



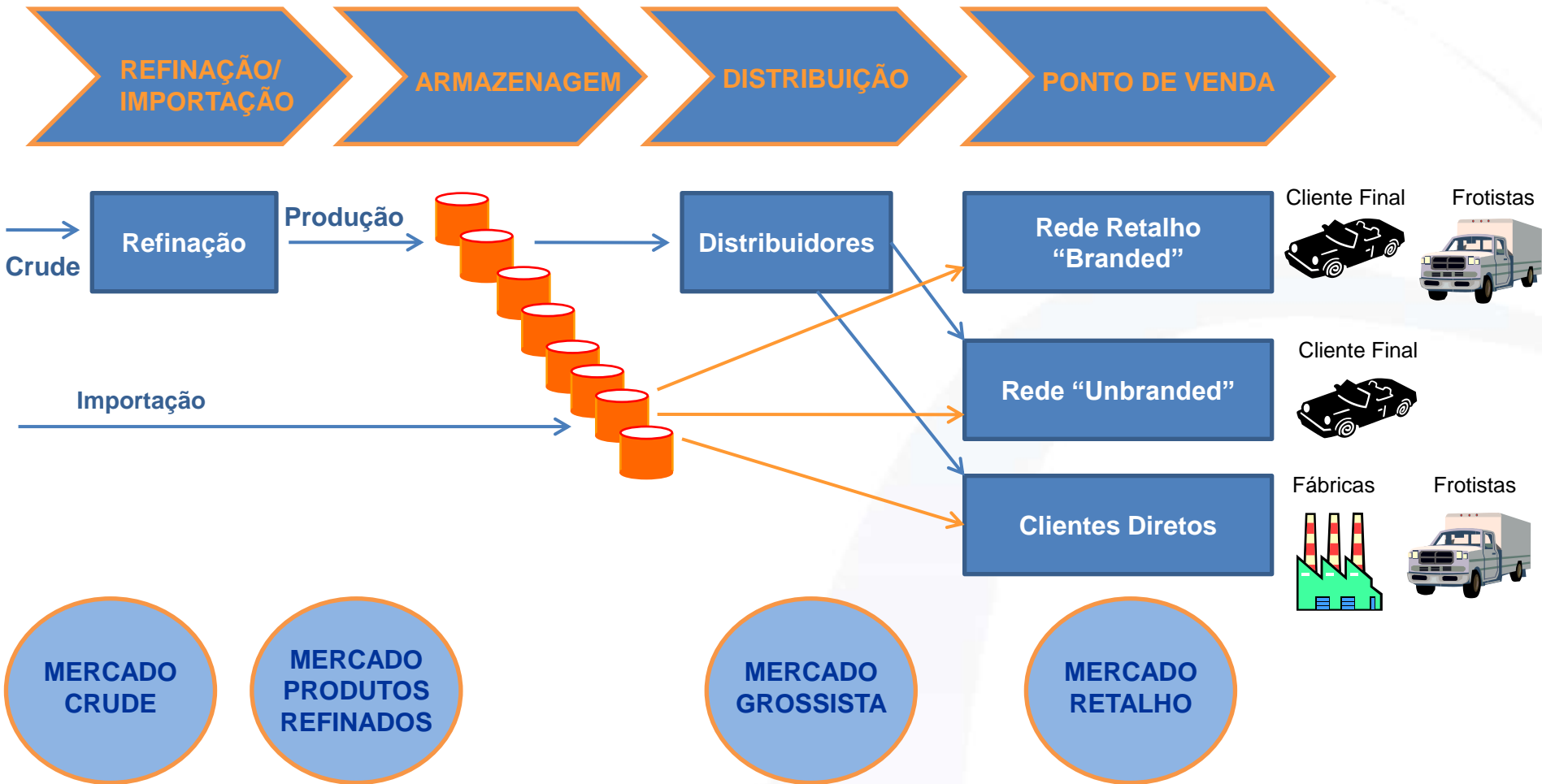
# Mercado dos Combustíveis em Portugal

*António Comprido*  
*Secretário-Geral*

- Organização e funcionamento
- Evolução do consumo dos combustíveis em Portugal
- Formação de preços

# ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

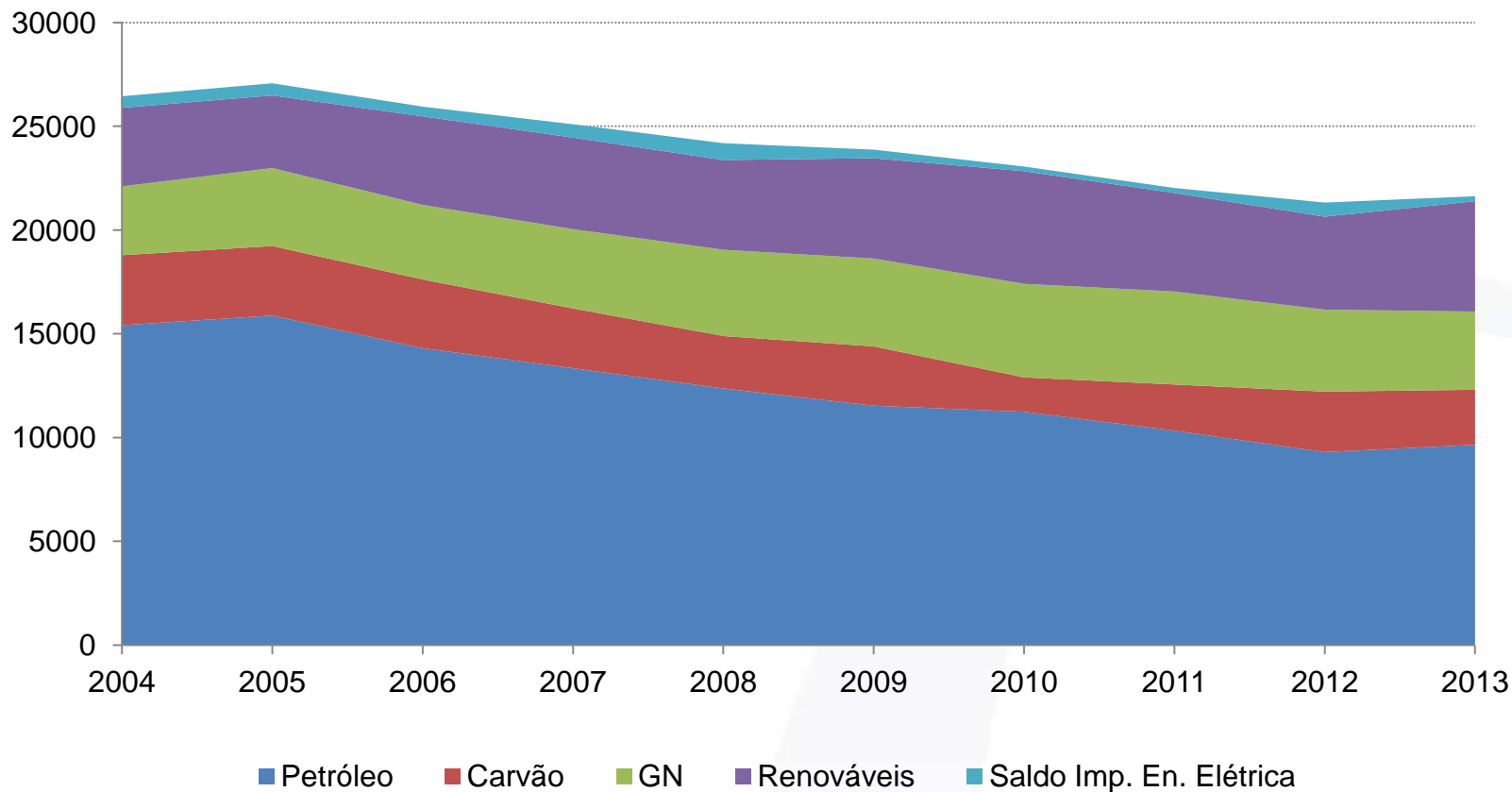
# A cadeia de valor



# EVOLUÇÃO DO CONSUMO

# Consumo de energia

Consumo de Energia Primária (ktep)

