



**PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS  
COMBUSTÍVEIS DE  
BAIXO CARBONO**

Lisboa, 16 de Março de 2022



Uma via para a descarbonização sustentável



## O DESAFIO - A CLEAN PLANET FOR ALL

### Visão para uma economia europeia próspera, competitiva e neutra climaticamente

- Zero emissões líquidas dos GEE até 2050, em comparação com 1990.
- Múltiplas tecnologias de baixo carbono para alcançar as reduções de emissões de GEE, que sejam custo eficientes.
- A eletricidade torna-se na energia final dominante em todos os cenários. A geração de eletricidade renovável em 2050 poderá crescer entre 3 a 6 vezes face a 2015.
- A captura e sequestro e /ou utilização de carbono deverão ser contributos importantes para alcançar os objetivos de redução de emissões líquidas.

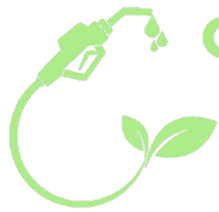




## O DESAFIO - A CLEAN PLANET FOR ALL

### Mobilidade sustentável – um dos eixos do combate às alterações climáticas

- A UE pretende reduzir 90% dos GEE nos transportes até 2050, em comparação com 1990.
  - Os veículos ligeiros de passageiros representam 17% das emissões totais de GEE da economia.
- Rápida transição para a mobilidade sustentável através da descarbonização e modernização do setor.
  - As importações de petróleo deverão reduzir-se entre 50 a 60%, em comparação com 2015.
  - **Os combustíveis de baixo ou zero teor de carbono** são reconhecidos como atores importantes no setor dos transportes.
  - **Os combustíveis sintéticos e os biocombustíveis** desempenharão um papel importante na descarbonização da mobilidade.



## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

“A Europa tem de reduzir mais e o mais rapidamente possível as emissões geradas pelos transportes.”

Fonte: Comissão Europeia

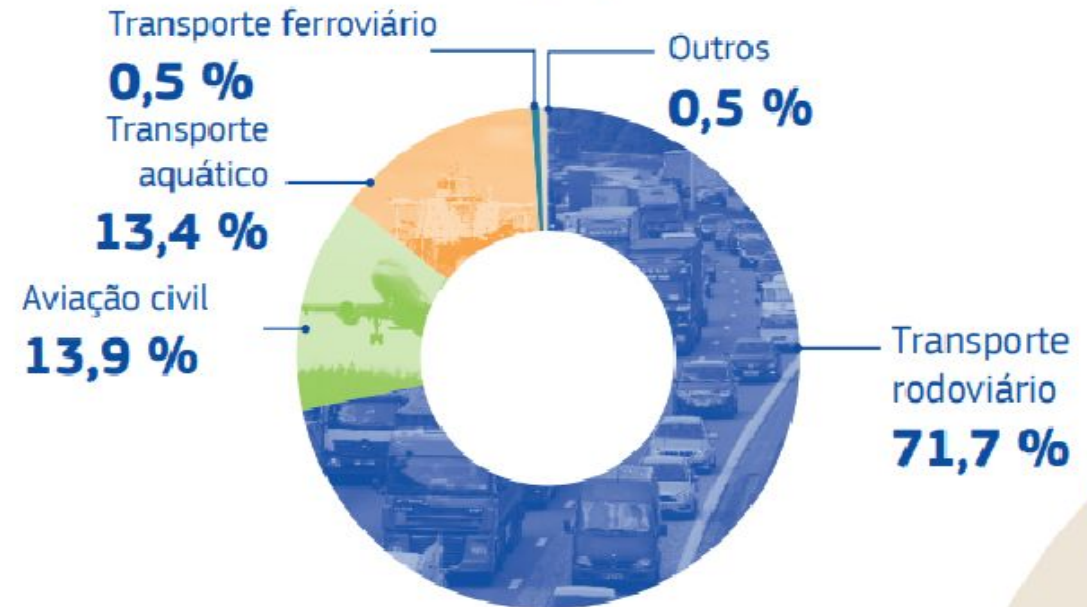


**Redução de  
90 %**

das emissões de gases com efeito de estufa provenientes dos transportes até 2050

## EU GREEN DEAL - MOBILIDADE

Repartição das emissões de gases com efeito de estufa por modo de transporte (2017)



Fonte: Statistical pocketbook 2019.



