

## ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

### O GPL Auto – Uma opção com futuro

---



Como é do conhecimento público, há muito que a APETRO defendia que o regime jurídico português relativo à utilização do GPL Auto, se devia aproximar do vigente noutros países europeus, criando assim as condições necessárias para uma maior utilização deste combustível automóvel, permitindo uma poupança significativa de custos para as famílias e empresas e contribuindo para a redução de emissões de gases com efeito de estufa, o que constitui uma medida importante para o cumprimento das metas a que Portugal está internacionalmente comprometido em matérias ambientais.

A recente publicação da [Portaria n.º 207-A/2013 de 25 de junho](#), que vem concretizar os objetivos da [Lei n.º 13/2013](#) de 31 de janeiro e que estabelece, não só as prescrições técnicas a que têm que obedecer os veículos que utilizam GPL como combustível, de forma a permitir o seu estacionamento em parques fechados e abaixo do nível do solo, mas igualmente os modelos de vinheta identificadora da utilização de GPL, tornando-a agora bastante mais discreta, eliminando assim o estigma a que estavam sujeitos os veículos que utilizam este tipo de combustível, trata -se de um passo fundamental para a utilização mais alargada deste produto.

Como combustível mais económico e ecológico o GPL Auto pode ajudar a manter a mobilidade dos cidadãos, minimizando o impacto dos transportes sobre a saúde humana e sobre o ambiente. Estes atributos fazem dele uma alternativa óbvia, como parte de um cabaz energético diverso e sustentável. O GPL Auto mantém em movimento mais de 10 milhões de veículos em toda a Europa (EU28 + Noruega + Turquia + Suíça), o que representa cerca de 4% da frota total europeia de veículos de passageiros, desempenhando um papel importante em numerosos países. Esse desenvolvimento bem-sucedido em vários mercados nacionais, tanto na Europa como globalmente, demonstra que, com o necessário compromisso tanto por parte do setor como pelos legisladores, o GPL Auto pode emergir como um elemento-chave do portfólio de energia, gerando consideráveis benefícios ambientais e sócio económicos.

Transformar esse considerável potencial em realidade só poderá ser atingido através de um concertado compromisso por parte da indústria e dos decisores políticos a nível europeu, nacional e local e pode começar de imediato, uma vez que não requer investimentos maciços nem em infraestruturas nem em investigação e desenvolvimento. A tecnologia, embora com uma substancial margem de evolução, já existe!

Parece-nos pois oportuno, fazer sair uma informação que aborde este tema, explicando as potencialidades e as vantagens que advêm da utilização do GPL como combustível Automóvel.

## **O que é o GPL Auto?**

GPL Auto ou Autogás são os termos normalmente usados para descrever genericamente o GPL (Gases de Petróleo Liquefeito) usado como combustível nos veículos automóveis. Dos Gases de Petróleo Liquefeitos, os mais conhecidos são o Propano (C<sub>3</sub> H<sub>8</sub>) e o Butano (C<sub>4</sub> H<sub>10</sub>) que são obtidos quer pelas operações de refinação do Petróleo Bruto (crude oil) – o que representa atualmente cerca de 34% da produção total; ou por separação de alguns gases durante a extração de Gás Natural ou Petróleo – processo que atualmente representa cerca de 66% dessa produção e que são um garante da sustentabilidade das suas reservas.

A sua denominação (GPL – Gases de Petróleo Liquefeitos) resulta de, nas condições normais de pressão e de temperatura, se apresentarem sob o estado gasoso, mas à temperatura ambiente e quando submetidos a pressões relativamente baixas (aproximadamente 7 bar para o propano e 2 bar para o butano), poderem passar ao estado líquido, o que facilita a sua armazenagem quer em recipientes fixos (reservatórios), quer em recipientes amovíveis (garrafas), ao que se junta a sua facilidade de transporte e de manuseamento.

O GPL é uma fonte de energia altamente versátil, com centenas de aplicações domésticas, na indústria, na agricultura, e é claro, como combustível automóvel.