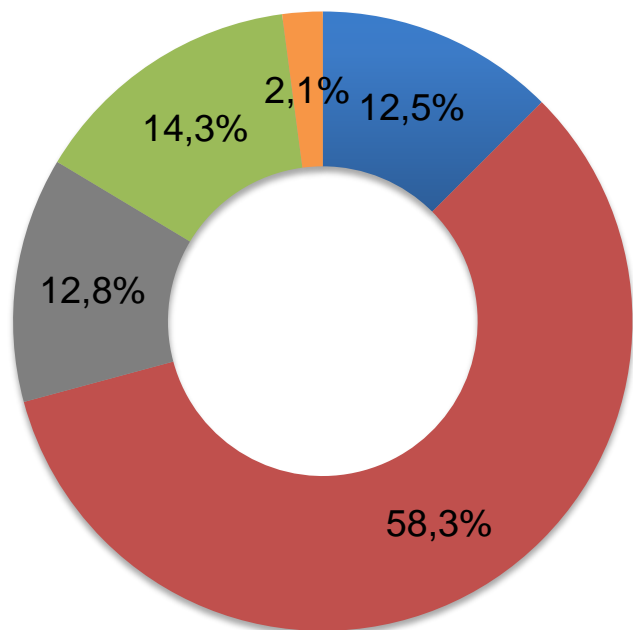


Fonte: DGEG

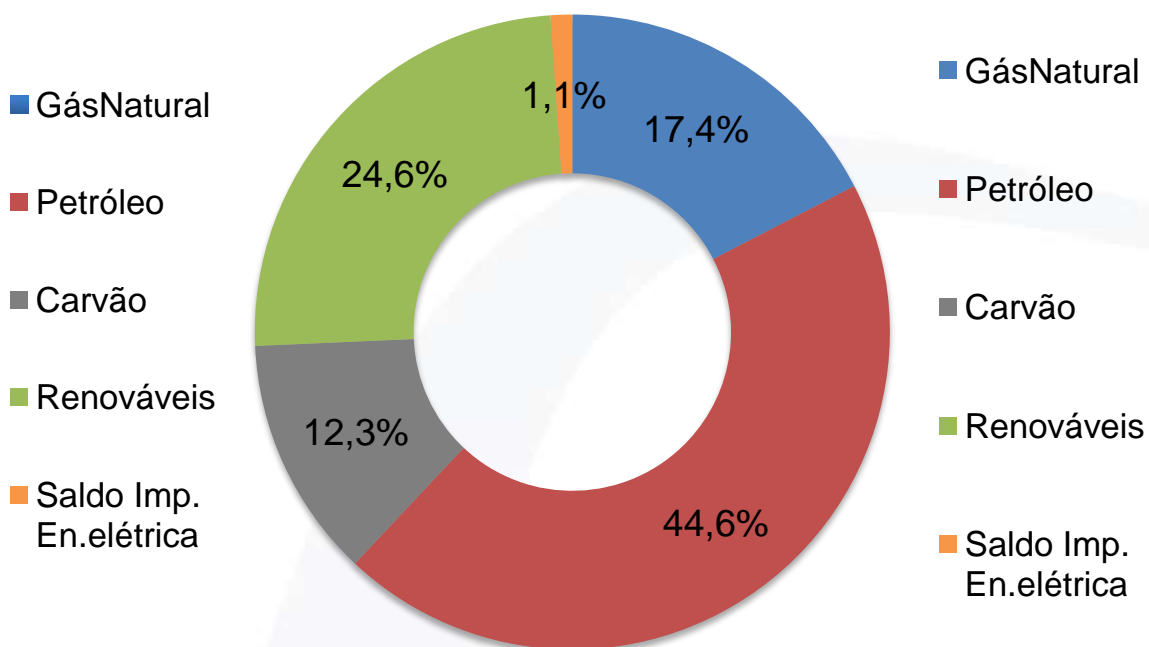
# Cabaz de energia

## Consumo de Energia Primária (ktep)

2004

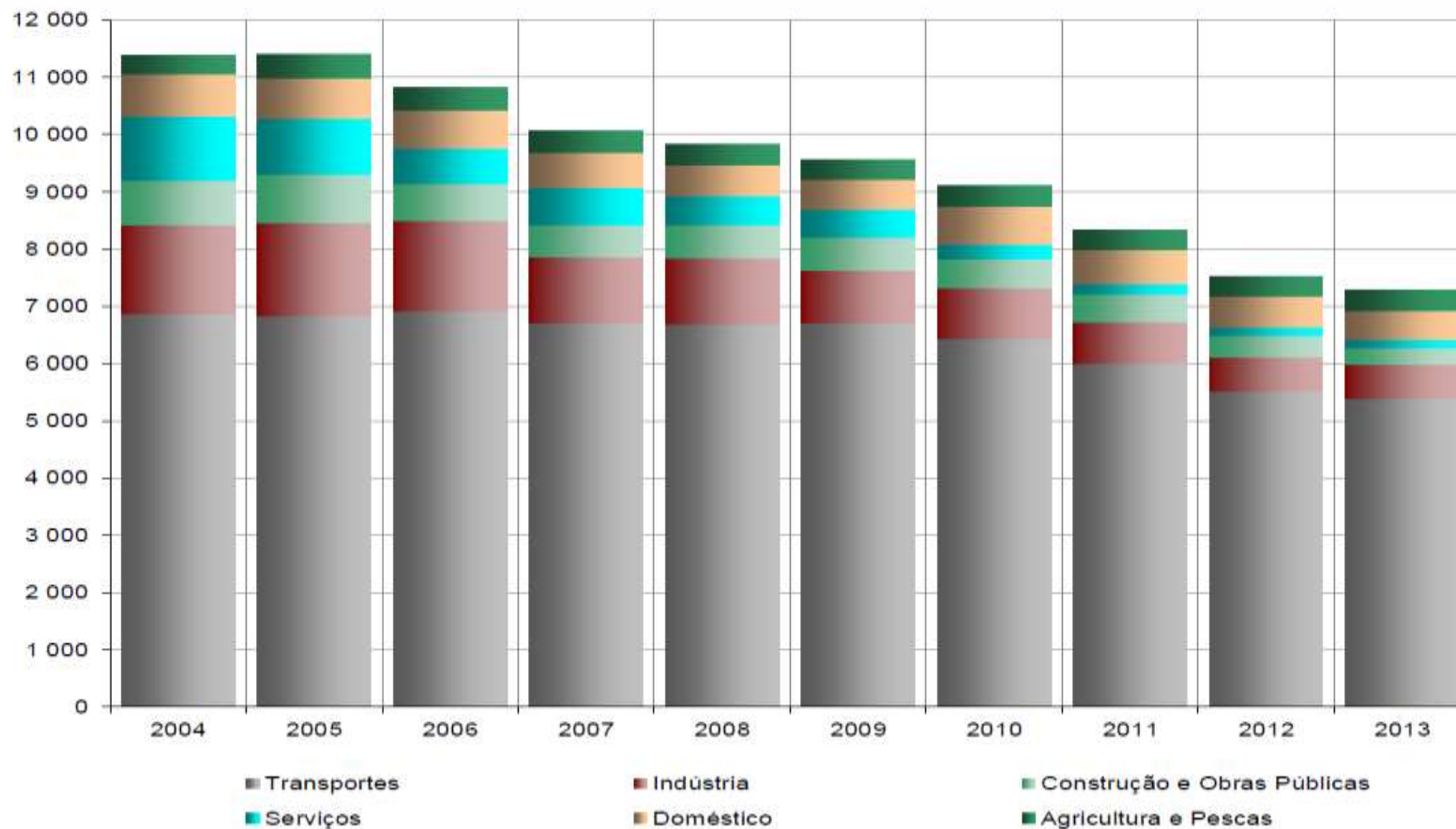


2013



Fonte: DGEG

## CONSUMO FINAL DE DERIVADOS DO PETRÓLEO P/ SECTOR DE ATIVIDADE (ktep)



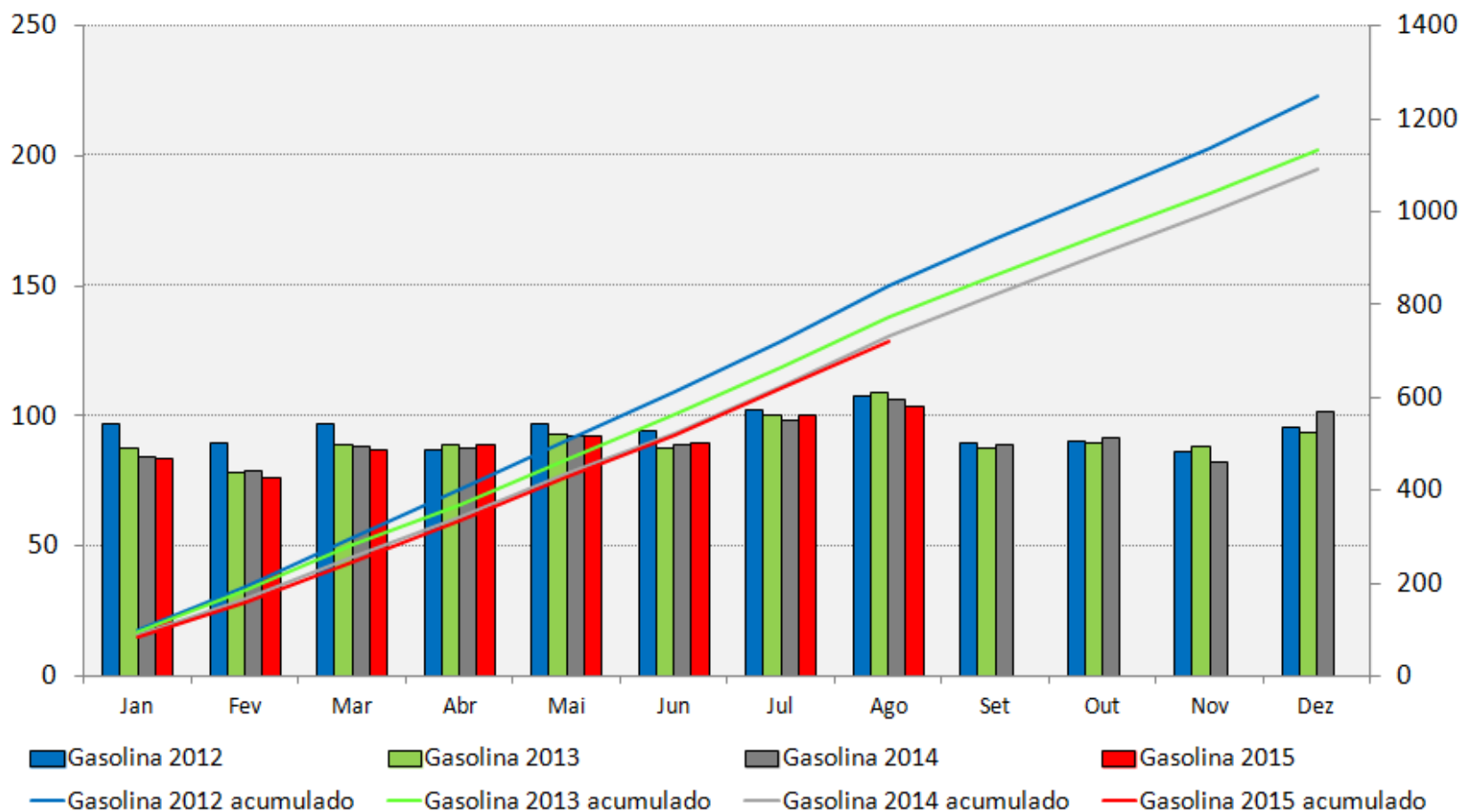
