

Informação nº 134

Evolução Mercado Produtos Petrolíferos: Consumos – 4º trim. 2021

Fevereiro, 2022

01.

Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 4º trimestre de 2021 ([Informação nº 132](#)), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e GPL Auto) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG¹.

Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 4º trimestre de 2021, com base nos dados disponibilizados pela APA².

02.

Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do trimestre, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2020.

No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo durante o 4º trimestre de 2021 foi superior face ao trimestre homólogo, com um total de 256 milhares de toneladas neste trimestre. Em relação ao período homólogo registou-se um aumento de 34,8 milhares de toneladas (+15,7%), no entanto, face ao trimestre anterior verificou-se uma diminuição de 23,4 milhares de toneladas (-8,4%).

O consumo anual acumulado de gasolinas durante 2021 é superior em 59,6 milhares de toneladas (+6,7%) face ao ano anterior, contabilizando um consumo total de 943,5 milhares de toneladas.

¹ Note-se que os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

² [Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente \(apambiente.pt\)](http://entidades.gestoras.do.sigou.gov.pt)

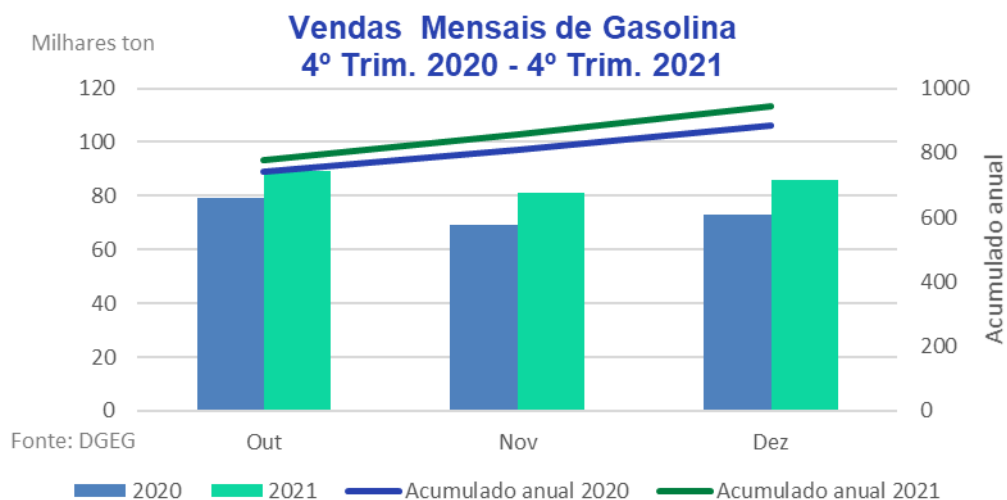


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

No caso do gasóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 4º trimestre de 2021 o seu consumo foi superior ao período homólogo, atingindo um total de 1115,5 milhares de toneladas no trimestre em análise. Em relação ao período homólogo registou-se um aumento de 97,5 milhares de toneladas (9,6%), e um decréscimo de 14,6 milhares de toneladas (-1,3%) face ao trimestre anterior.

O consumo anual acumulado durante 2021 é de 4162,6 milhares de toneladas, o que representa um aumento de 184,4 milhares de toneladas (+4,6%) face ao ano anterior.

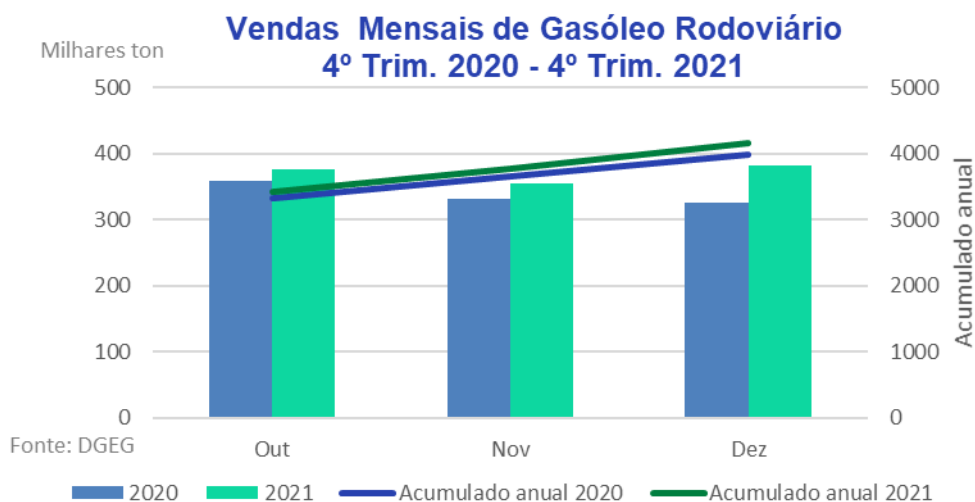


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

Na Figura 3 o consumo do GPL auto 4º trimestre de 2021 em relação ao período homólogo foi superior nos três meses, atingindo um total de 8,9 milhares de toneladas durante o período em análise. Em

relação ao período homólogo registou-se, respetivamente, um aumento de 1,7 milhares de toneladas (+23,6%) e de 0,6 milhares de toneladas (+7,2%).

