



# Informação

---

APETRO | julho 2018

**INFORMAÇÃO Nº 76**

**EVOLUÇÃO DO MERCADO DOS COMBUSTÍVEIS  
RODOVIÁRIOS**

2º Trimestre de 2018

## Introdução

Como habitualmente, apresentamos uma análise da evolução do mercado dos combustíveis no 2º Trimestre de 2018, comparando-o com o trimestre anterior e o trimestre homólogo. O objetivo é proporcionar a todos os interessados uma informação factual baseada em dados públicos e que ajude a uma melhor compreensão deste mercado.

Após a publicação desta Informação sobre Cotações e Preços para os combustíveis rodoviários, seguir-se-á a Informação sobre os Volumes de Vendas, e a Informação sobre o GPL, logo que estejam disponíveis os dados necessários.

Apresentamos a evolução das cotações internacionais do crude, da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do propano (base do GPL Auto), e da taxa de câmbio €/USD, bem como dos preços médios antes de impostos (PMAI) e dos preços médios de venda ao público (PMVP), da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do GPL Auto.

Segue-se a estrutura dos preços médios de venda ao público (PMVP) em Portugal dos combustíveis rodoviários e a sua variação em relação ao trimestre anterior. Realizamos ainda uma análise comparativa de Portugal com Espanha, e com a média da Zona Euro no 2º Trimestre de 2018. Finalizamos com uma breve síntese das conclusões.

Os valores indicados para cada semana são, no caso das cotações, os valores médios da semana anterior, e no caso dos preços, os valores referentes à segunda-feira indicada. Adotámos este critério porque os preços refletem, em geral, a média das cotações da semana anterior.

Os preços semanais considerados em 2018 são de 01/01/2018 a 25/06/2018, em 2017 são de 03/04/2017 a 26/06/2017.

## Cotações e Preços

Como se pode verificar na Figura 1, no 2º trimestre de 2018 continuamos a assistir, em termos médios, a uma subida das cotações do Brent.

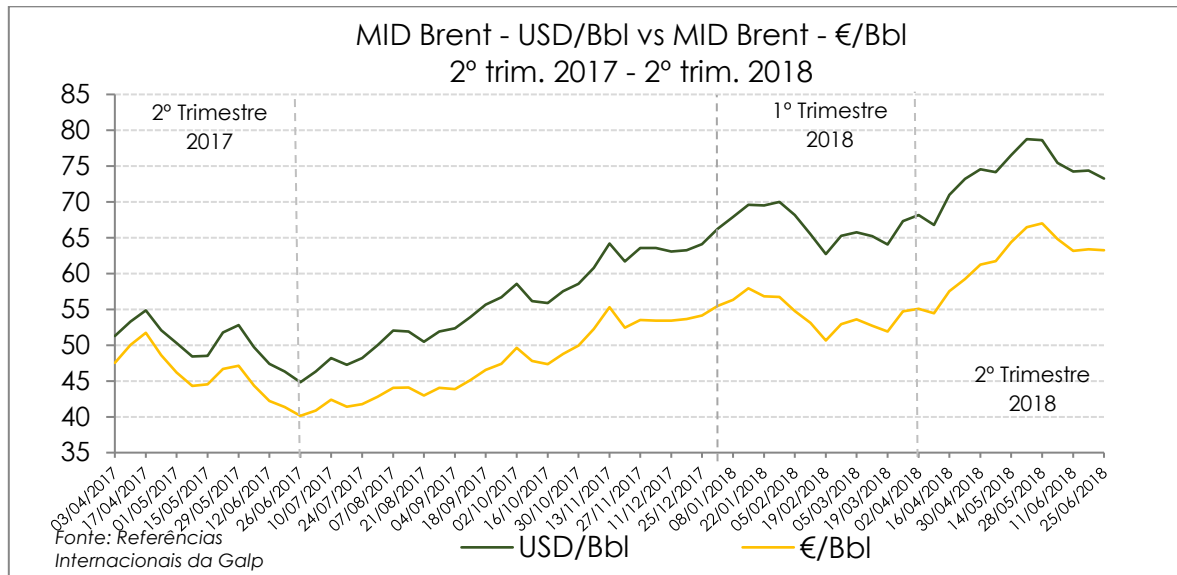


Figura 1 – Variação das cotações do Brent.

Nos mercados internacionais as cotações dos produtos petrolíferos usam o Dólar americano. Na Figura 2 constatamos que, no 2º trimestre de 2018 o Euro desvalorizou, invertendo a tendência do 1º trimestre. Este facto agravou o impacto das subidas das cotações nos preços de venda.