Fonte: DGEG



# Consumo de gasolina

Milhares ton

Vendas de Gasolina 2012 - 2015

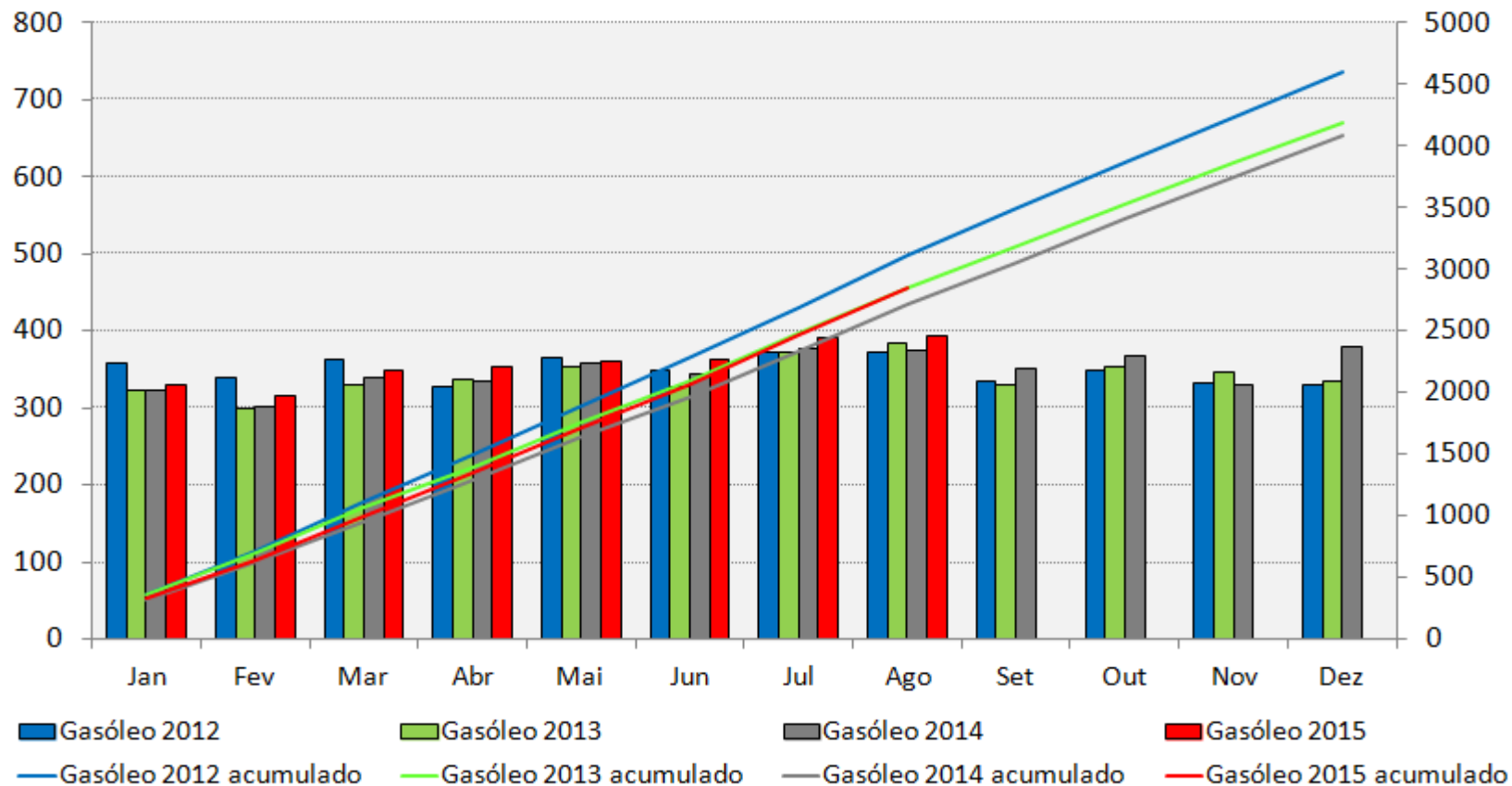


Fonte: DGEG

# Consumo de gasóleo

Milhares ton

Vendas de Gasóleo Rodoviário 2012 - 2015



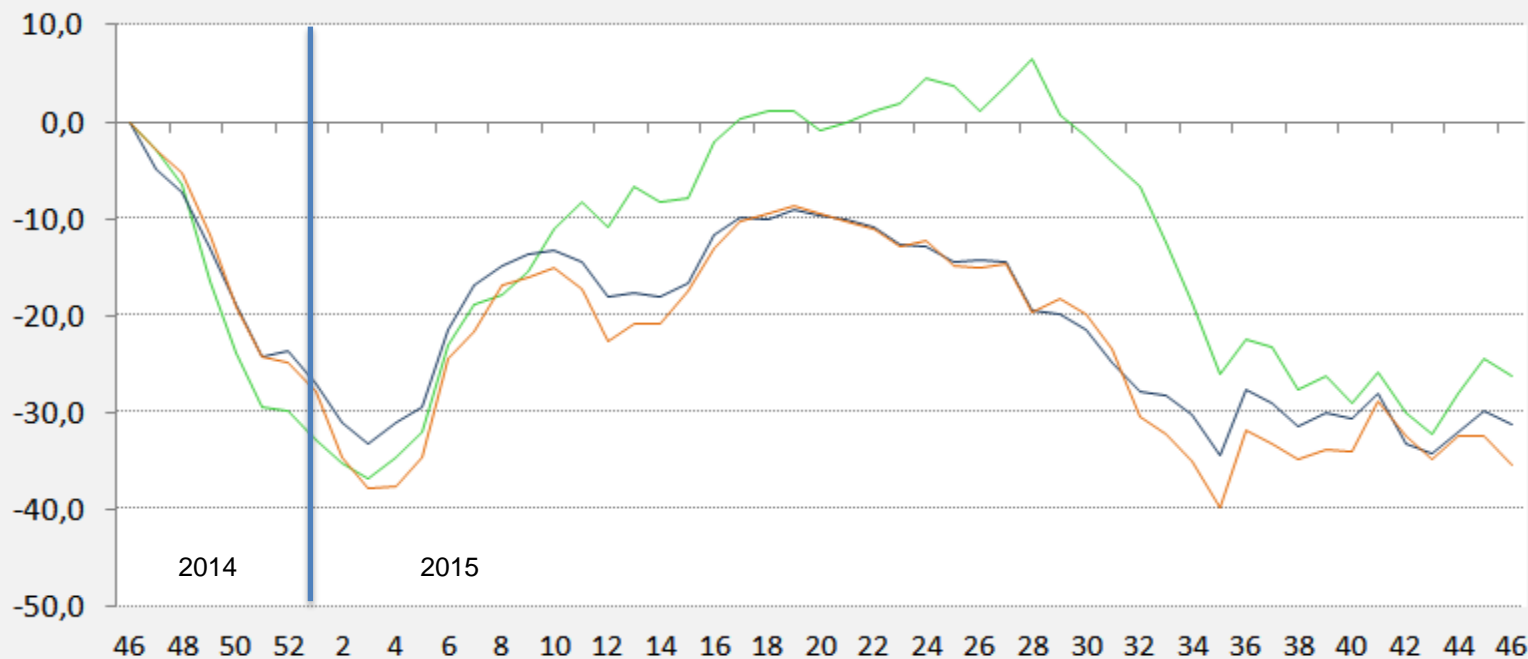