1. Utilização de outros modos de transporte;
2. Incidência nos preços do impacte no ambiente;



Fim das subvenções a combustíveis fósseis



Alargamento do comércio de licenças de emissão ao setor marítimo



Tarifação rodoviária eficaz na UE



Redução das licenças atribuídas a título gratuito a companhias aéreas no âmbito do sistema de comércio de licenças de emissão

Até 2021, estavam previstos 13 milhões de veículos sem emissões ou com baixo nível de emissões a circularem nas estradas europeias.

Fonte: Comissão Europeia

## EU GREEN DEAL – MOBILIDADE COMO REDUZIR EMISSÕES

3. Aumento da oferta de combustíveis alternativos sustentáveis no setor dos transportes.

### Automóveis movidos a combustíveis alternativos e pontos de recarga públicos na UE



Fonte: European Alternative Fuels.



## ZERO EMISSÕES LÍQUIDAS EM 2050

### A EU comprometeu-se a atingir a neutralidade carbónica até 2050 através do European Green Deal.

- O Pacote “**Fit for 55**” da CE, lançado em 2021, pretende regular a redução de 55% de emissões até 2030.
- Já em 2020, Portugal estabelecia como meta nacional reduzir entre **-45% e -55% as emissões de GEE até 2030**, em relação a 2005 (PNEC 2030).

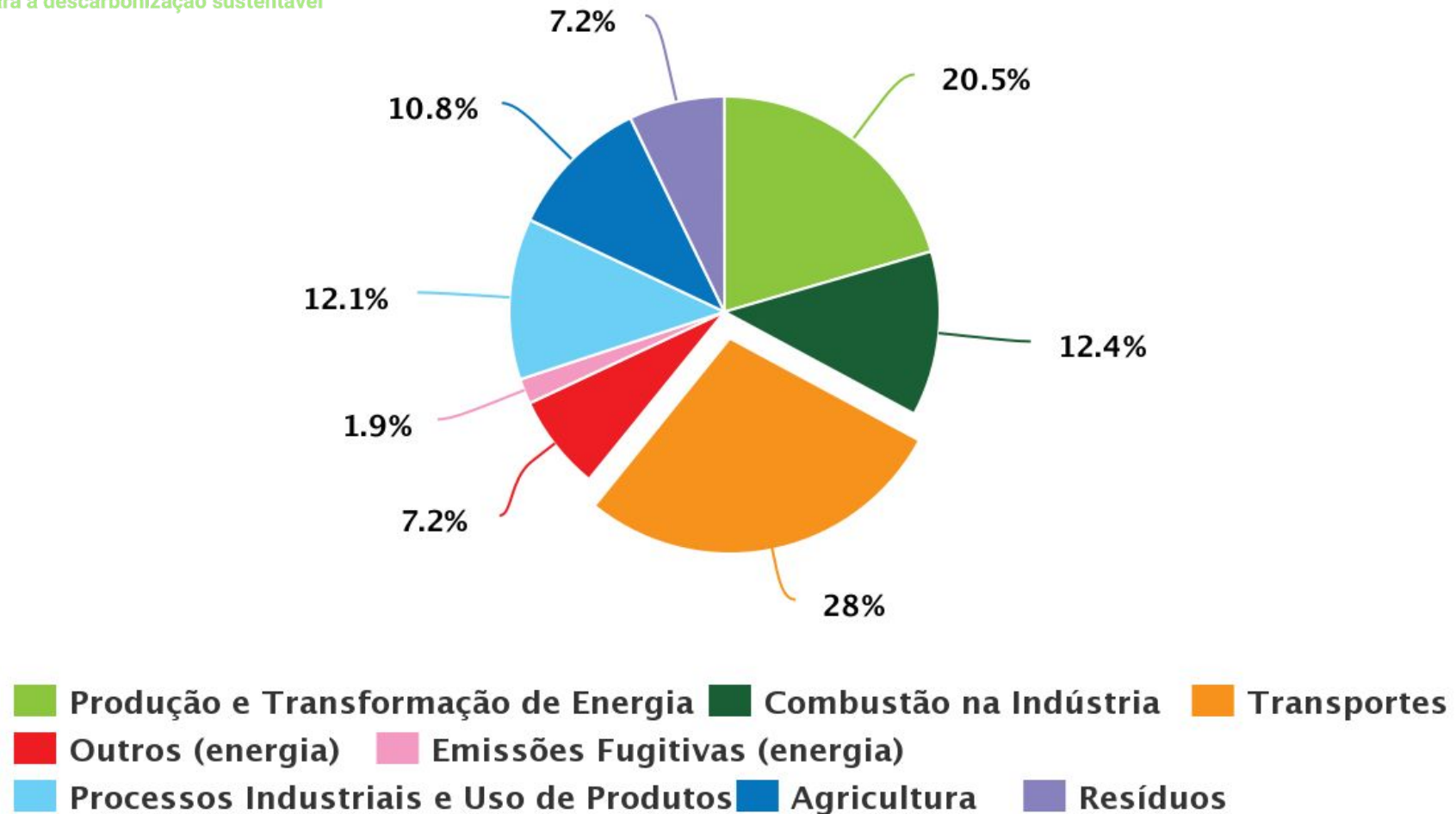
Objetivos sectoriais para sectores não-CELE, face a 2005