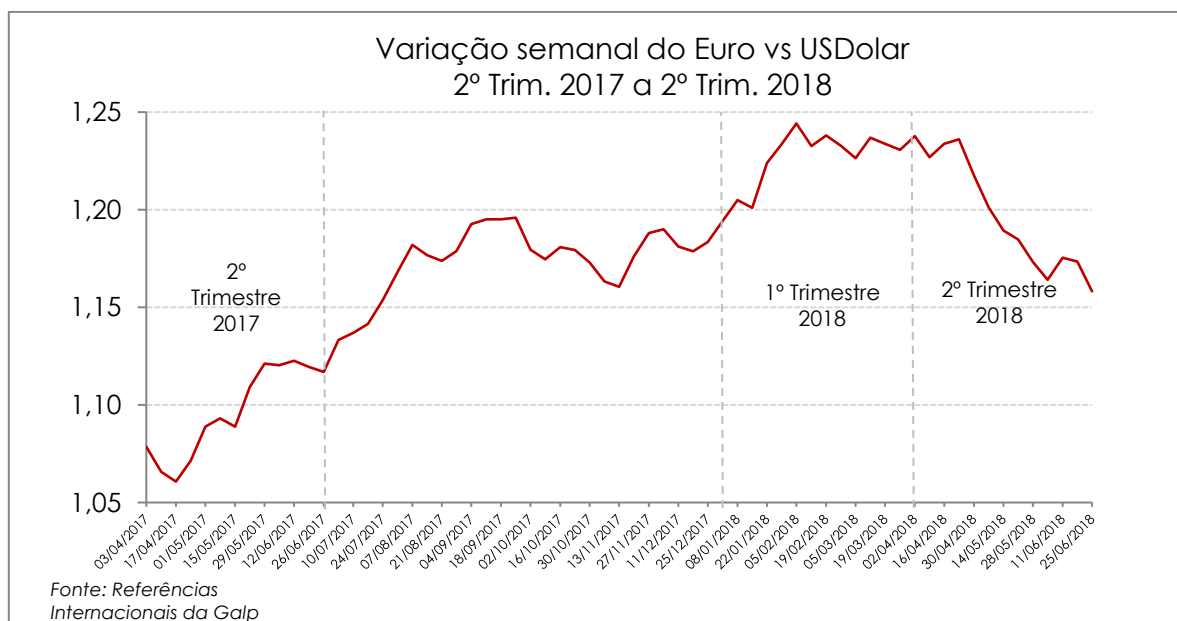


Figura 2 – Variação do Euro versus Dólar americano.

Nas Figura 3, Figura 4 e Figura 5 percebe-se que a evolução dos PMAI e dos PMVP dos combustíveis rodoviários acompanhou como habitualmente a evolução das cotações dos produtos refinados, embora de uma forma menos vincada no caso do GPL auto.

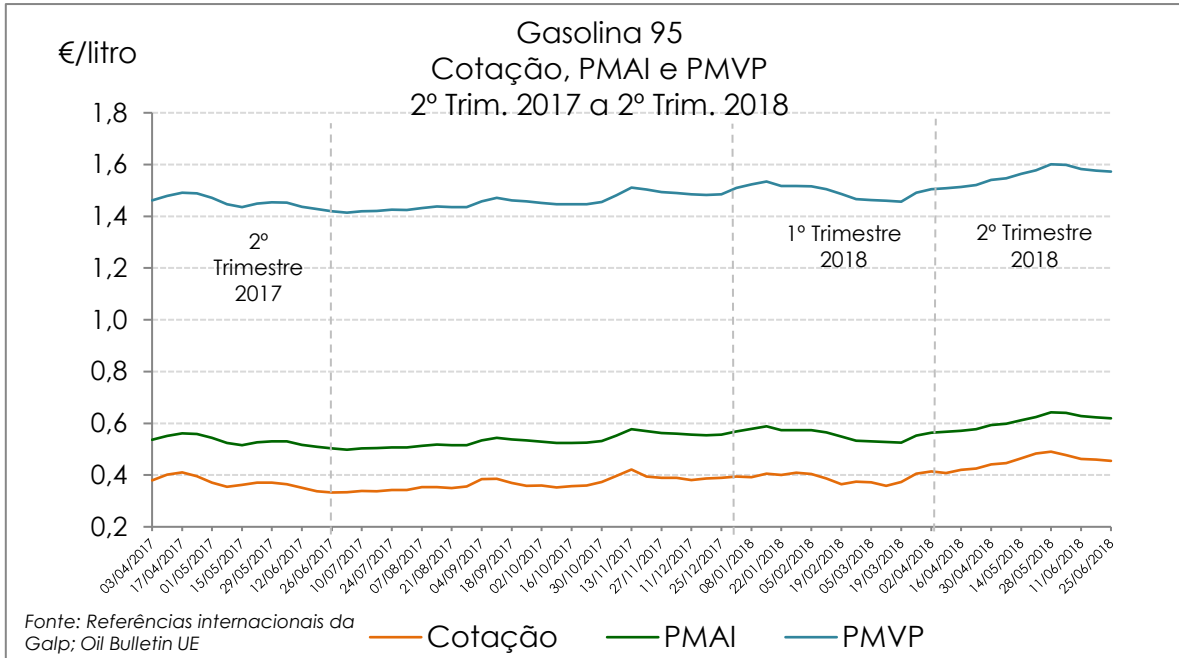


Figura 3 – Variação PMAI e PMVP da Gasolina 95.