O consumo anual acumulado de GPL Auto durante 2021 é de 30,1 milhares de toneladas, um consumo superior em 2,3 milhares de toneladas (+8,1%) face ao ano de 2020.

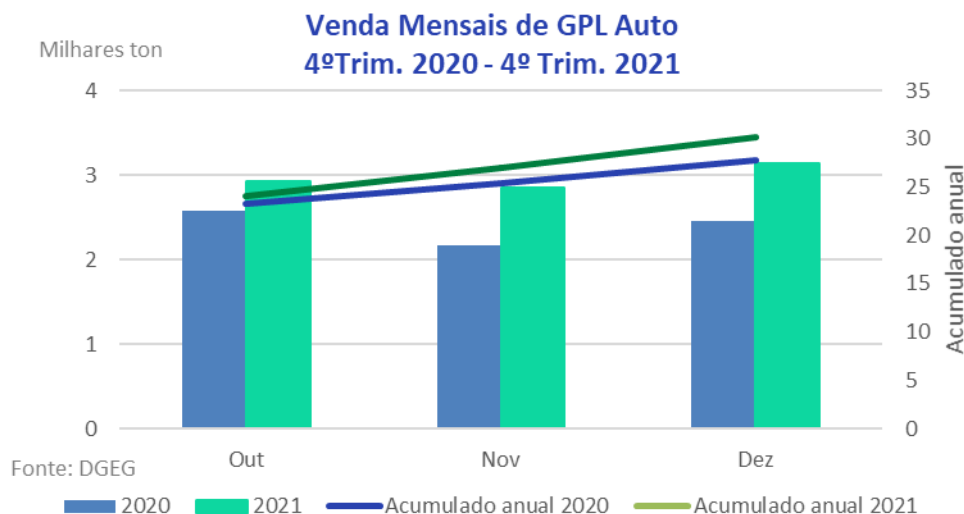


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4, o consumo do butano no 4º trimestre de 2021 em relação ao período homólogo foi inferior, atingindo um total de 38,8 milhares de toneladas neste trimestre. Em relação ao período homólogo e ao anterior registou-se, respetivamente, uma descida de 7,4 milhares de toneladas (-16%) e de 30,1 milhares de toneladas (43,7%).

No total, durante 2021, o consumo acumulado de butano foi de 209,9 milhares de toneladas, superior em 2,0 milhares de toneladas (+0,9%) face ao ano anterior.

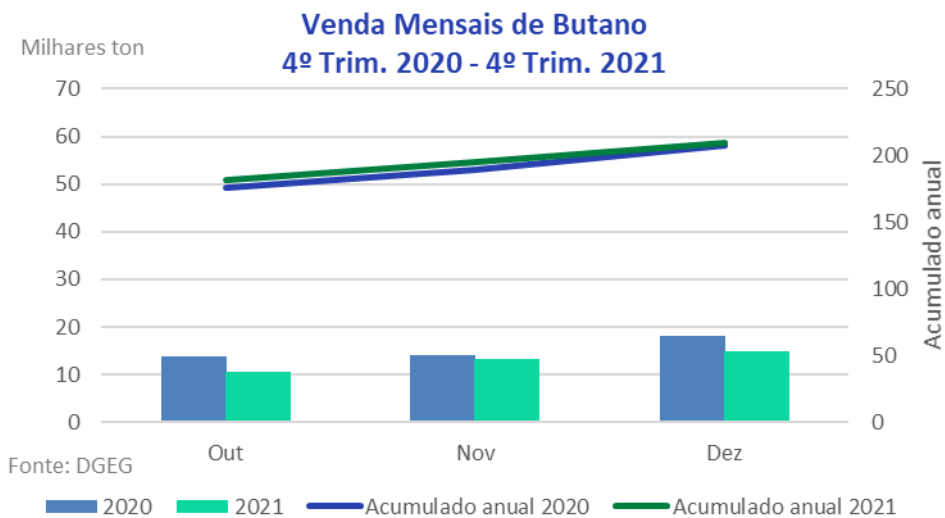


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 4º trimestre de 2021 foi inferior face ao período homólogo, principalmente em novembro e dezembro, atingindo um consumo de 104,3 milhares de toneladas durante este trimestre. Em relação ao trimestre homólogo verificou-se uma descida de 73,9 milhares de toneladas (-41,5%) e de 48,7 milhares de toneladas (-31,8%) face ao trimestre anterior.