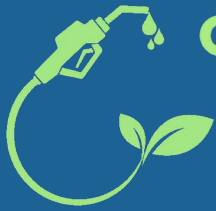
Sector não-CELE	2020 (PNAC)	2030 (PNEC 2030)
Serviços	-65%	-70%
Residencial	-14%	-35%
Transportes	-14%	-40%
Agricultura	-8%	-11%
Resíduos*	-14%	-30%

Fonte: APA, 2021



## EMISSÕES DE GASES EFEITO DE ESTUFA PORTUGAL 2019





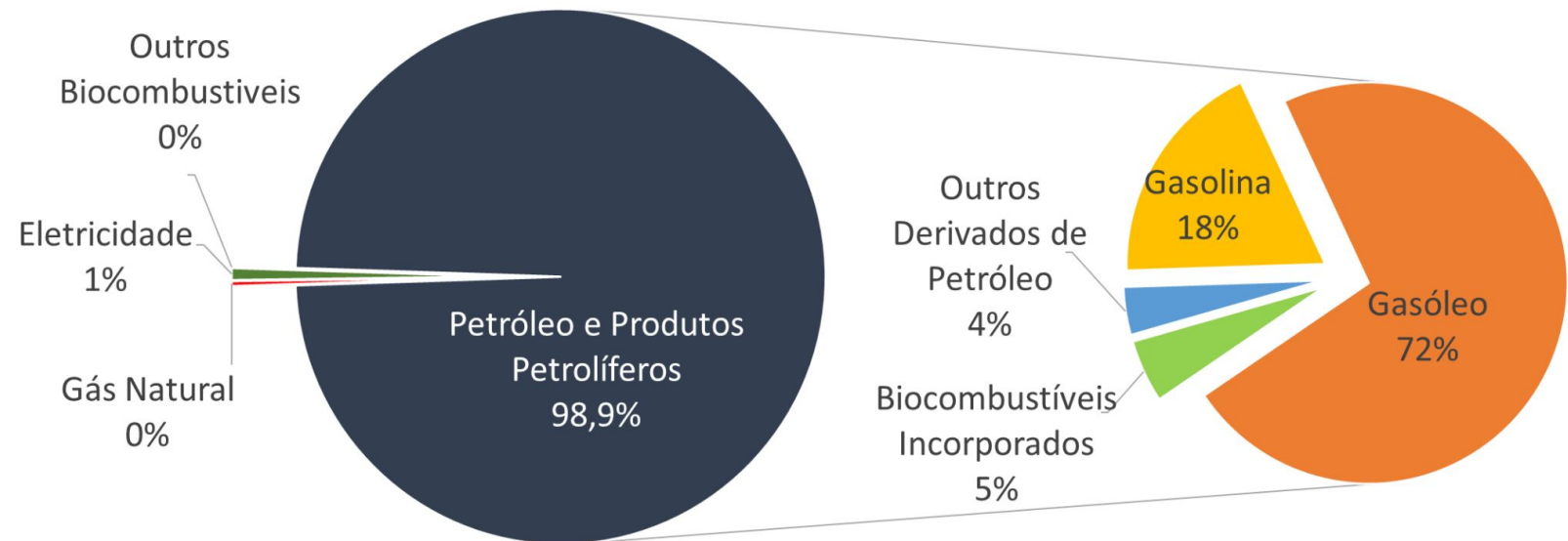
## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

O setor dos transportes continua a ser o principal consumidor de energia em Portugal **36,1% do consumo total de energia final em 2019.**

Em 2019, o transporte rodoviário representava 94,9% do consumo de energia nos transportes.

## CABAZ DE ENERGIA NOS TRANSPORTES PORTUGAL



**Consumo Total de Energia nos Transportes em 2020.**

Fonte: DGEG.