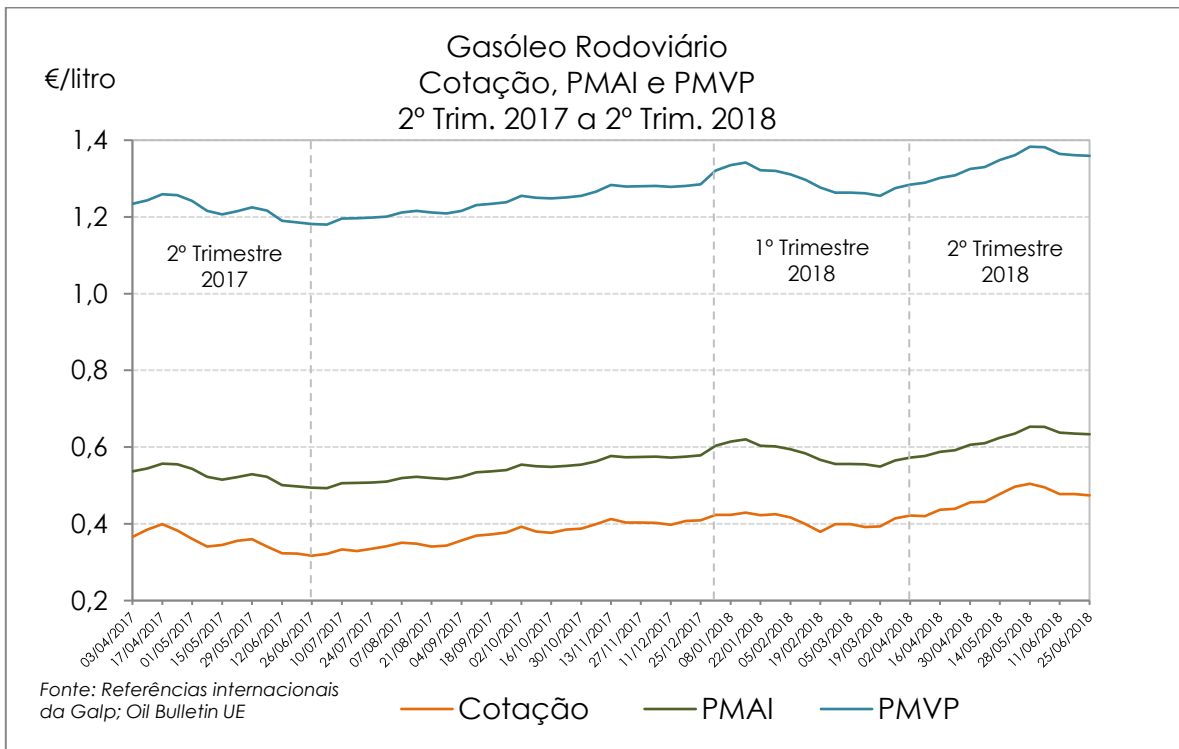


Figura 4 – Variação PMAI e PMVP do gasóleo rodoviário.

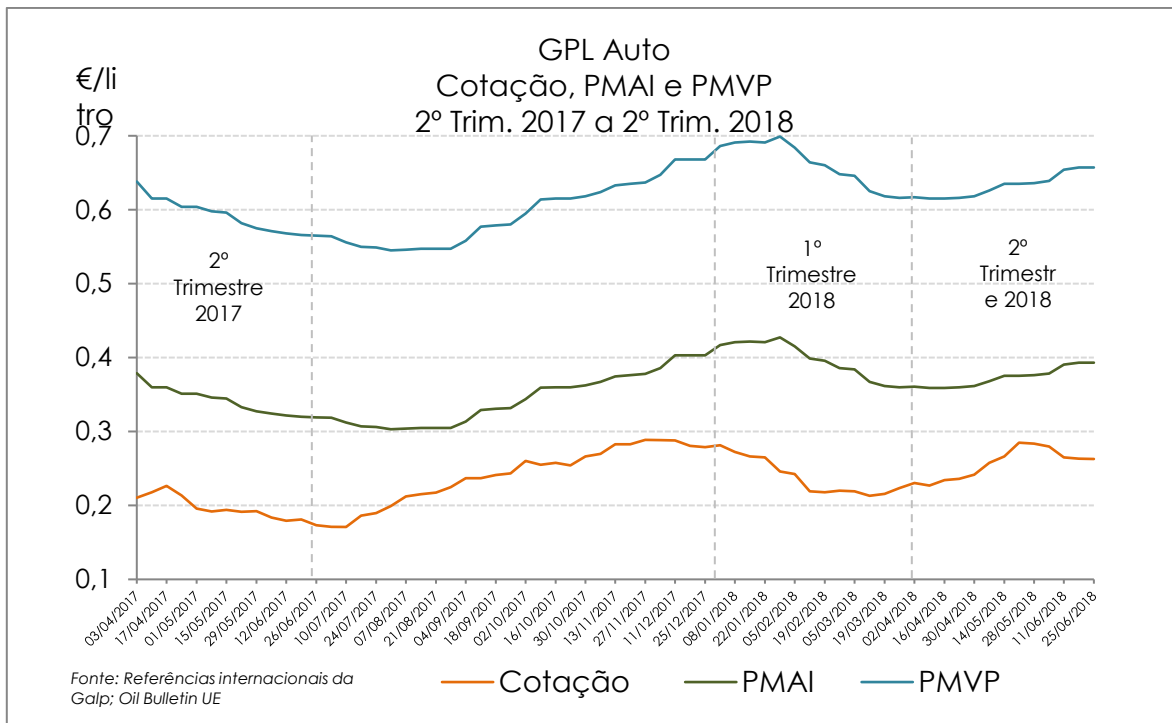


Figura 5 – Variação PMAI e PMVP do GPL Auto.

Quando comparamos os valores médios trimestrais das cotações dos produtos, como se mostra no Quadro 1, verificamos que se registou uma subida significativa face ao trimestre homólogo e ao trimestre anterior em todos os produtos.

Quadro 1

Cotação - €/litro	2º Trim. 2017	1º Trim. 2018	2º Trim. 2018	Variação Trimestre anterior (%)	Variação Trimestre homólogo (%)
<b>Brent</b>	0,288	0,343	0,388	13,3	34,8
<b>Gasolina 95</b>	0,369	0,388	0,450	16,0	21,8
<b>Gasóleo Rodoviário</b>	0,354	0,409	0,464	13,5	31,2
<b>Propano* (*base do GPL Auto)</b>	0,196	0,239	0,256	7,4	30,6

No Quadro 2, a variação dos PMAI e dos PMVP da gasolina 95 e do gasóleo rodoviário estiveram em linha com a das cotações, registando-se uma subida, relativamente ao trimestre homólogo e ao anterior.

No caso do GPL auto verificou-se uma subida relativamente ao trimestre homólogo, mas uma descida no PMAI e no PMVP em relação ao trimestre anterior, contrária à subida da cotação do propano.

Quadro 2

Preço - €/litro	2º Trim. 2017	1º Trim. 2018	2º Trim. 2018	Varição Trimestre anterior (%)	Varição Trimestre homólogo (%)
PMAI Gasolina 95	0,531	0,557	0,605	8,6	13,8
PMVP Gasolina 95	1,455	1,496	1,555	3,9	6,9
PMAI Gasóleo Rodoviário	0,526	0,582	0,617	5,9	17,2
PMVP Gasóleo Rodoviário	1,221	1,296	1,338	3,3	9,6
PMAI GPL Auto	0,341	0,398	0,373	-6,3	9,3
PMVP GPL Auto	0,592	0,663	0,632	-4,6	6,8

### Estrutura de Preços

Nas Figura 6, Figura 7 e Figura 8, apresenta-se a estrutura do PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do GPL Auto nos três períodos em análise. Nas Figura 9, Figura 10 e Figura 11 mostra-se a contribuição dos componentes da estrutura de preços na variação do PMVP destes produtos, entre o 1º e o 2º trimestre de 2018.