O consumo total de propano acumulado em 2021 é de 598,9 milhares de toneladas, o que representa uma redução de 26,6 milhares de toneladas (4,3%) face ao ano de 2020.

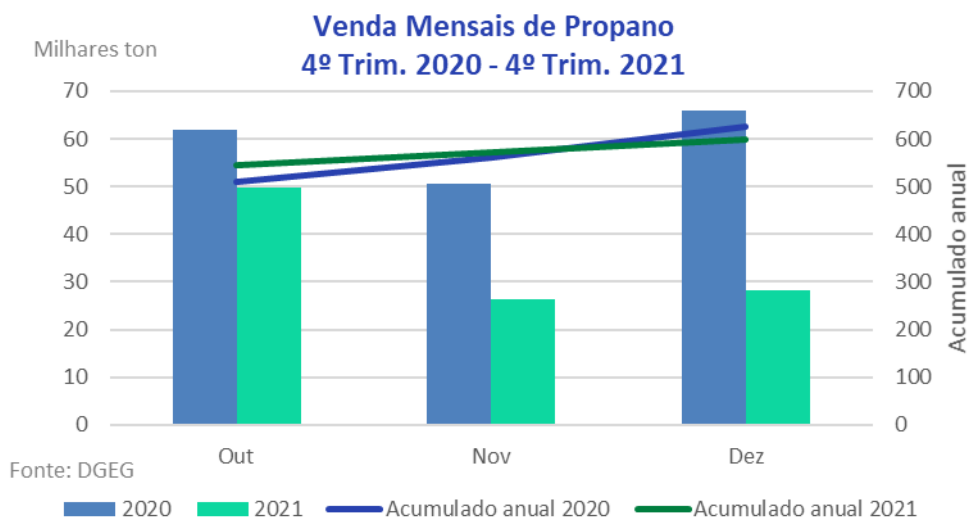


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

Produtos (Milhares de Toneladas)	4º Trimestre 2020	3º Trimestre 2021	4º Trimestre 2021	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	221,2	279,4	256,0	15,7	-8,4
Gasóleo Rodoviário	1018,0	1130,1	1115,5	9,6	-1,3
Total Combustíveis Líquidos	1239,2	1409,5	1371,5	10,7	-2,7
GPL Auto	7,20	8,30	8,90	23,6	7,2
Butano ³	46,2	68,9	38,8	-16,0	-43,7
Propano ³	178,2	153,0	104,3	-41,5	-31,8
Total GPL³	231,6	230,2	152,0	-34,4	-34,0

No Quadro 2 apresentam-se os valores das vendas anuais acumuladas até ao 4º trimestre para 2020 e 2021, sendo que a variação é positiva em todos os produtos, exceto no propano.

Quadro 2 - Vendas anuais acumuladas.

Produtos (Milhares de Toneladas)	4º Trim. 2020 Consumo Acumulado	4º Trim. 2021 Consumo Acumulado	Varição (%)	Varição (Milhares de Toneladas)
Gasolina	883,9	943,5	6,7	59,6
Gasóleo Rodoviário	3978,2	4162,6	4,6	184,4
Total Combustíveis Líquidos	4862,1	5106,1	5,0	244,0
GPL Auto	27,8	30,1	8,1	2,3
Butano ⁴	208,0	209,9	0,9	2,0
Propano ⁴	625,6	598,9	-4,3	-26,6
Total GPL⁴	861,4	839,0	-2,6	-22,4

³ Incluindo vendas para a petroquímica.

⁴ Incluindo vendas para a petroquímica.

03.

Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos subiu 132,3 milhares de toneladas (+10,7%) em relação ao trimestre homólogo e diminuiu 38,0 milhares de toneladas (-2,7%) em relação ao trimestre anterior. O consumo total de combustíveis líquidos durante 2021 foi superior em 59,6 milhares de toneladas (+5%) face ao ano anterior, 2020.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verifica-se uma descida de 79,6 milhares de toneladas (-34,4%) em relação ao trimestre homólogo e de 78,2 milhares de toneladas (-34,0%) face ao trimestre anterior. As vendas anuais acumuladas dos combustíveis gasosos, que incluem os fornecimentos para a petroquímica, são inferiores às vendas de 2020. Pode-se verificar a sua evolução no portal da Apetro⁵.

Em todo o caso, há que referir que no caso dos combustíveis rodoviários os valores das vendas anuais acumuladas ainda se encontram muito aquém dos valores de 2019, último ano antes da pandemia, como se pode constatar pela sua evolução⁶.

⁵ [Consumos - APETRO - Energia em evolução.](#)

⁶ [Consumos - APETRO - Energia em evolução.](#)