

Informação nº118

Evolução Mercado Produtos Petrolíferos: Consumos – 4º trim. 2020

10 Fevereiro 2021

01.

Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 4º trimestre de 2020 ([Informação nº 115](#)), apresentamos a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e GPL Auto) neste trimestre, no anterior e no homólogo de 2019, com base nos dados publicados pela DGEG¹. Posteriormente será publicada uma adenda a esta Informação sobre o consumo dos lubrificantes no 4º trimestre de 2020, com base nos dados da APA.

02.

Consumos

Da análise da Figura 1 ao Quadro 2 podemos verificar a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos, em comparação com os trimestres anterior e homólogo de 2019. Nas gasolinas, o consumo do 4º trimestre de 2020 foi inferior em todos os meses e atingiu um total de 220,7 milhares de toneladas. Em relação ao período homólogo e ao trimestre anterior registaram-se respetivamente uma diminuição de 41,2 milhares de toneladas (-15,7%) e de 44,6 milhares de toneladas, (-16,8%). O acumulado anual de 882,8 milhares de toneladas, teve face a 2019 uma queda de 184,8 milhares de toneladas (-17,3%).

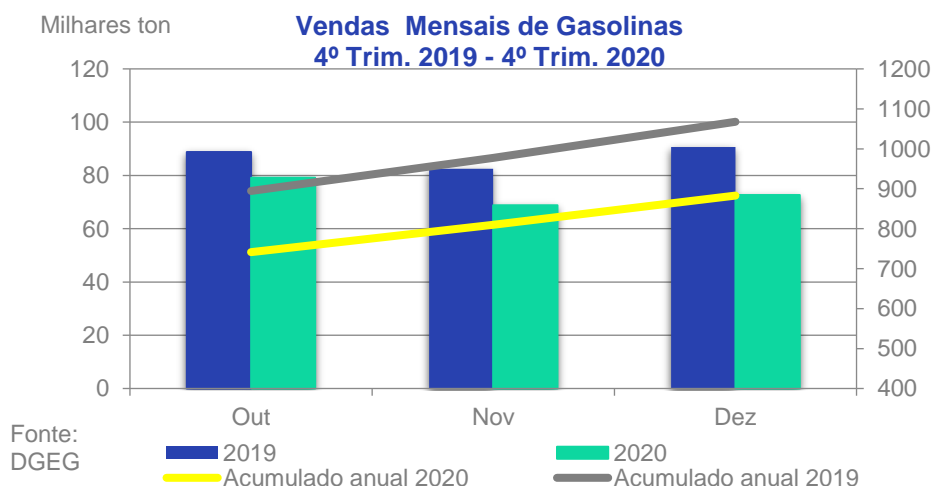


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

¹ Note-se que os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

No gásóleo rodoviário, o consumo do 4º trimestre de 2020 em relação ao período homólogo, também foi inferior em todos os meses, atingindo um total de 991,2 milhares de toneladas, ou seja, menos 168,0 milhares de toneladas, (-14,5%). Em relação ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 115,2 milhares de toneladas (-10,4%). O acumulado anual de 991.2 milhares de toneladas teve face a 2019 uma queda de 672,7 milhares de toneladas (-14,6%).

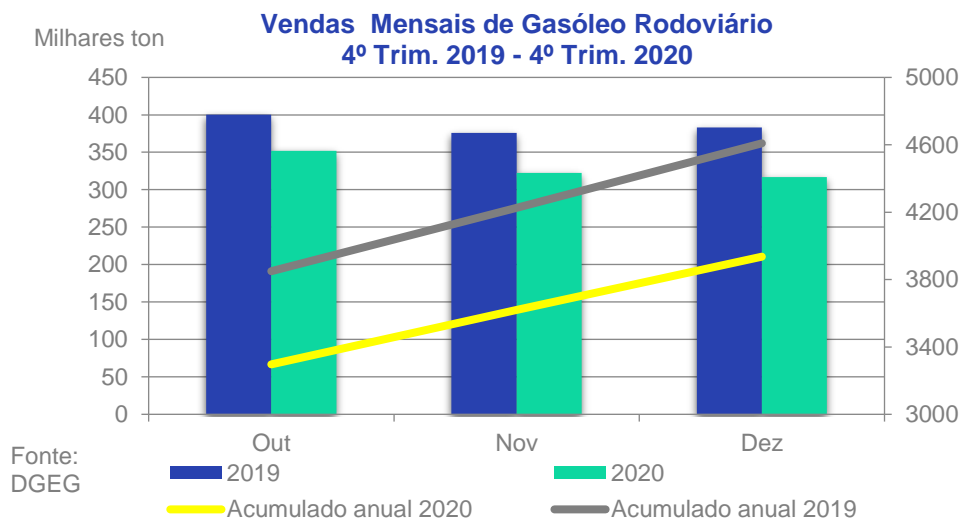


Figura 2 - Vendas de Gásóleo Rodoviário.