Fonte: DGE

# FORMAÇÃO DOS PREÇOS

# A formação dos preços

Como é composto o preço dos combustíveis

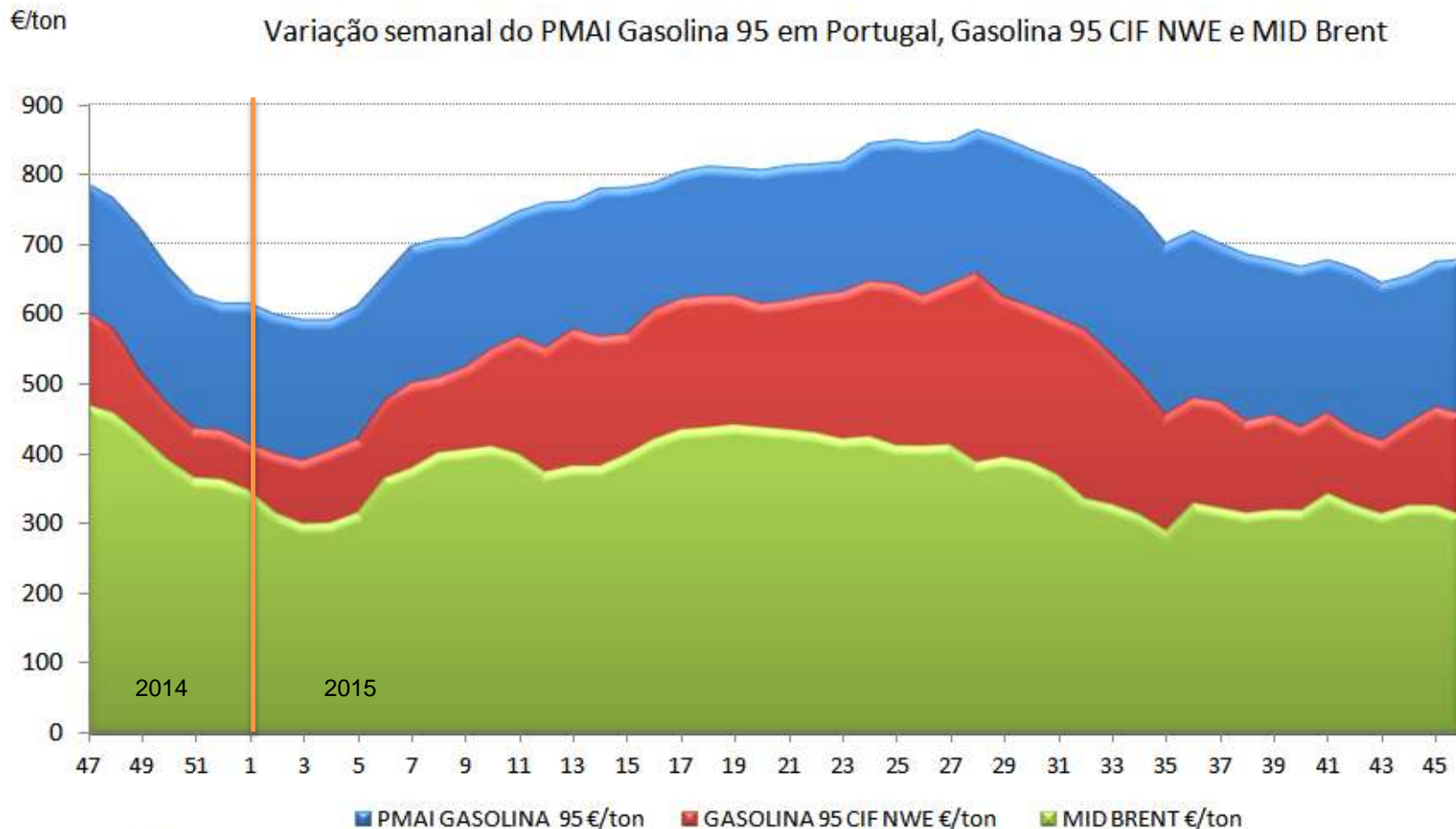
Variação em % - CIF NWE Gasolina 95; CIF NWE Gasóleo e MID Brent (€/ton)



— Gasolina 95 CIF NWE €/ton    — Gasóleo CIF NWE €/ton    — Mid Brent €/ton