Em relação ao trimestre anterior e ao trimestre homólogo, no 2º trimestre de 2018 o PMVP da gasolina 95 foi superior em 5,9 c/l (+3,9%) e em 10,0 c/l (+6,9%), o do gasóleo rodoviário em 4,2 c/l e em 11,7 c/l (+3,3% e +9,6%), e o do GPL Auto em -3,1 c/l (-4,6%) e em 4,0 c/l (+6,8%).

O aumento do PMVP na gasolina 95 e no gasóleo rodoviário foi devido ao aumento das cotações: do 1º para o 2º trimestre, a cotação da gasolina 95 aumentou 6,2 c/l e a do gasóleo 5,5 c/l. No GPL Auto, a diminuição do PMVP foi sobretudo devido à diminuição dos custos de ADC em 4,3 c/l (que suplantou a subida da cotação do propano de 1,8 c/l).

Os custos da atividade de Armazenagem, Distribuição e Comercialização atingiram no 2º Trimestre de 2018 8,6% na gasolina 95, 10% no gasóleo rodoviário e

18,4% no GPL Auto - cerca de 13 c/l por litro nos dois primeiros combustíveis e 12 c/l no GPL Auto. Desta forma, em relação ao 1º Trimestre de 2018, os custos de ADC diminuíram nos três produtos: menos 1,0 c/l na gasolina 95 e no gasóleo rodoviário e, como já foi referido, menos 4,3 c/l no GPL Auto (ver Figura 9, Figura 10 e Figura 11).

Ao nível da carga fiscal, o ISP manteve-se igual. O IVA aumentou cerca de 1 c/l na gasolina e 0,8 c/l no gasóleo rodoviário, e desceu 0,6 c/l no caso do GPL Auto, derivado da variação do PMVP nos respetivos produtos.

Em relação ao sobrecusto da incorporação dos biocombustíveis verificou-se uma descida de 0,4 c/l na gasolina 95 e de 1,1 c/l no gasóleo rodoviário, em relação ao 1º Trimestre de 2018.

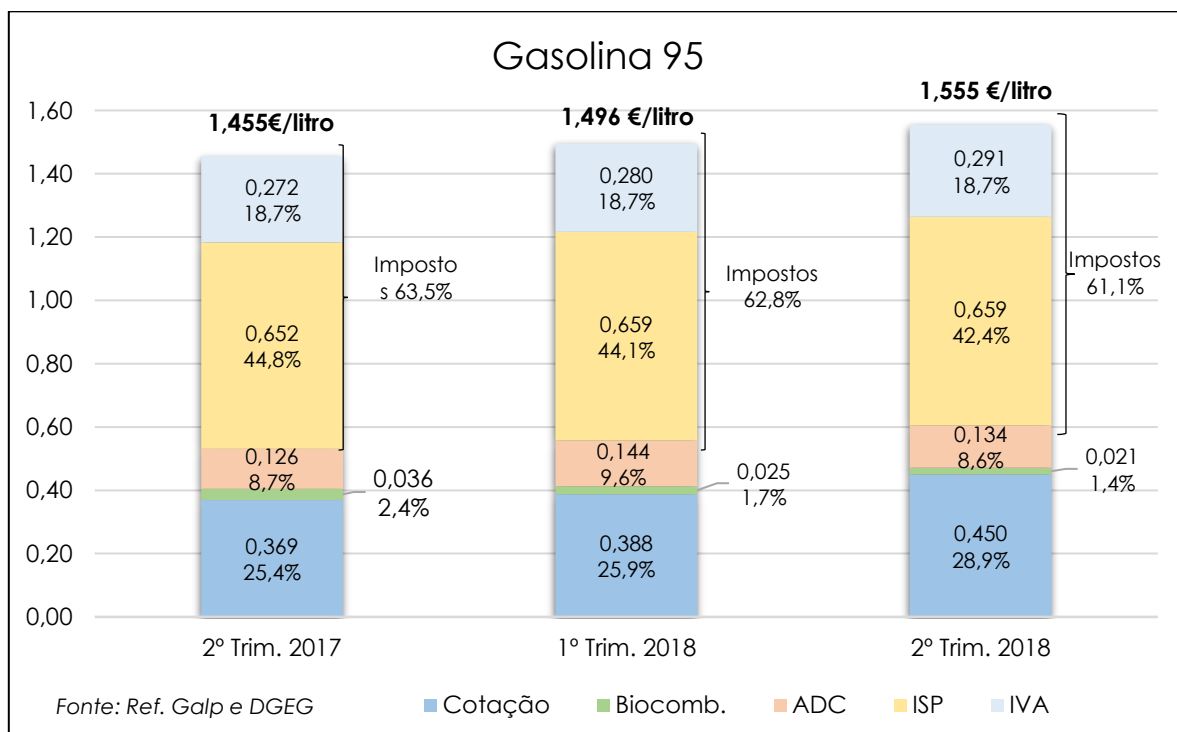


Figura 6 – Estrutura do PMVP da Gasolina 95.

