

**Informação nº 154**

## **Evolução Consumo Combustíveis Líquidos e GPL – 1º trim. 2023**

maio, 2023

# 01.

## Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 1º trimestre de 2023 ([Informação nº 153](#)), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e GPL Auto) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG<sup>1</sup>.

Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 1º trimestre de 2023, com base nos dados disponibilizados pela APA<sup>2</sup>.

# 02.

## Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do trimestre, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2022. No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo no 1º trimestre de 2023 foi superior ao trimestre homólogo em 32,9 milhares de toneladas (+14,1%), atingindo 266 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 5,6 milhares de toneladas (-2,1%).

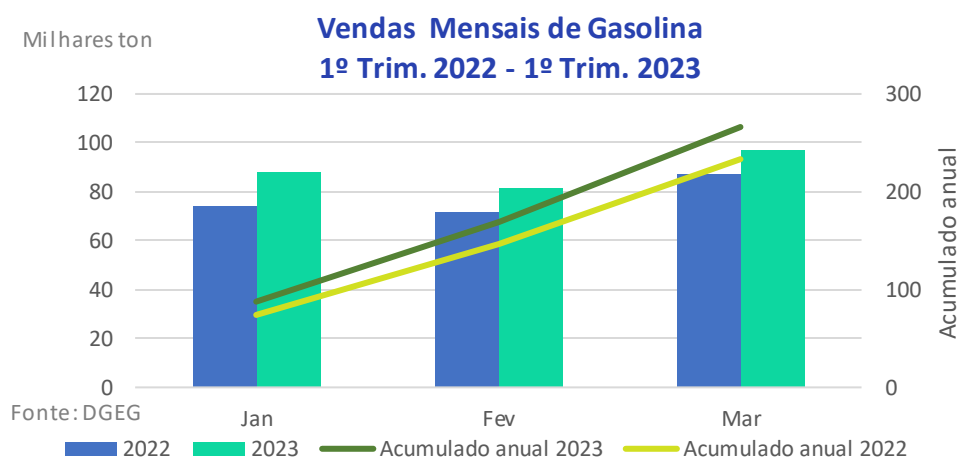


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

<sup>1</sup> Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

<sup>2</sup> [Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente \(apambiente.pt\)](http://Entidades_Gestoras_do_SIGOU|Agência_Portuguesa_do_Ambiente_(apambiente.pt))

No caso do gásóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 1º trimestre de 2023 o seu consumo foi superior ao período homólogo em 86,3 milhares de toneladas (+8,1%), atingindo um total de 1157 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma subida de 40,1 milhares de toneladas (+3,6%).

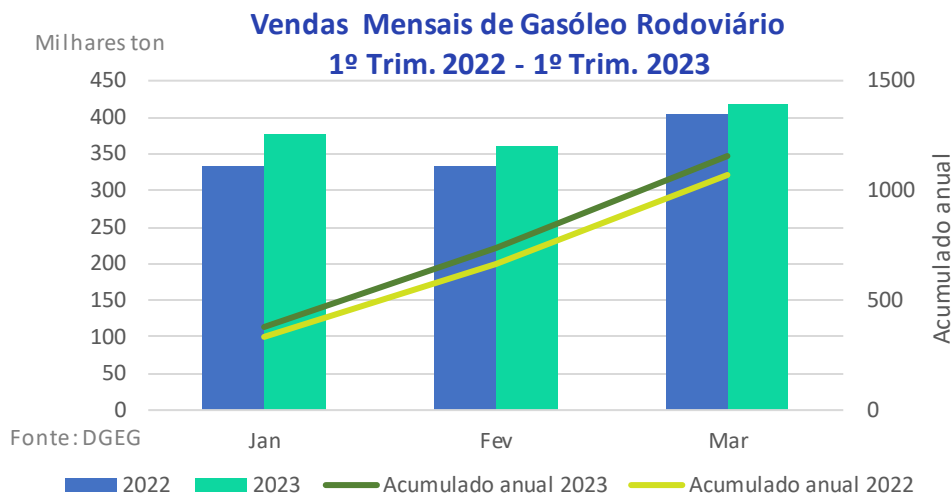


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

Na Figura 3, referente ao GPL auto no 1º trimestre de 2023, verifica-se que o seu consumo foi superior ao período homólogo em 1,2 milhares de toneladas (+14,8%), atingindo um total de 9 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior verificou-se uma subida de 0,2 milhares de toneladas (+2,2%).

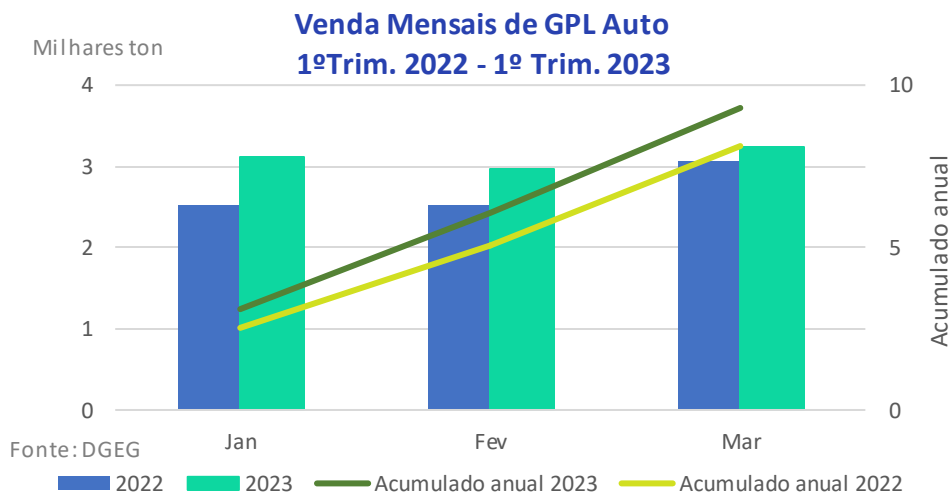


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4, o consumo do butano no 1º trimestre de 2023 em relação ao período homólogo foi inferior em 19,7 milhares de toneladas (-33,8%), atingindo um total de 39 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma subida de 3,9 milhares de toneladas (+11,2%).