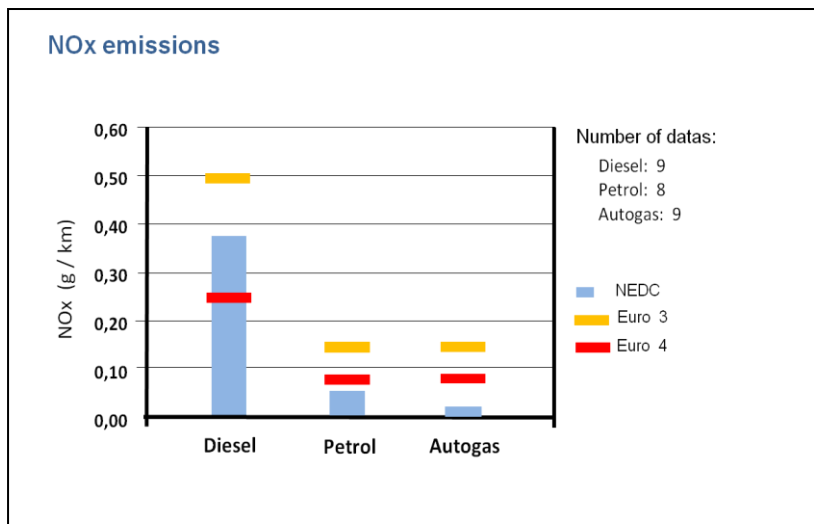
## **Quais as vantagens do GPL Auto?**

O GPL Auto está pronto a desempenhar um papel de maior relevo no cabaz de combustíveis rodoviários, particularmente no que diz respeito à sua utilização em automóveis de passageiros.

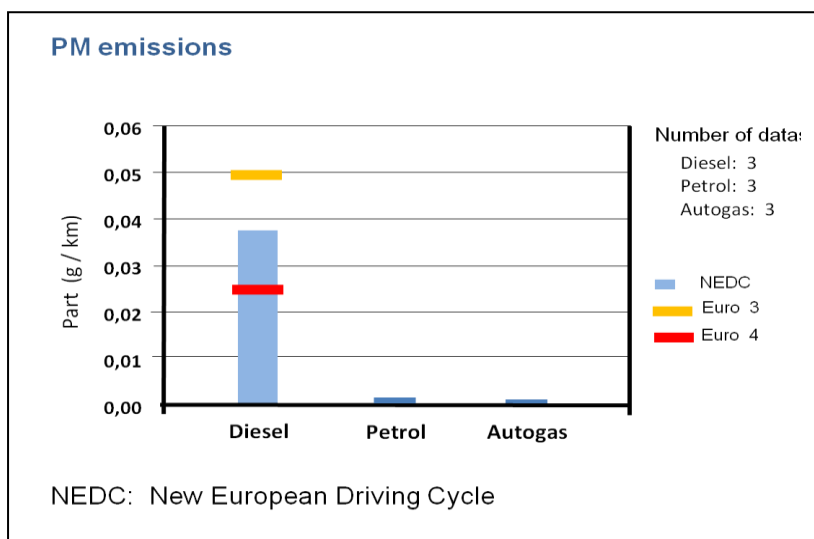
Sendo um dos combustíveis alternativos mais amplamente utilizados na Europa, proporciona pelas suas características especiais, uma série de vantagens específicas, sendo adequado para responder ao atual paradigma energia/ambiente que a Europa enfrenta - o desafio de equilibrar os diversos imperativos de segurança, sustentabilidade e competitividade.

Como uma alternativa mais ecológica que os restantes combustíveis fósseis, e sendo uma fonte de empregos altamente qualificados na UE, o GPL pode igualmente ajudar a revitalizar a Indústria automóvel Europeia, contribuindo assim para os objetivos mais amplos definidos pela Comissão Europeia no Plano de Ação 2020 CARS, proposto em novembro de 2012.

## Redução da Poluição



Uma das vantagens ambientais do GPL Auto são as emissões insignificantes de partículas sólidas (“black carbon”) e de NOx sendo portanto particularmente recomendável a sua utilização em áreas urbanas dado que o seu uso reduz de forma radical a presença de certo tipo de poluentes.



O GPL Auto caracteriza-se ainda por não ser tóxico e por não produzir qualquer impacto no solo, na água ou em aquíferos no subsolo, já que não constitui resíduos que possam contaminar esses sistemas naturais.

Figuras 1 e 2

## Mitigar as alterações climáticas

Gostaríamos de realçar que o GPL Auto ( composto principalmente por propano e butano) não é considerado um gás causador do efeito de estufa pelo IPCC (International Panel on Climate Change).

Dados resultantes de análises demonstram que um veículo movido a GPL gera menos emissões do que os combustíveis tradicionais.

## **Salvaguardar e diversificar o cabaz energético Europeu**

No desenvolvimento de uma política energética capaz de satisfazer as atuais e futuras necessidades da Europa, a UE tem colocado a segurança do abastecimento no fulcro da sua estratégia. Fundamental para esta estratégia é o reconhecimento da necessidade de promover uma matriz energética diversificada, com uma ampla variedade de fontes e provenientes de diversas origens.