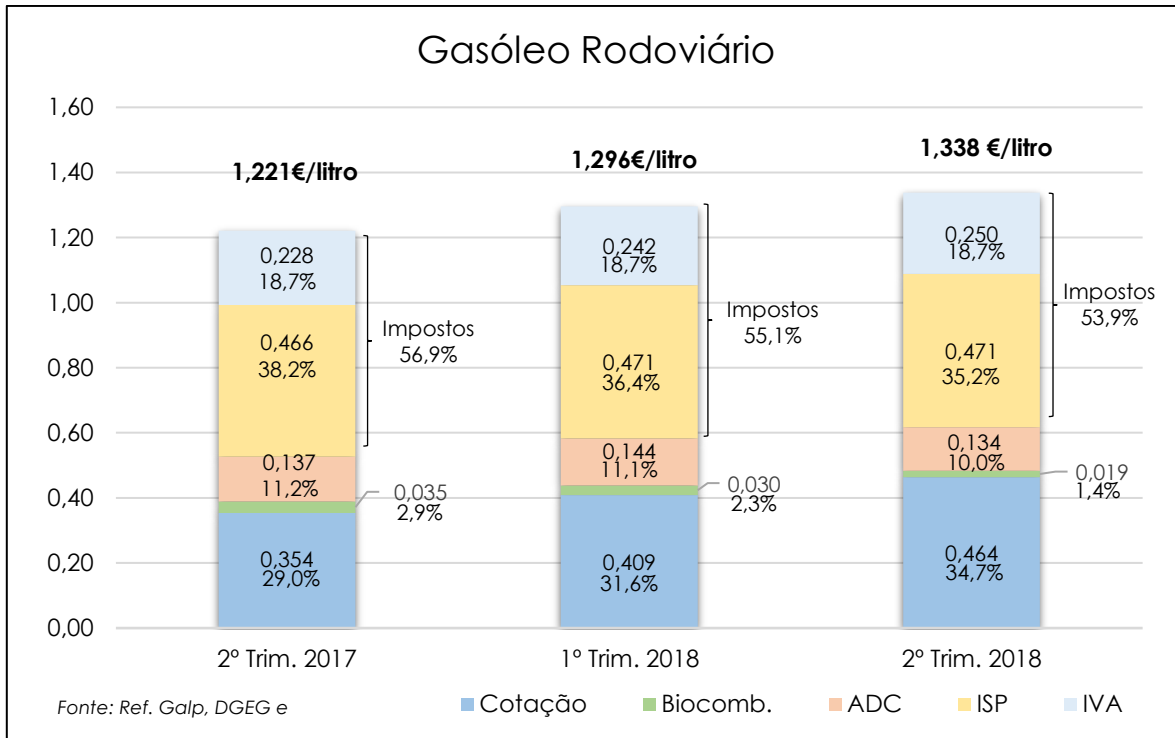


Figura 7 – Estrutura do PMVP do gasóleo rodoviário.

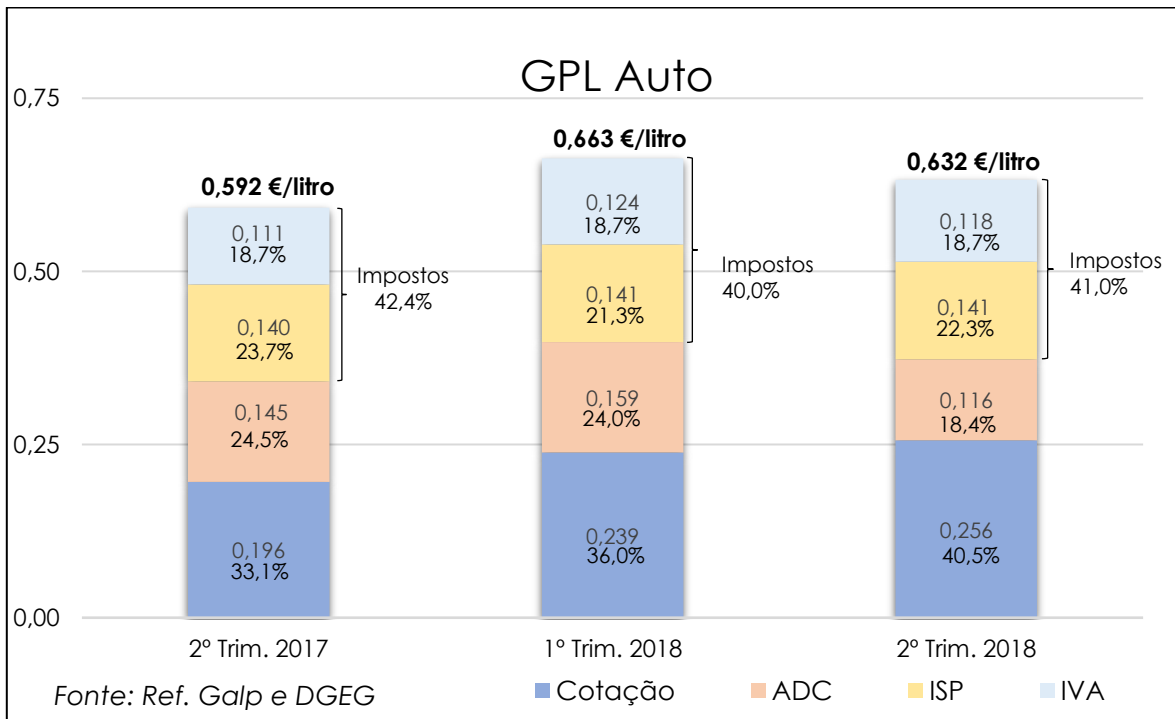


Figura 8 – Estrutura do PMVP do GPL Auto.