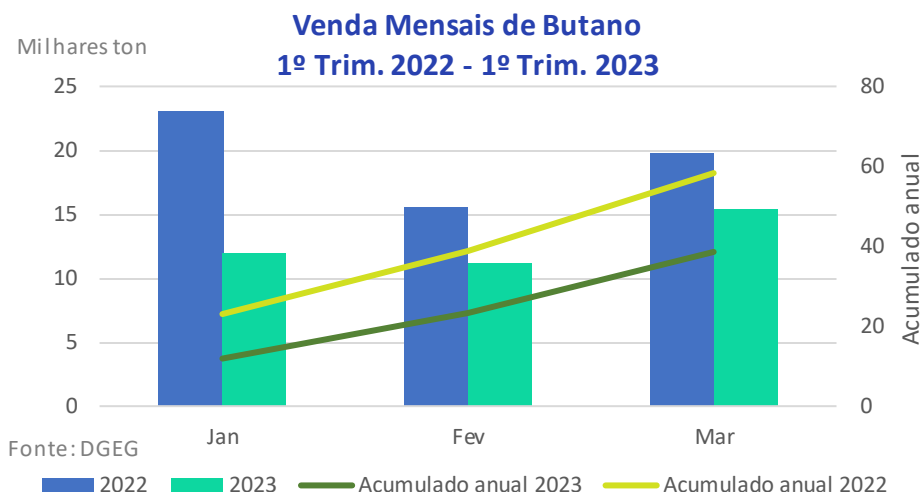


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 1º trimestre de 2023 foi inferior face ao período homólogo em 43,3 milhares de toneladas (-25,1%), atingindo um total de 129 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma subida de 50,9 milhares de toneladas (+65,2%).

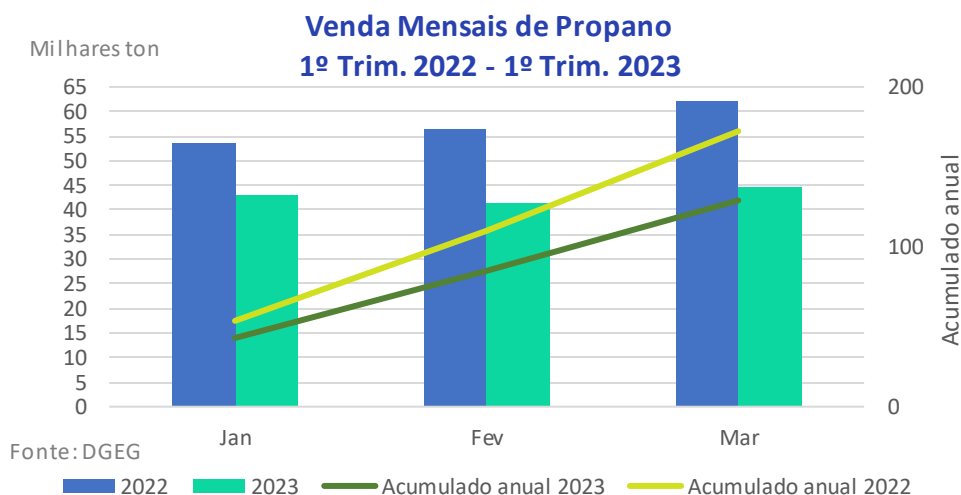


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>1º</b> <b>Trimestre</b> <b>2022</b>	<b>4º</b> <b>Trimestre</b> <b>2022</b>	<b>1º</b> <b>Trimestre</b> <b>2023</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Homólogo (%)</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Anterior (%)</b>
Gasolina	233	272	266	14,1	-2,1
Gasóleo Rodoviário	1071	1117	1157	8,1	3,6
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>1304</b>	<b>1389</b>	<b>1423</b>	<b>9,1</b>	<b>2,5</b>
GPL Auto	8	9	9	14,8	2,2
Butano <sup>3</sup>	58	35	39	-33,8	11,2
Propano <sup>3</sup>	172	78	129	-25,1	65,2
<b>Total GPL<sup>3</sup></b>	<b>239</b>	<b>122</b>	<b>177</b>	<b>-25,9</b>	<b>45,1</b>

## 03.

### Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos subiu 119,2 milhares de toneladas (+9,1%) em relação ao trimestre homólogo e 34,5 milhares de toneladas (+2,5%) em relação ao trimestre anterior.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 61,8 milhares de toneladas (-25,9%) em relação ao trimestre homólogo e uma subida de 55,0 milhares de toneladas (+45,1%) face ao trimestre anterior.

---

<sup>3</sup> Incluindo vendas para a petroquímica.