Sendo o cabaz energético rodoviário da UE fortemente dependente das duas opções convencionais, gasolina e gasóleo, a continuada “dieselização” do parque automóvel, não só na Europa, mas também noutros grandes mercados é uma preocupação no contexto da segurança do aprovisionamento energético.

Força da sua disponibilidade imediata e dos seus atributos específicos, o GPL Auto é um combustível alternativo perfeitamente adequado para reforçar a segurança energética da Europa, podendo até, devido ao excedente anual global anual de GLP previsto de 15 a 17 milhões de toneladas, solidificar ainda mais sua posição como a principal alternativa de combustível da Europa nos próximos anos.

Estas sólidas perspetivas quanto à oferta de GPL são sustentadas pelas substanciais reservas de matérias-primas de GLP e capazes de acomodar um rápido e sustentável aumento da utilização de GPL Auto na Europa. De fato, um aumento do consumo europeu de 8,5 milhões de toneladas em 2011 para 20,1 milhões de toneladas em 2020, é uma previsão realista.

Devido ao excedente mundial projetado, isso poderia ser conseguido sem provocar tensões substanciais ou aumentos de preços. Numa altura em que os cidadãos europeus e os decisores políticos necessitam de encontrar soluções alternativas para os transportes, o desenvolvimento do GPL seria atempado e benéfico.

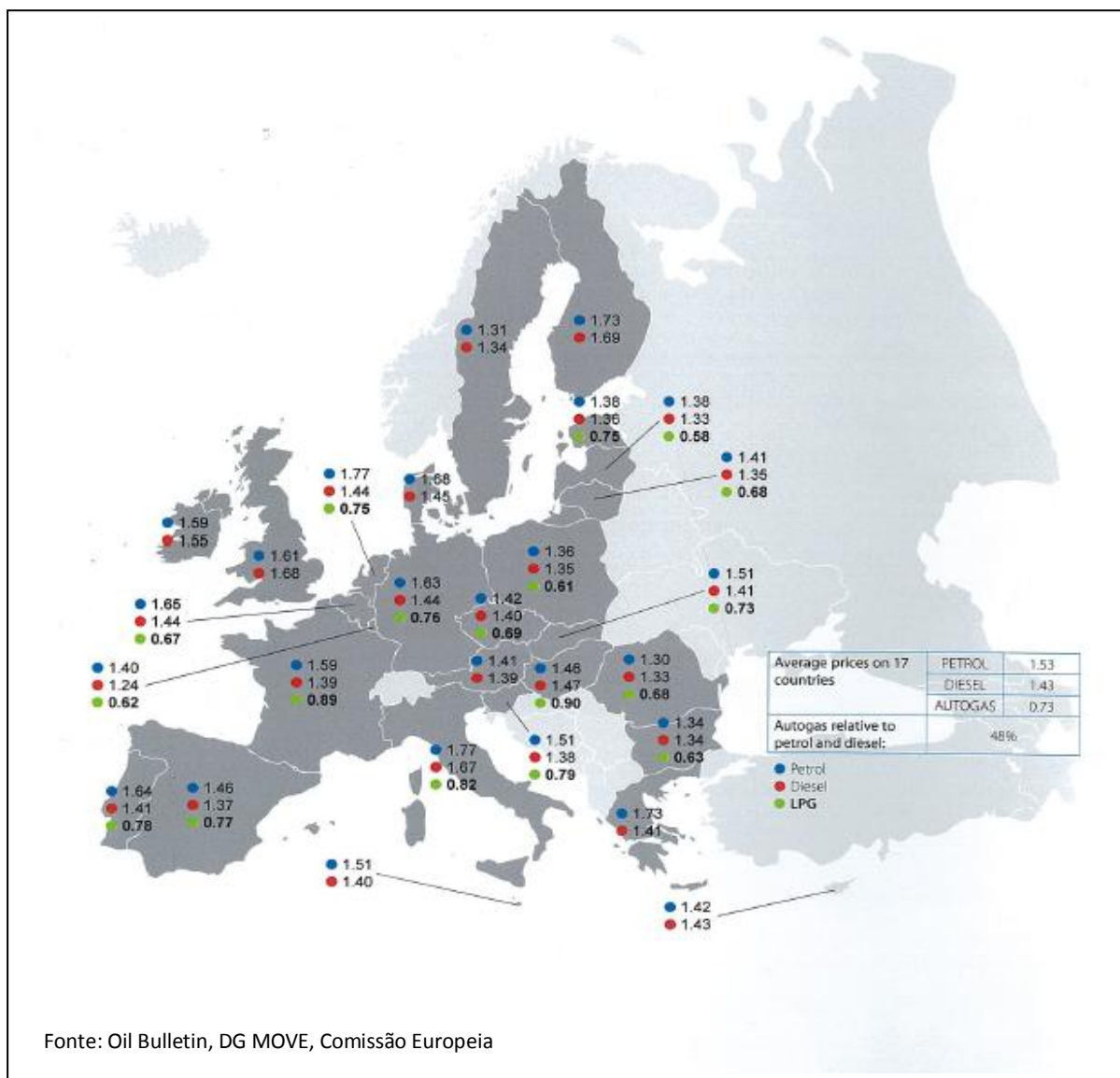
## **GPL Auto, uma alternativa mais económica**