No GPL Auto, o consumo do 4º trimestre de 2020 em relação ao período homólogo, foi inferior nos três meses, atingindo um total de 7,2 milhares de toneladas, ou seja, desceu 1,7 milhares de toneladas (-19,1%), e em relação ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 0,6 milhares de toneladas, (-7,7%). No acumulado anual de 2.6 milhares de toneladas verificou-se face a 2019 uma queda de 0,4 milhares de toneladas (-14,2%).

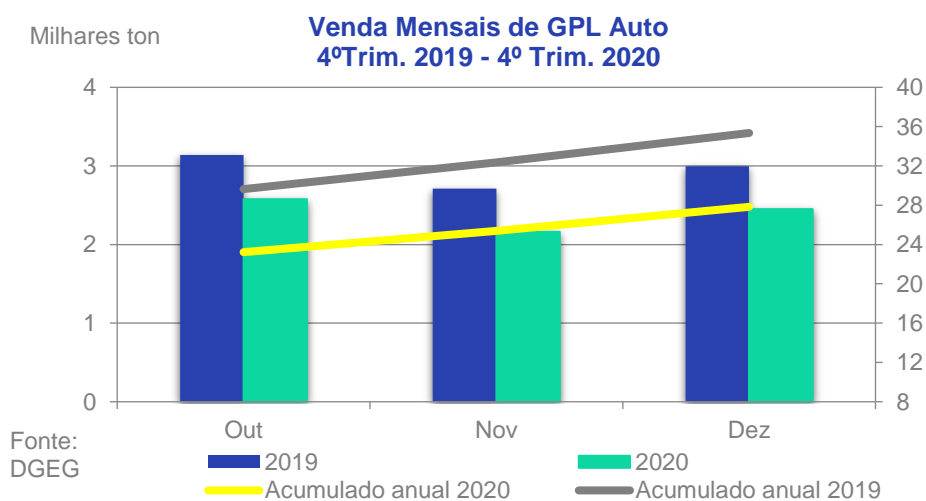


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

No butano, o consumo do 4º trimestre de 2020 em relação ao período homólogo, foi superior nos três meses em análise, atingindo um total de 46,2 milhares de toneladas, ou seja, uma subida de 3,3 toneladas (+7,7%). Em relação ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 8,8 milhares de toneladas, (-16,0%). No acumulado anual de 208 milhares de toneladas verificou-se face a 2019 uma queda de 4,5 milhares de toneladas (-2,1%).

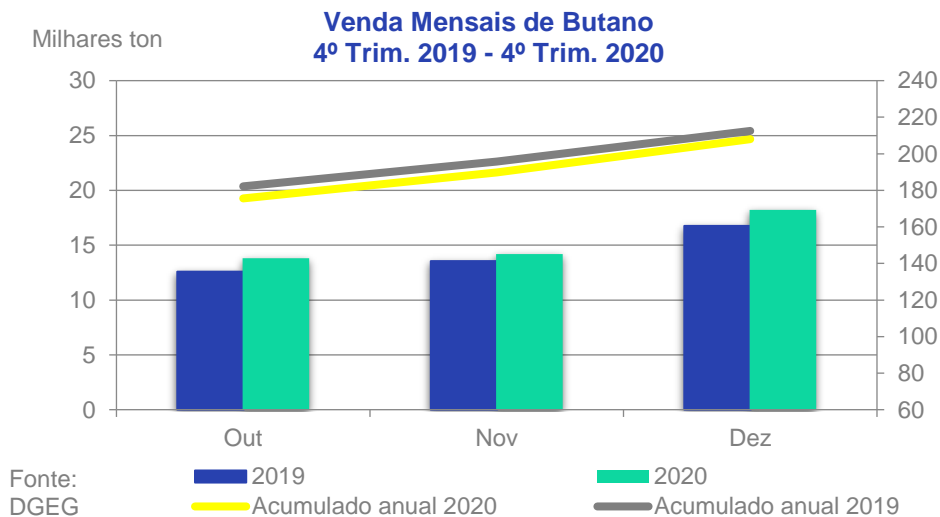


Figura 4 - Vendas de Butano.