Fonte: Referências Internacionais Galp

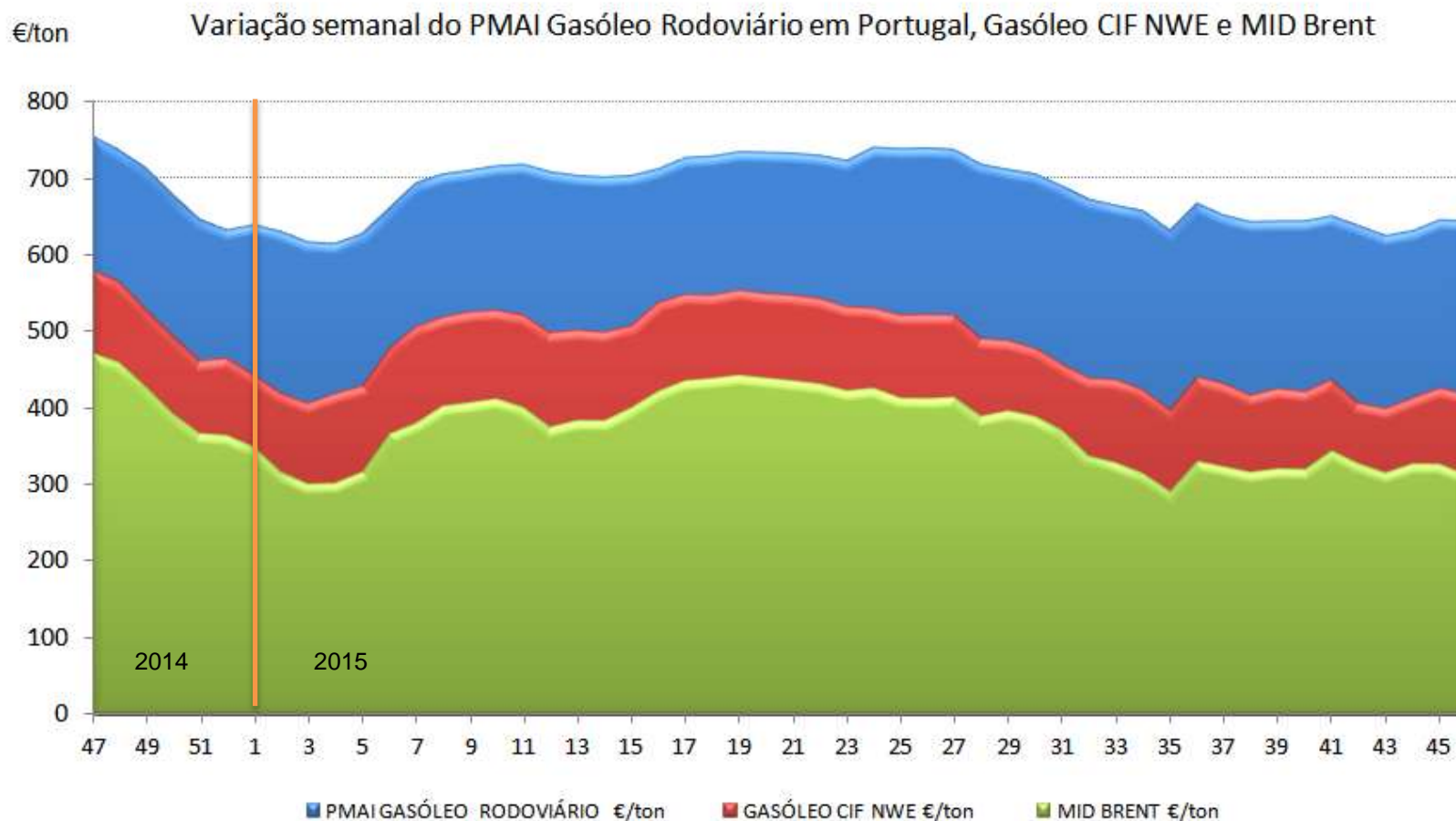
# Cotações e preços



Fonte: Oil Bulletin; Ref. Internacionais Galp

*A data corresponde ao preço antes de impostos publicado no Oil Bulletin da CE, e o valor das cotações é a média da semana anterior ao PMAI*