Além dos amplos benefícios sociais que resultam do seu mais baixo nível de emissões poluentes e de CO<sub>2</sub>, o GPL Auto oferece a vantagem adicional de ser mais acessível do que qualquer outro combustível rodoviário disponível comercialmente.

O baixo preço do GPL é o resultado de dois fatores distintos:

- Um excesso de oferta e fortes perspetivas de disponibilidade a longo prazo
- A aplicação de taxas fiscais favoráveis, devido às suas vantagens ambientais.

Na Figura 3 apresentamos uma vista geral dos preços médios de venda ao público em €/litro (IVA e Impostos Especiais sobre Consumo Incluídos) numa seleção de Países Europeus em Abril de 2013.



Fonte: Oil Bulletin, DG MOVE, Comissão Europeia

Figura 3

## **GPL Auto como parte do tecido socioeconómico da Europa**

Em virtude das características específicas da indústria e do produto em si, o GPL pode desempenhar uma contribuição muito positiva para a competitividade da Europa e do seu desenvolvimento social e económico.

O setor do GPL Auto Europeu gera empregos, incluindo empregos qualificados para engenheiros e mecânicos e é composto principalmente por PME operando num mercado genuinamente liberalizado.

A liderança tecnológica das empresas Europeias neste domínio, fruto de constante investigação e desenvolvimento de novos sistemas de alimentação de gás com o objetivo de melhorar o desempenho dos veículos, permitiu-lhes exportar com sucesso o seu know-how e capturar uma parte substancial dos mercados externos.

## **Dados Europeus**

Há mais de 10.000.000 de veículos a GPL Auto a circular, sendo o combustível alternativo líder e existem cerca de 38.000 postos de abastecimento de GPL Auto.

Atualmente o GPL Auto representa mais de 3% do cabaz energético de transporte e verificou um crescimento significativo em vários países nos últimos 5 anos.

Existem numerosos modelos de automóvel a GPL Auto disponíveis nos mercados. Os custos de conversão de um veículo para GPL Auto na UE variam entre os 1.000 e os 3.000€, investimento que, considerando que o preço do GPL Auto é 50-70% do preço dos combustíveis tradicionais em muitos países, é coberto rapidamente.

## **Dados Portugal**

Estima-se que circulem em Portugal entre 45.000 e 50.000 veículos a GPL. Segundo dados da DGEG, em final de 2012, existiam 257 postos de abastecimento de GPL Auto cobrindo todo o território Continental.

Atualmente o GPL Auto representa apenas 0,5% do cabaz energético de transporte mas existem vários modelos de automóvel a GPL Auto disponíveis no mercado.

O GPL Auto em Portugal verificou um crescimento significativo de consumo nos últimos 6 anos, como se pode verificar na Figura 4, tendo-se vendido segundo dados da DGEG, 28.230 ton em 2012.

