



**epcol**

EMPRESAS PORTUGUESAS  
DE COMBUSTÍVEIS  
E LUBRIFICANTES



**Informação nº175**

**Evolução Consumo  
Combustíveis Líquidos e GPL  
2º Trimestre de 2024**

**agosto 2024**

[www.epcol.pt](http://www.epcol.pt)

# Índice

<b>1. Introdução</b>	<b>3</b>
<b>2. Consumos</b>	<b>3</b>
<b>3. Conclusões</b>	<b>7</b>

# 1. Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 2º trimestre de 2024 (Informação nº 173), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e Autogás) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG<sup>1</sup>. Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 2º trimestre de 2024, com base nos dados disponibilizados pela SOGILUB.

# 2. Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do 2º trimestre de 2024, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2023. No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo no 2º trimestre de 2024 foi superior ao trimestre homólogo em 17,2 milhares de toneladas (5,8%), atingindo 315 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma subida de 35,8 milhares de toneladas (12,8%).

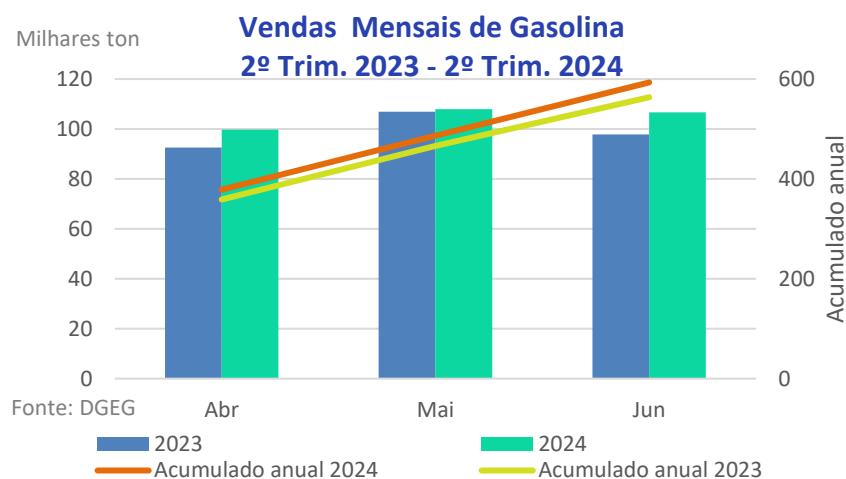


Figura 1 - Vendas de Gasolina. .

<sup>1</sup> Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

No caso do gasóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 2º trimestre de 2024 o consumo foi inferior ao período homólogo em 40,4 milhares de toneladas (-3,4%), atingindo um total de 1151 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior, verificou-se uma subida de 70,7 milhares de toneladas (6,5%).

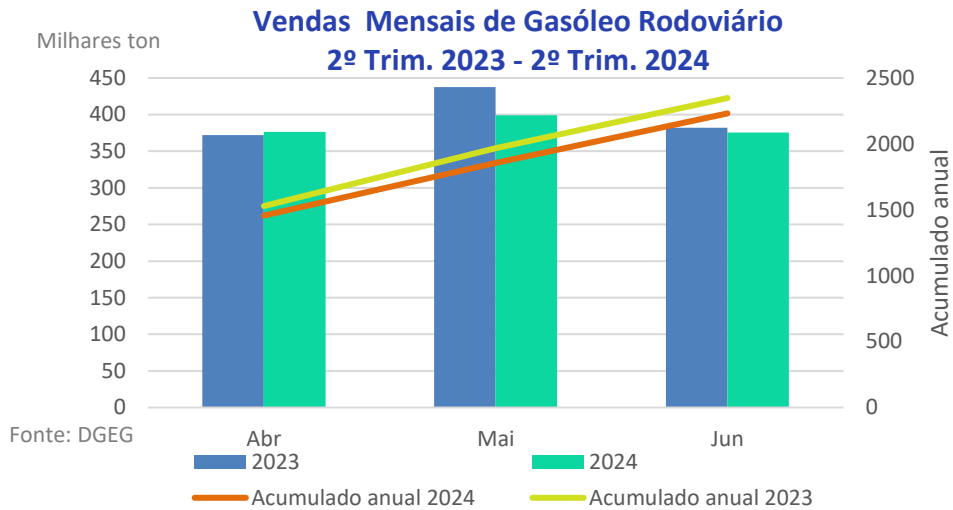


Figura 2 – Vendas de gasóleo.