# Cotações e preços

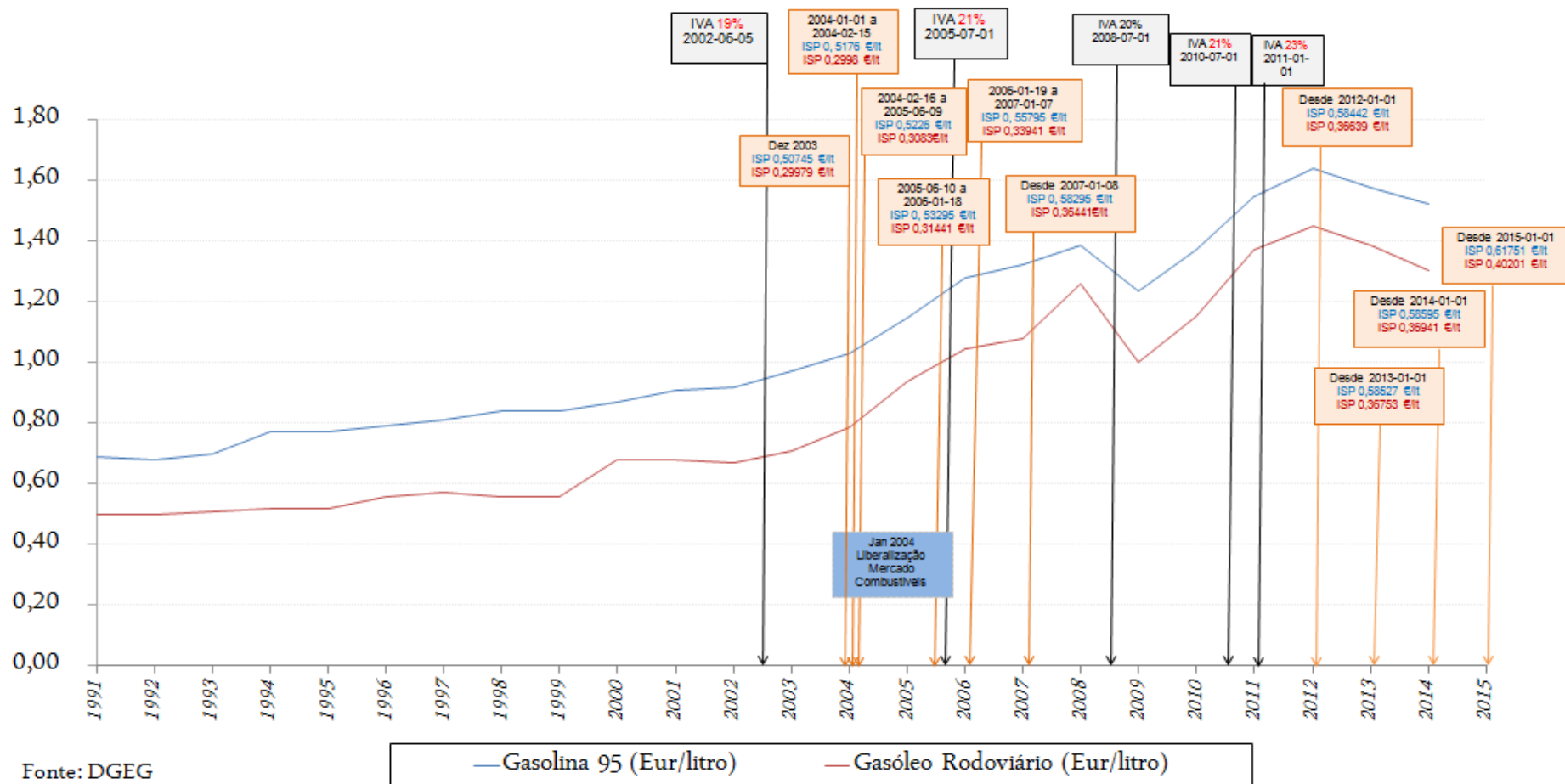


Fonte: Oil Bulletin; Ref. Internacionais Galp

*A data corresponde ao preço antes de impostos publicado no Oil Bulletin da CE, e o valor das cotações é a média da semana anterior ao PMAI*