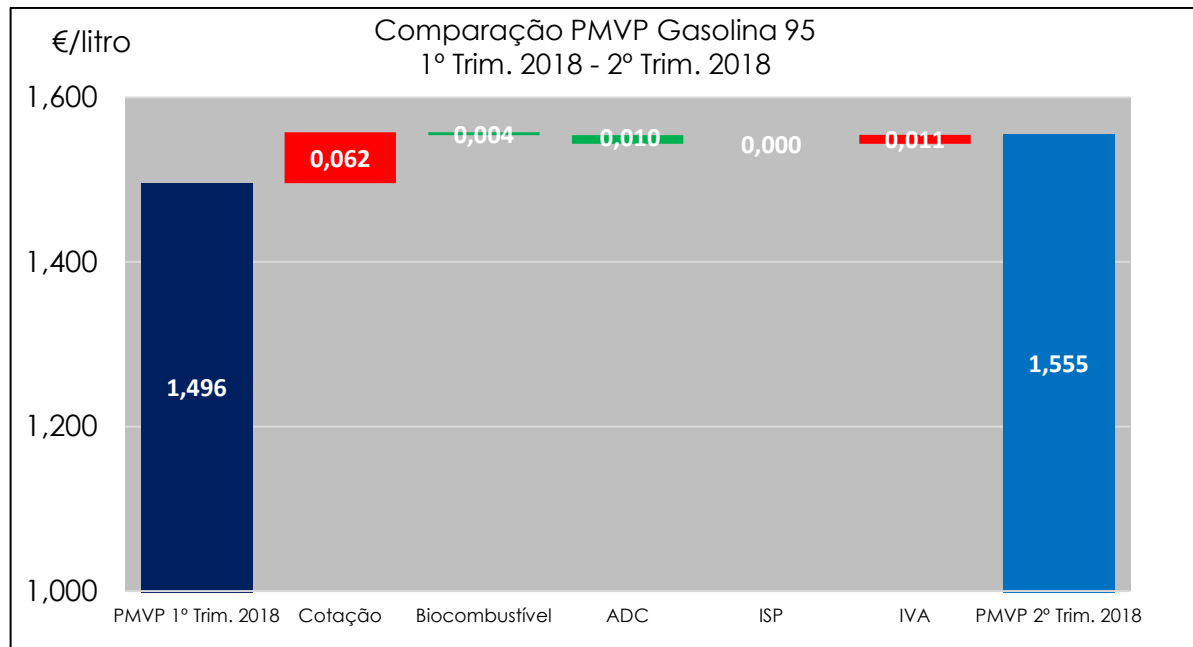


Figura 9 – Contribuição dos diferentes componentes do PMVP da Gasolina 95.

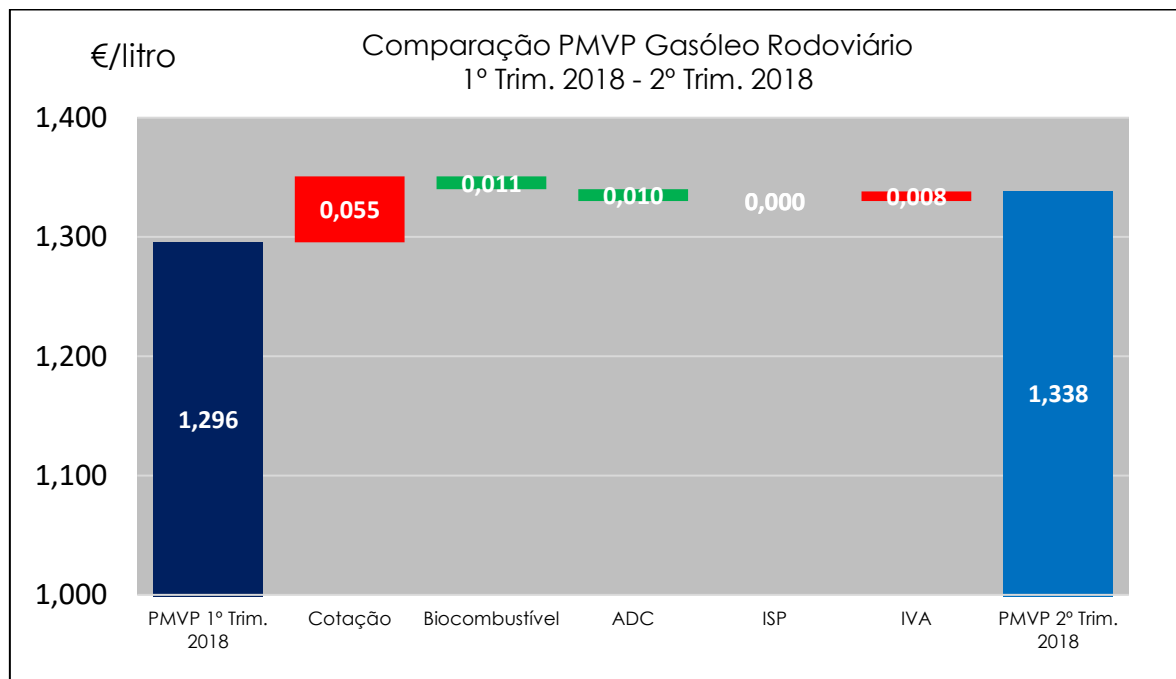


Figura 10 – Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do gasóleo rodoviário.