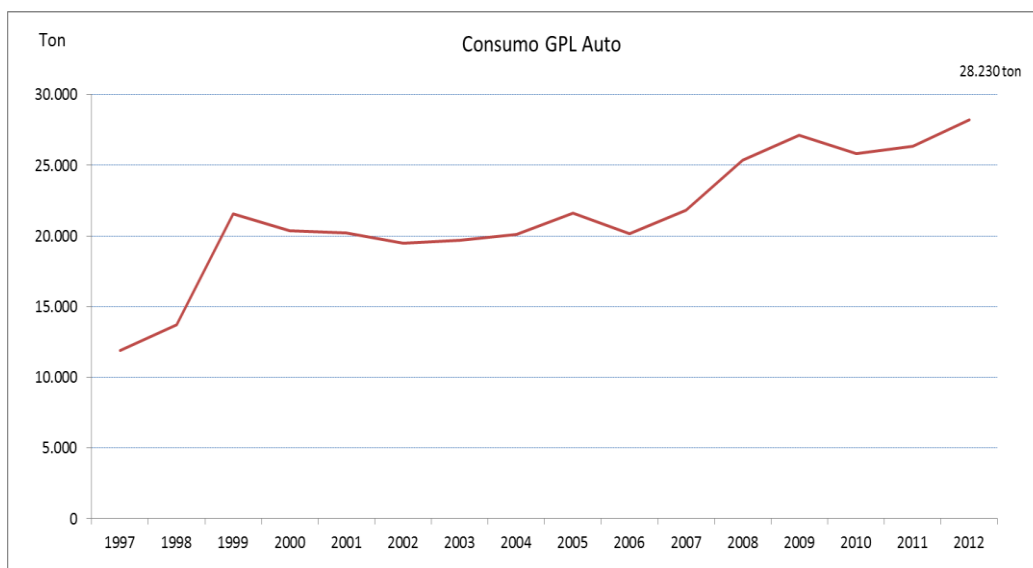


Figura 4

Entre 2010 e 2012 e até no 1º trimestre de 2013, o GPL Auto foi o único combustível a ver as suas vendas subir.

As vendas de Veículos novos a GPL tiveram um aumento muito significativo, embora partindo de uma base muito pequena, em 2009 e 2010, tendo desacelerado nos anos seguintes mas muito menos do que o total do mercado (Figuras 6 e 7 – dados ACAP).