Na Figura 3, referente ao Autogás no 2º trimestre de 2024, verifica-se que o seu consumo foi superior ao período homólogo em 3,3 milhares de toneladas (+31,7%), atingindo um total de 14 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 1,4 milhares de toneladas (11,4%).

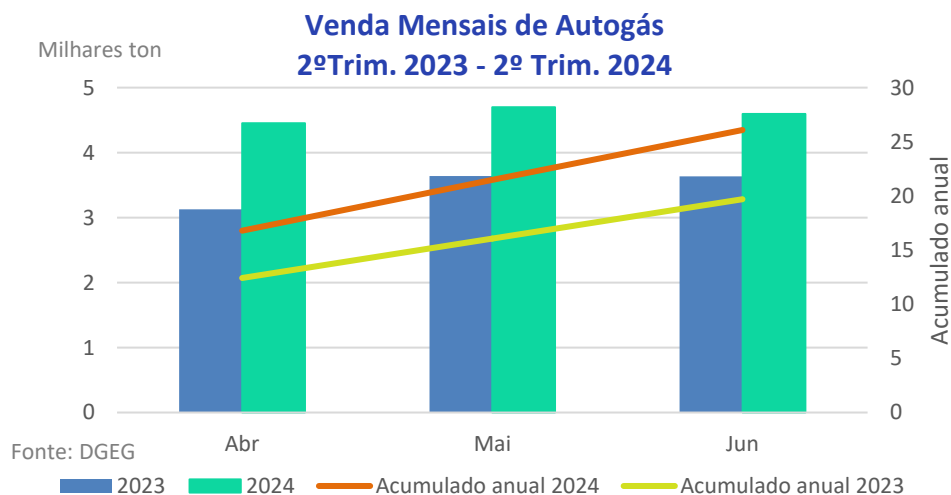


Figura 3 – Vendas de Autogás.

Na Figura 4, o consumo do butano no 2º trimestre de 2024 em relação ao período homólogo foi inferior em 11,0 milhares de toneladas (-27,2%), atingindo um total de 29 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma descida de 10,4 milhares de toneladas (-26,1%).

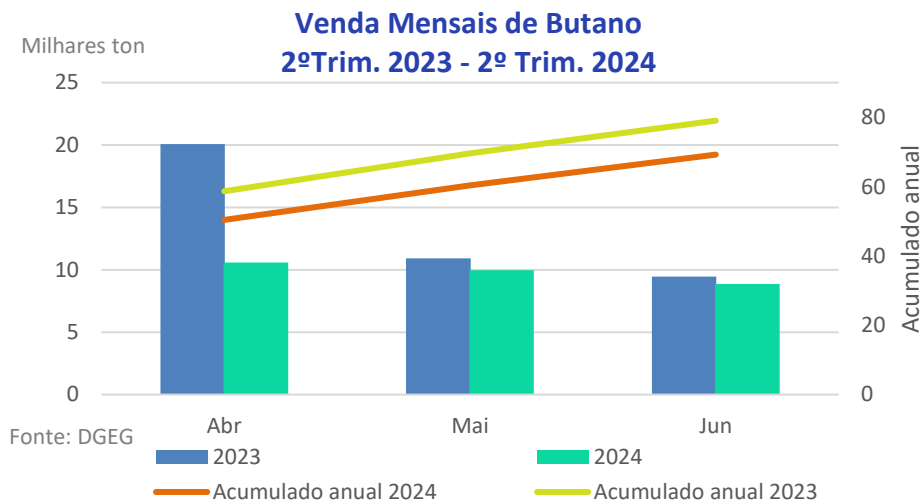


Figura 4 – Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 2º trimestre de 2024 foi inferior face ao período homólogo em 7,7 milhares de toneladas (-10,2%), atingindo um total de 68 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma descida de 13,4 milhares de toneladas (-16,5%).

