CARTA ABERTA AOS DECISORES POLÍTICOS EUROPEUS

Bruxelas, 08 de Julho de 2015

Caros decisores políticos Europeus,

Os fabricantes de veículos Europeus e os seus fornecedores, em cooperação com a indústria de refinação de petróleo, são líderes mundiais no desenvolvimento da tecnologia de ponta dos motores diesel. Desenvolvemos motores diesel de alta eficiência bem como filtros específicos para motores diesel que eliminam praticamente todas as emissões de partículas do tubo de escape. A mais recente geração da tecnologia diesel combina gasóleo limpo com motores avançados e mecanismos de controlo de emissões muito eficazes.

Os abaixo assinados, principais representantes da indústria automóvel e da refinação de petróleo na Europa, continuarão a "empurrar os limites" técnicos, a fim de se encontrarem ainda melhores formas de combinar os benefícios da utilização de veículos a gasóleo - em termos de economia de combustível e baixas emissões de CO_2 – com emissões cada vez mais reduzidas.

Desde 1992 que a UE tem introduzido limites cada vez mais rigorosos às emissões dos veículos, nomeadamente através da implementação uma série de normas "Euro", e a indústria tem desempenhado o seu papel, demonstrando a sua viabilidade técnica como base para esses padrões. A mais recente e mais rigorosa destas normas é a Euro 6. Os novos modelos de veículos automóveis já cumprem a Euro 6 e, a partir de 1 de setembro de 2015, todos os carros novos vendidos na UE terão que estar de acordo com esta norma. Estamos também a acompanhar de perto as críticas efetuadas aos veículos que satisfazendo a Euro 5 em condições dos testes laboratoriais, não apresentam melhorias reais mas também sabendo que a norma Euro 6 vai exigir, pela primeira vez, testes de emissões em funcionamento real.

A indústria automóvel apoia ativamente estes desenvolvimentos.

A inovação técnica tem ajudado progressivamente a baixar as emissões dos veículos - nos últimos 15 anos, os limites de emissões de NO_x dos motores diesel foram reduzidos em 84%, e as partículas em 90%.

Carros diesel, com emissões significativamente mais baixas de CO_2 por quilómetro, são essenciais nos esforços dos fabricantes para alcançarem os objetivos médios estabelecidos para as frotas na UE em 2021, ajudando assim a reduzir as emissões de CO_2 no sector dos transportes rodoviários e a mitigar as alterações climáticas. Através de uma contínua melhoria de eficiência, o motor diesel continuará a ser essencial na prossecução das metas pós 2021.

Medidas políticas que restrinjam o lançamento de uma nova geração de tecnologia diesel seria, portanto, minar os esforços em curso para reduzir as emissões de CO_2. Tais medidas não fazem sentido do ponto de vista ambiental. Entretanto a renovação da frota existente oferece a solução mais eficaz para melhorar a qualidade do ar. À medida que os automóveis mais velhos e os veículos pesados vão sendo substituídos por modelos mais recentes, as emissões provenientes dos transportes rodoviários cairão de acordo com a entrada em operação no mercado das mais recentes tecnologias de redução de emissões.

A indústria automóvel insta portanto os decisores políticos a ajudarem a acelerar essa renovação da frota e a introdução de veículos mais limpos. Isto é particularmente importante, tanto mais que os veículos novos (menos de um ano de idade) representam apenas uma pequena fração da totalidade do parque automóvel europeu (cerca de 5%).

Com um quadro de política comum da UE que incentive a mais rápida adoção das mais recentes tecnologias de baixas emissões, mas tendo em conta o prazo de entrega de que a indústria necessita, ajudaremos a melhorar a qualidade do ar em condições reais de condução rodoviária, continuando a manter, ao mesmo tempo, o objetivo do cumprimento das atuais metas de CO_2.

Com o vosso apoio, continuaremos a trabalhar juntos para garantir que os modernos motores a gasóleo continuem a ser um dos pilares-chave do portfólio de tecnologias de baixas emissões de CO_2, permitindo às gerações futuras um transporte limpo, económico e acessível.

Com os melhores cumprimentos,

pp
Carlos Ghosn
ACEA President and CEO Renault

pp
Arnaud De David-Beauregard
CLEPA President

pp
Michael Neisel
AECC President

Michel Bénézit
FuelsEurope President