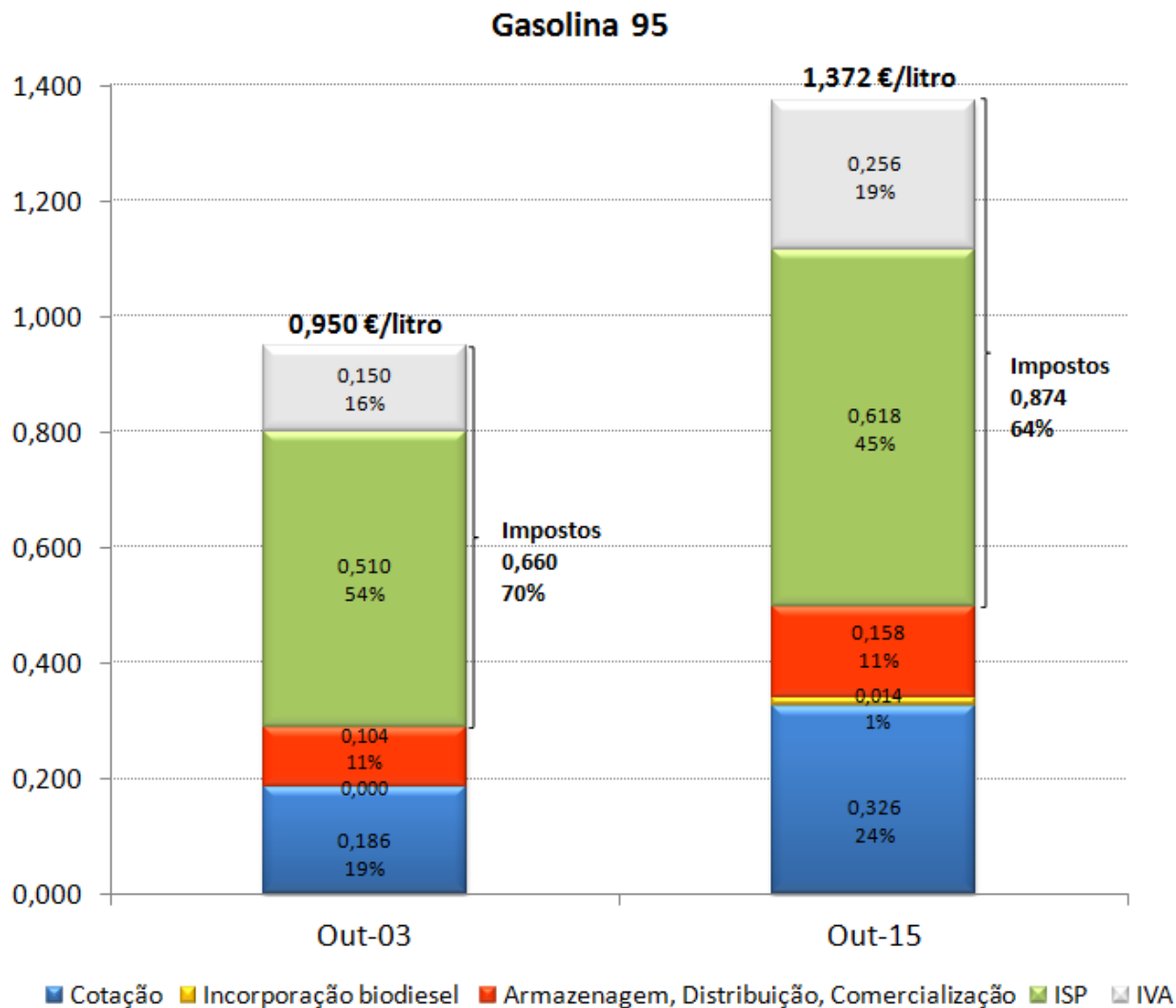
# Preços médias de venda

Preços de venda ao público Gasolina 95 e Gasóleo Rodoviário, ISP, IVA



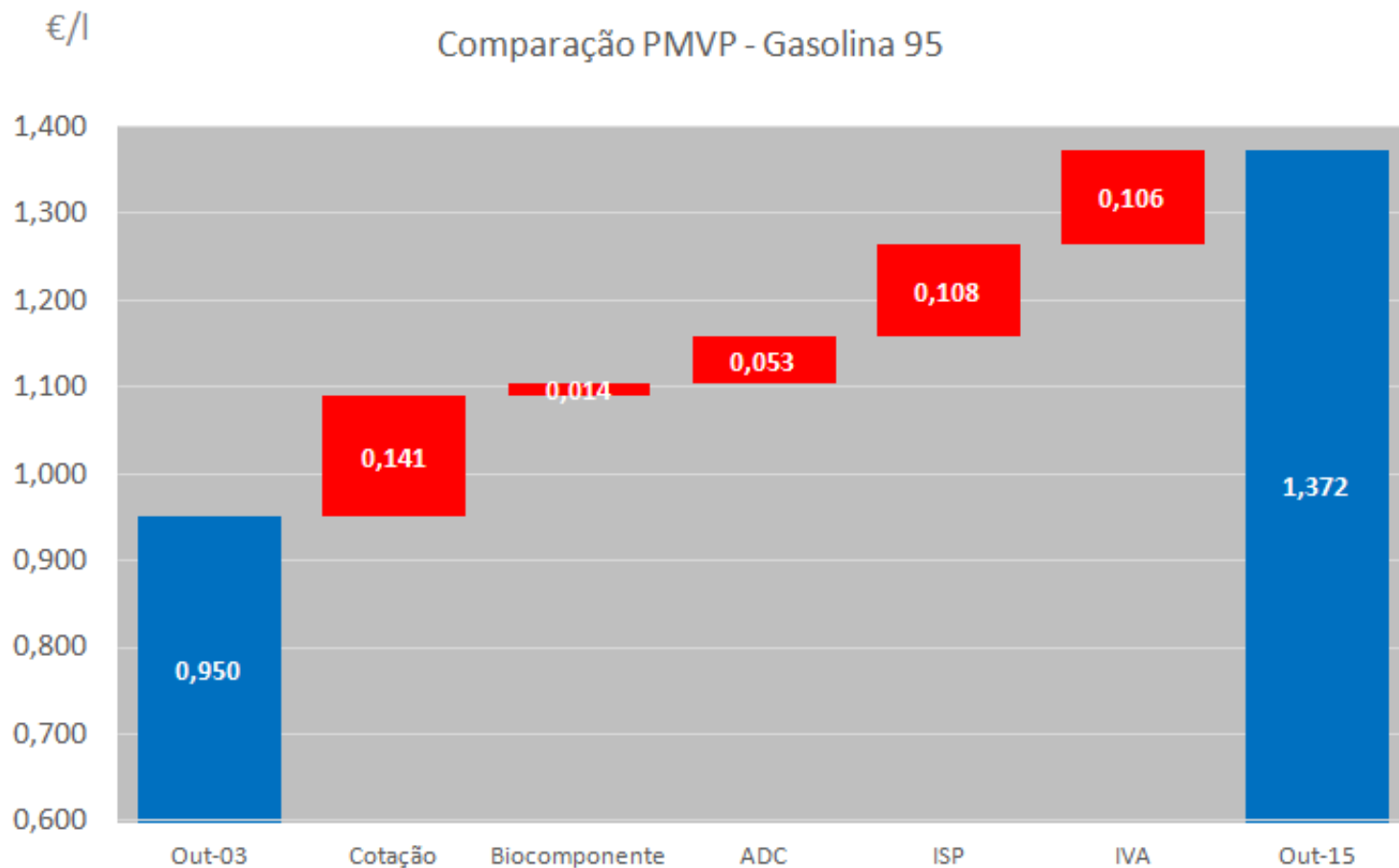


# Estrutura de preços



Fonte: DGEG, Ref<sup>as</sup> internacionais Galp

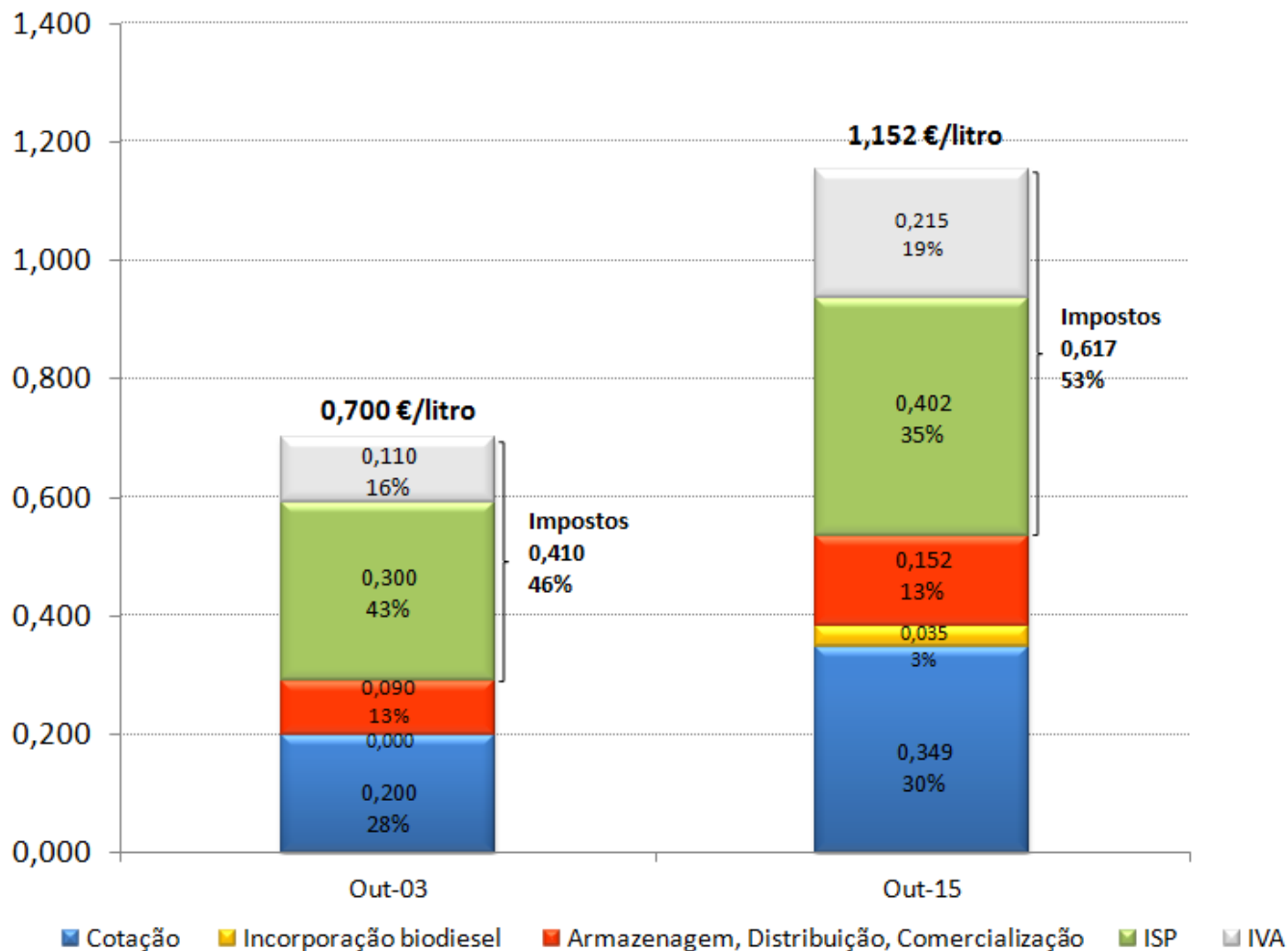
# Variação da estrutura do preço



Fonte: DGEG, Ref<sup>as</sup> internacionais Galp

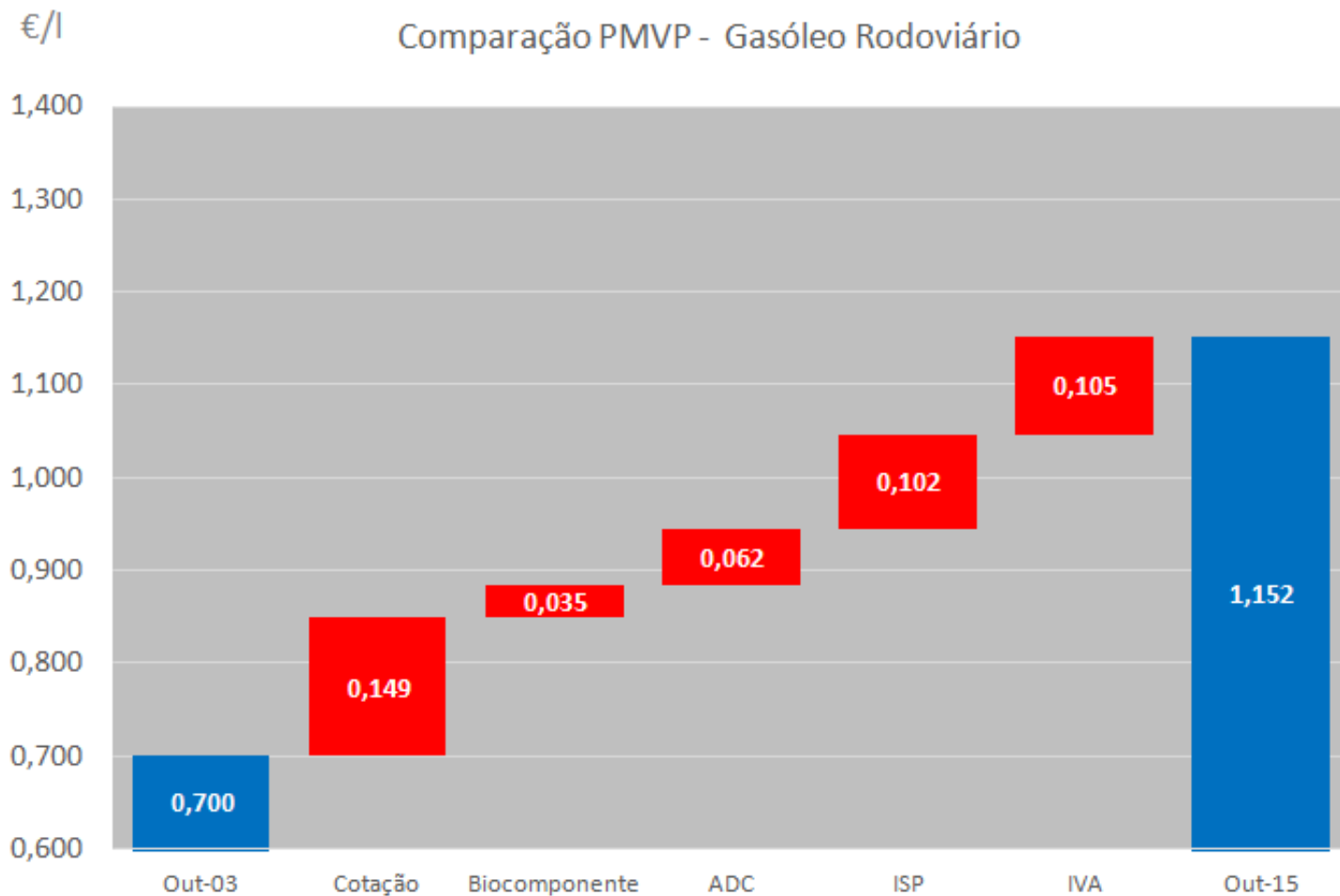
# Estrutura de preços

## Gasóleo Rodoviário



Fonte: DGEG, Ref<sup>as</sup> internacionais Galp

# Variação da estrutura do preço



Fonte: DGEG, Ref<sup>as</sup>  
internacionais Galp

# CONCLUSÃO: ALGUMAS REFLEXÕES

# Algumas reflexões finais

- O crescimento económico e o aumento da população mundial vão continuar a pressionar a procura de energia
- Este efeito será sobretudo visível nos países em desenvolvimento, mormente na Ásia
- A maioria deste aumento da procura terá que ser satisfeito por combustíveis fósseis, apesar do forte crescimento das renováveis
- O petróleo continuará a dominar na área dos transportes, onde os biocombustíveis têm um papel a desempenhar
- A melhoria da eficiência energética e o crescimento das energias alternativas são essenciais para resolver as questões do impacto ambiental