No propano, o consumo do 4º trimestre de 2020 em relação ao período homólogo, foi superior em outubro e dezembro e inferior em novembro, atingindo um total de 178,2 milhares de toneladas, ou seja, subiu 1,5 milhares de toneladas (+0,8%). Em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 16,0 milhares de toneladas, (+9,9%). No acumulado anual de 625,6 milhares de toneladas verificou-se face a 2019 uma subida de 6,2 milhares de toneladas (+1,8%).

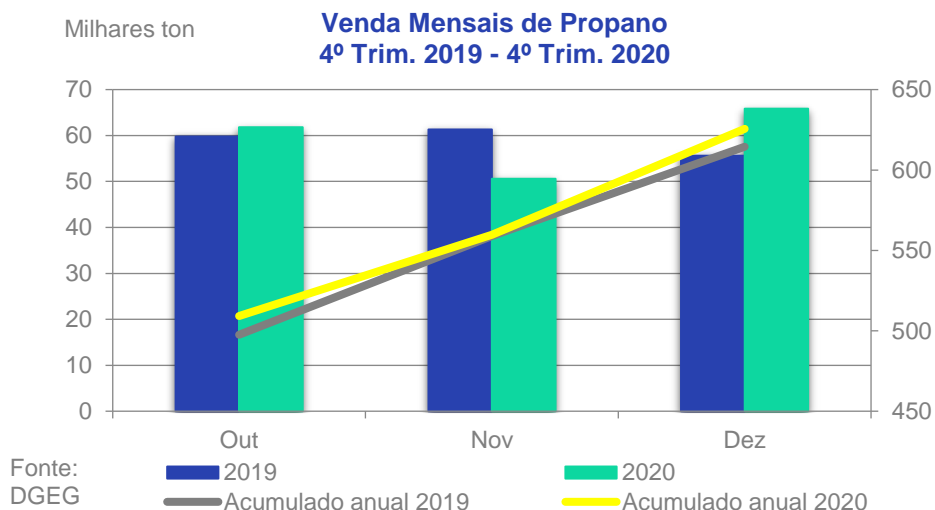


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentamos os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas de Propano.

Milhares de Toneladas	4º Trimestre 2019	3º Trimestre 2020	4º Trimestre 2020	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	261,9	265,3	220,7	-15,7	-16,8
Gasóleo Rodoviário	1159,2	1106,4	991,2	-14,5	-10,4
Total Combustíveis Líquidos	1421,1	1371,7	1211,9	-14,7	-11,6
GPL Auto	8,90	7,80	7,20	-19,1	-7,7
Butano ²	42,9	55,0	46,2	7,7	-16,0
Propano ²	176,7	162,2	178,2	0,8	9,9
Total GPL²	228,5	225,0	231,6	1,4	2,9

No Quadro 2 apresentamos os valores das vendas anuais acumuladas até ao 3º trimestre, a comparar com o período homólogo, sendo que a variação é negativa na maioria dos produtos, exceto no propano que foi positiva.

Quadro 2 – Vendas anuais acumuladas.

Milhares de Toneladas	4º Trim. 2019 Consumo Acumulado	4º Trim. 2020 Consumo Acumulado	Varição %
Gasolina	1067,6	882,8	-17,3
Gasóleo Rodoviário	4608,6	3935,9	-14,6
Total Combustíveis Líquidos	5676,3	4818,7	-15,1
GPL Auto	3,0	2,6	-14,2
Butano ³	212,5	208,0	-2,1
Propano ²	614,4	625,6	1,8
Total GPL²	830,0	836,2	0,7

² Incluindo vendas para a petroquímica

³ Incluindo vendas para a petroquímica

03.

Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 209,2 milhares de toneladas (-14,7%) em relação ao trimestre homólogo, e 159,8 milhares de toneladas (-11,6%) em relação ao trimestre anterior, invertendo a tendência de recuperação.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verifica-se uma subida de 3,1 milhares de toneladas (+1,4%) em relação ao trimestre homólogo, e de 6,6 milhares de toneladas (+2,9%) em relação ao trimestre anterior. Contudo, aqui há que fazer a ressalva destas vendas incluírem os fornecimentos para a petroquímica.

Em relação aos consumos anuais acumulados até ao 4º trimestre, verifica-se uma queda acentuada nos combustíveis rodoviários, líquidos e GPL auto, um decréscimo menos acentuado no butano e um crescimento no propano. Aplica-se aqui a mesma ressalva da inclusão dos fornecimentos para a petroquímica.