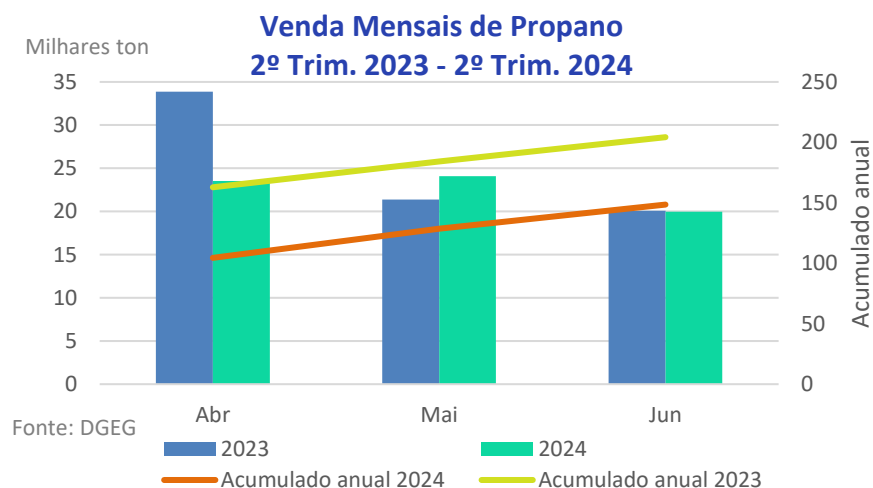


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

*Quadro 1 - Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.*

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>2º</b> <b>Trimestre</b> <b>2023</b>	<b>1º</b> <b>Trimestre</b> <b>2024</b>	<b>2º</b> <b>Trimestre</b> <b>2024</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Homólogo (%)</b>	<b>Varição</b> <b>Trimestre</b> <b>Anterior (%)</b>
Gasolina	297	279	315	5,8	12,8
Gasóleo Rodoviário	1192	1080	1151	-3,4	6,5
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>1489</b>	<b>1359</b>	<b>1466</b>	<b>-1,6</b>	<b>7,8</b>
Autogás	10	12	14	31,7	11,4
Butano	40	40	29	-27,2	-26,1
Propano	75	81	68	-10,2	-16,5
<b>Total GPL</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>111</b>	<b>-12,2</b>	<b>-16,8</b>

No Quadro 2 apresenta-se a comparação entre as vendas anuais acumuladas no 2º semestre de 2024 e de 2023, onde se pode verificar que a gasolina e o Autogás registaram uma variação positiva, mas os restantes produtos uma variação negativa.

*Quadro 2 - Vendas anuais acumuladas.*

<b>Produtos</b> (Milhares de Toneladas)	<b>1º semestre</b> <b>2023</b> <b>Consumo</b> <b>Acumulado</b>	<b>1º semestre</b> <b>2024</b> <b>Consumo</b> <b>Acumulado</b>	<b>Varição (%)</b>
Gasolina	564	593	5,3
Gasóleo Rodoviário	2348	2231	-5,0
<b>Total Combustíveis Líquidos</b>	<b>2912</b>	<b>2825</b>	<b>-3,0</b>
Autogás	20	26	32,3
Butano	79	69	-12,4
Propano	204	149	-27,3
<b>Total GPL</b>	<b>303</b>	<b>244</b>	<b>-19,5</b>

---

## 3. Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 23,2 milhares de toneladas (-1,6%) em relação ao trimestre homólogo e subiu 106,5 milhares de toneladas (7,8%) em relação ao trimestre anterior. A gasolina e o gasóleo rodoviário seguiram trajetórias diferentes.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 15,4 milhares de toneladas (-12,2%) em relação ao trimestre homólogo e de 22,4 milhares de toneladas (-16,8%) face ao trimestre anterior. Volta a recordar-se que os dados da DGEG incluem vendas para a petroquímica, pelo que não são possíveis conclusões claras sobre o mercado. O Autogás foi o único combustível gasoso que apresentou uma subida face ao trimestre homólogo e anterior.

Em relação às vendas anuais acumuladas no 2º semestre de 2024 e de 2023, verifica-se que todos os produtos registaram uma variação negativa, exceto a gasolina (5,3%) e o Autogás (32,3%).