- A Conferência das NU COP 21 em Paris poderá introduzir fatores novos

# Algumas reflexões finais

- O mercado português iniciou uma recuperação em linha com a recuperação económica
- Essa recuperação é assimétrica com os destilados médios (gasóleo e jet) e o GPL auto a crescerem, e a gasolina estagnada ou mesmo a cair ligeiramente
- O mercado enfrentou uma série de alterações no enquadramento administrativo:
  - Alteração das metas de incorporação de biocombustíveis
  - ENMC
  - Lei 6/2015 (combustíveis simples)
  - DL 214-E/2015 (especificação dos combustíveis)
  - Alteração da lei do SPN

# Algumas reflexões finais

- O que se espera para 2016 (sem bola de cristal...)
  - Continuação da recuperação do consumo em geral
  - GPL auto vai continuar a ganhar quota
  - Consequências das alterações introduzidas pela revisão da lei do SPN
  - Legislação da área ambiental (impacto desconhecido, p.ex. novo valor da taxa de carbono)
  
- Temas para acompanhar
  - Alteração das políticas governamentais?
  - Metas de incorporação de biocombustíveis para 2017
  - Impulso nos combustíveis alternativos nos transportes?
  - Infraestrutura para combustíveis alternativos?
  - Impacto do “caso” VW?



**OBRIGADO**