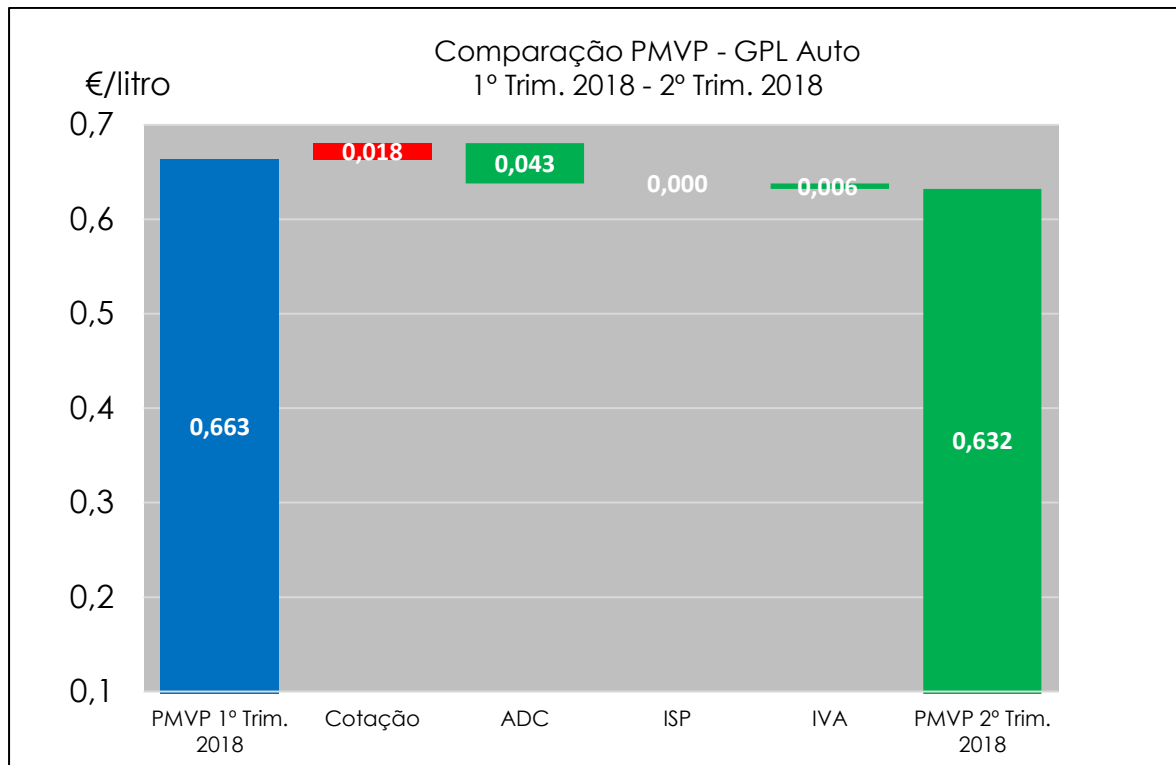


Figura 11 – Contribuição dos diferentes componentes do PMVP do GPL Auto.

### Comparação de Preços na União Europeia

Das Figura 12 à Figura 17 mostram-se os PMAI e os PMVP da gasolina 95, do gasóleo rodoviário e do GPL Auto para Portugal, Espanha e a média dos 19 países da zona Euro, ao longo do 2º Trimestre de 2018.

Em relação ao PMAI da gasolina 95, Portugal apresentou em média, preços 0,7 c/l abaixo da média de Espanha e 3,7 c/l acima da média da Zona Euro. No gasóleo rodoviário, o PMAI está 0,9 c/l abaixo dos de Espanha e 1,9 c/l acima da média da Zona Euro. Em relação ao GPL Auto, Portugal tem PMAI inferiores aos de Espanha (-14,5 c/l) e inferiores aos da média da Zona Euro (-1,8 c/l).

Quanto aos PMVP, Portugal apresentou em média para a gasolina 95 preços 25,7 c/l acima dos praticados em Espanha e 8,2 c/l acima da média da Zona Euro. No caso do gasóleo rodoviário, em relação a Espanha, os valores estão 13,6 c/l acima e 1,0 c/l acima da média da Zona Euro. No caso do GPL Auto, comparativamente com Espanha, Portugal apresenta um PMVP inferior em cerca de 3,4 c/l, e comparativamente à média da Zona Euro superior em 3,6 c/l.