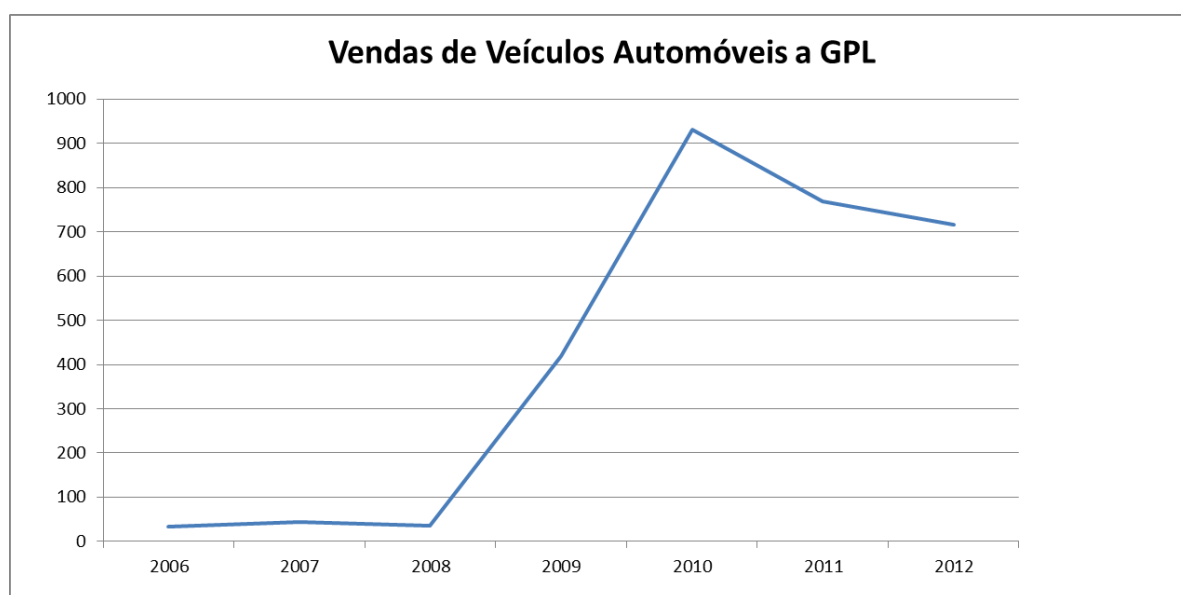


Figura 6

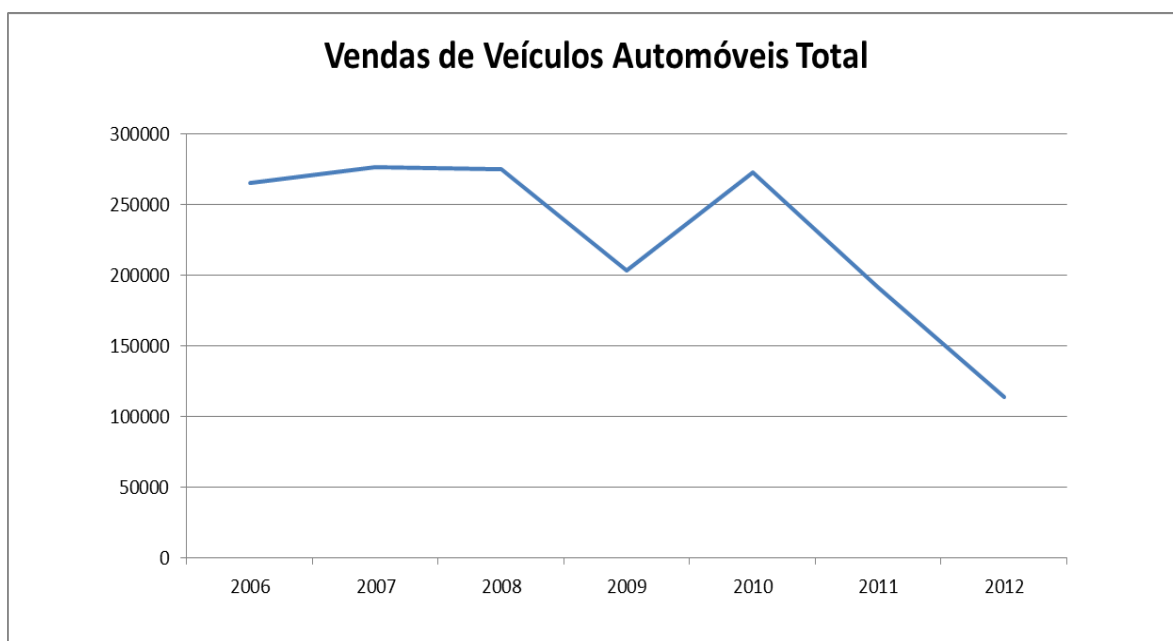


Figura 7

**Em resumo, porque consideramos que o GPL Auto é um combustível alternativo que traz benefícios para a sociedade e para os cidadãos:**

- Foi dado um **passo fundamental para a utilização mais alargada do GPL Auto** através da recente publicação da *Portaria n.º 207-A/2013* de 25 de junho, que regulamenta a *Lei n.º 13/2013 de 31 de janeiro* e que **permite o estacionamento de veículos a GPL Auto em parques fechados e abaixo do nível do solo** - desde que obedçam às prescrições técnicas daquele regulamento - e altera o **modelo de vinheta identificadora** da utilização de GPL, tornando-a agora bastante mais discreta, **eliminando assim o estigma a que estavam sujeitos os veículos que utilizam este tipo de combustível.**
- Como combustível mais ecológico **o GPL Auto pode ajudar a manter a mobilidade dos cidadãos, minimizando o impacto dos transportes sobre a saúde humana e sobre o ambiente.**



- **O GPL Auto** pode emergir de imediato como um combustível alternativo para transportes, uma vez que **não requer investimentos maciços** nem **em infraestruturas**, como é disso exemplo a atual rede de postos de abastecimento, nem em investigação e desenvolvimento, pois **a tecnologia já existe**.
- **O GPL Auto pode reforçar a segurança de abastecimento energético nacional**.
- O GPL Auto apresenta uma **cadeia de fornecimento flexível** com múltiplas entradas em Portugal.
- **Reduzida vulnerabilidade da interrupção de fornecimento** graças às numerosas rotas e meios (marítimo, ferroviário ou rodoviário) pelo qual o GPL pode ser transportado.
- As perspetivas quanto à oferta de GPL são suficientemente robustas para **acomodar um rápido e sustentável aumento da utilização de GPL Auto sem provocar tensões substanciais ou aumentos de preços**.
- O GPL pode desempenhar um papel importante para a **competitividade e o desenvolvimento social e económico de Portugal através da geração de emprego**, incluindo empregos qualificados para engenheiros e mecânicos e dinamizar as PME.
- **O GPL Auto é economicamente mais atrativo para os consumidores** como resultado do excesso de oferta e das fortes perspetivas de disponibilidade a longo prazo e por estar sujeito à aplicação de taxas fiscais favoráveis, (ISP de 0,065 €/l, versus 0,585 €/l para a gasolina e 0,367 €/l para o gasóleo), devido às suas vantagens ambientais.