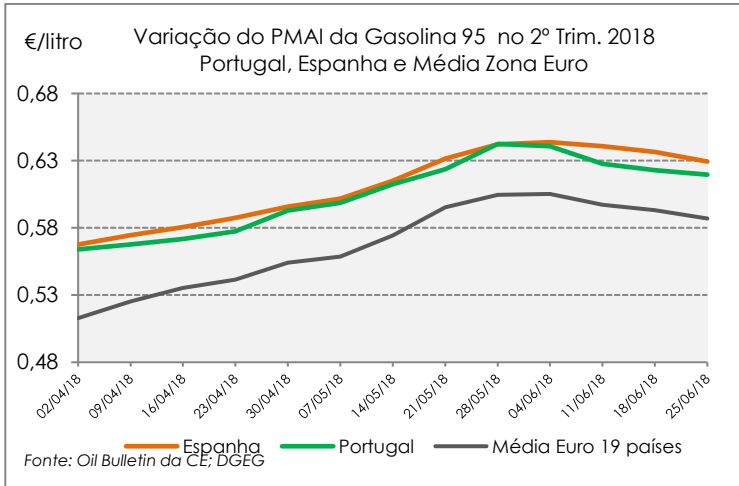


Figura 12

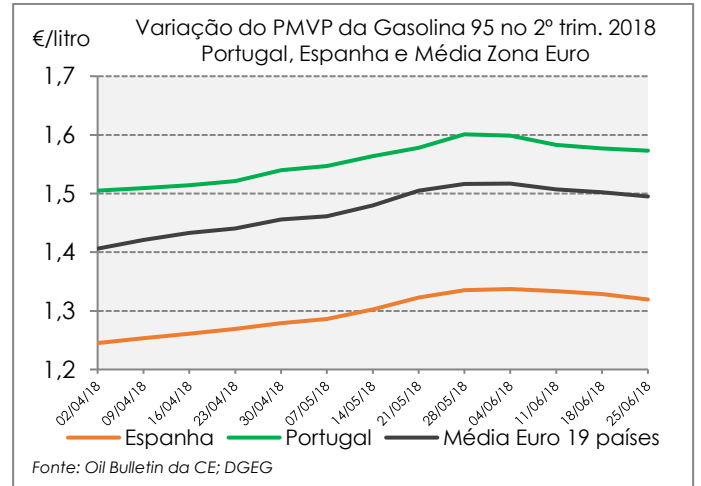


Figura 13

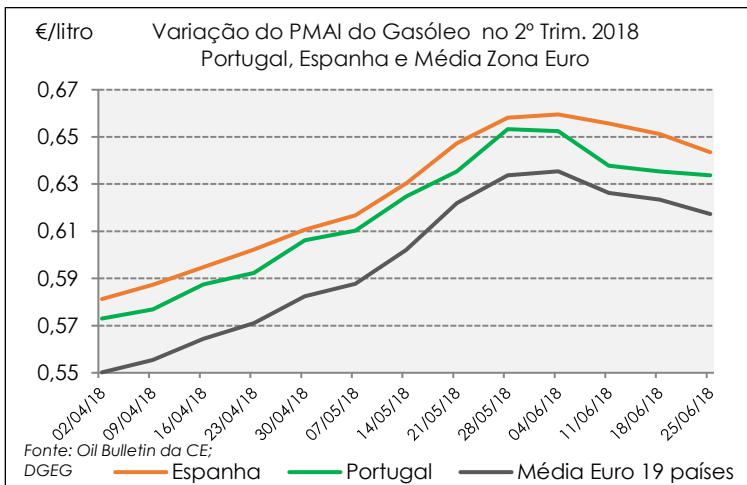


Figura 14

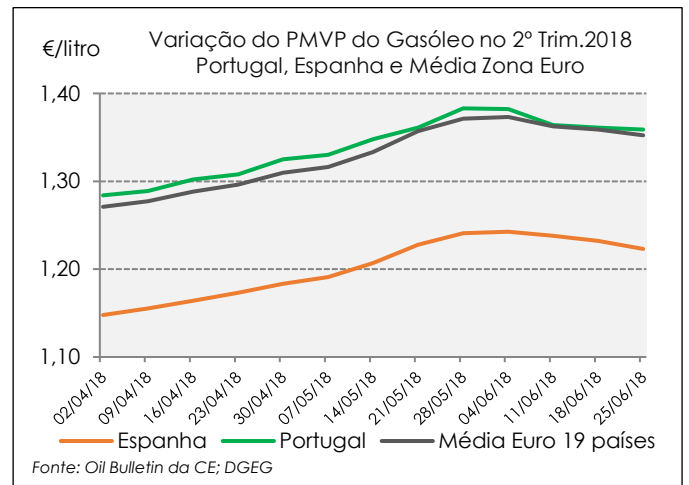


Figura 15

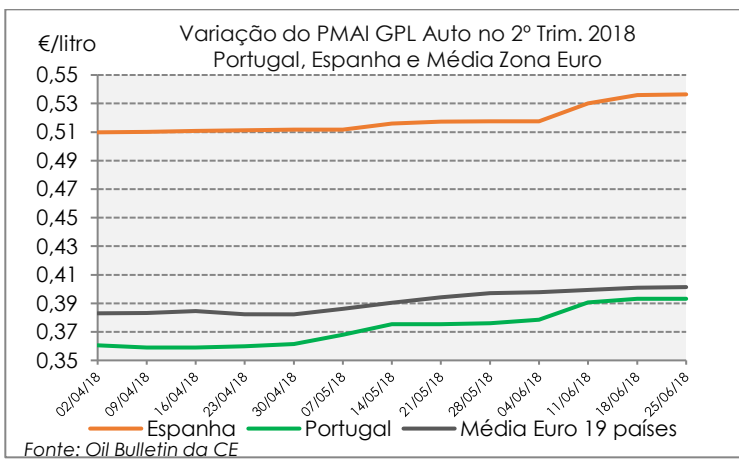


Figura 16

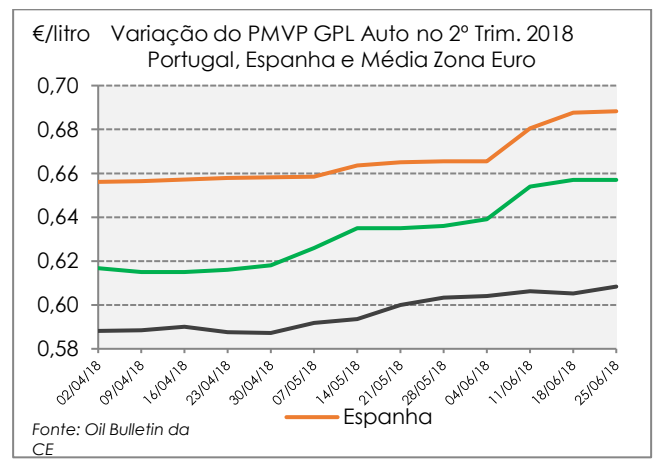


Figura 17

## Conclusões

De acordo com a Informação apresentada, conclui-se que:

- Em termos médios, assistimos a uma subida das cotações do Brent, da gasolina 95, do gasóleo rodoviário, agravada pela desvalorização do euro, e dos seus PMAI e PMVP, quando comparados com o trimestre anterior e o trimestre homólogo. No caso do GPL Auto, a cotação subiu, mas os PMAI e PMVP em relação ao trimestre anterior baixaram e em relação ao trimestre homólogo subiram.
- O elemento com maior peso no preço final de venda ao público da gasolina 95 e do gasóleo rodoviário permanece a carga fiscal: no 2º trimestre de 2018 esta representou, em média, cerca de 61% na gasolina 95 e 54% no gasóleo rodoviário. No caso do GPL Auto esta atingiu 41%.
- O ISP manteve-se igual e o IVA aumentou cerca de 1 c/l na gasolina e no gasóleo rodoviário, e desceu 0,6 c/l no GPL Auto, derivado da variação do PMVP nos respetivos produtos.
- Em relação ao 1º Trimestre de 2018, os custos de ADC diminuíram nos três produtos: menos 1,0 c/l na gasolina 95 e no gasóleo rodoviário e menos 4,3 c/l no GPL Auto.
- Em valores médios do trimestre e em relação à média de Espanha, o PMAI da gasolina 95 apresentou-se 0,7 c/l abaixo, o do gasóleo rodoviário 0,9 c/l abaixo e o do GPL Auto 14,5 c/l abaixo. Comparativamente com a média da Zona Euro, o PMAI da gasolina 95 foi superior em 3,7 c/l, o do gasóleo rodoviário em 1,9 c/l e o do GPL Auto inferior em 1,8 c/l.
- Os PMVP praticados em Portugal, comparativamente com os de Espanha, são em média superiores em 25,7 c/l para a gasolina 95, em 13,6 c/l para o gasóleo rodoviário (resultado claro de uma carga fiscal muito díspar entre estes dois países da região ibérica), e inferiores em 3,4 c/l para o GPL Auto.

Comparando com a média da Zona Euro, os PMVP são superiores em 8,2 c/l para a gasolina 95, em 1,0 c/l para o gasóleo rodoviário e em 3,6 c/l no caso do GPL Auto.

- Voltamos a recordar que, tal como refere a Comissão Europeia, deve existir alguma reserva nesta comparação porque o reporte dos preços não é uniforme e o nível de incorporação de biocombustíveis, tal como o seu tratamento fiscal, também não é igual para todos os países.