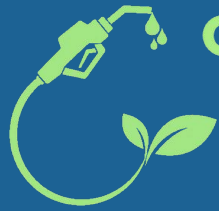




# COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável





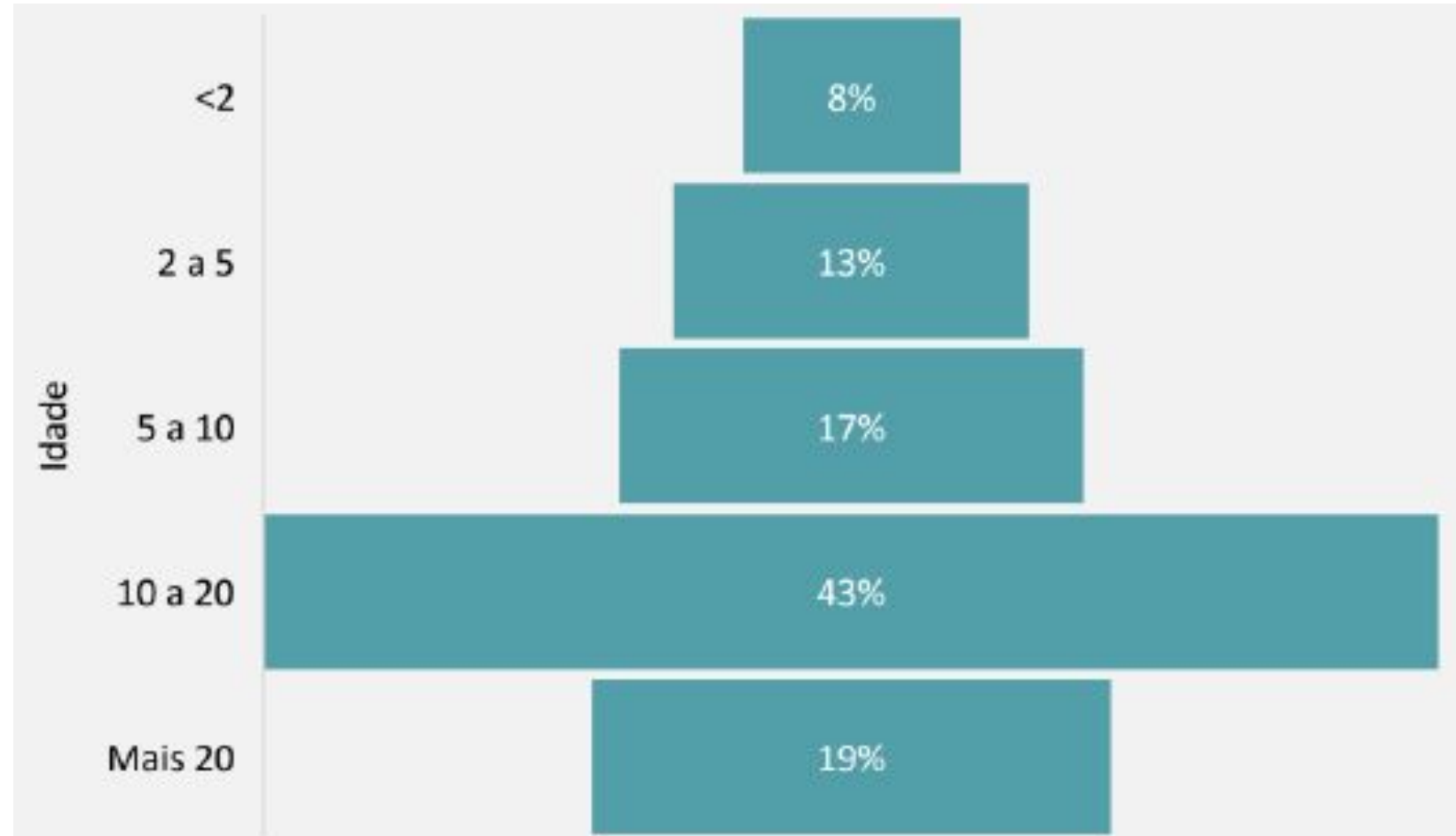
## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

A frota automóvel ligeiros passageiros em Portugal tem, em média, **13,2 anos** que compara com a média Europeia de 10,8 anos.

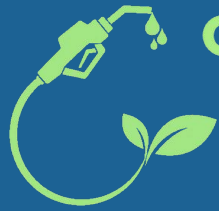
Dos 5,3 milhões de carros em Portugal, **62% têm mais de 10 anos de idade.**

## SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS



Idade Média do Parque Automóvel de Ligeiros de Passageiros em Portugal em 2020.

Fonte: ACAP, 2020.



## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

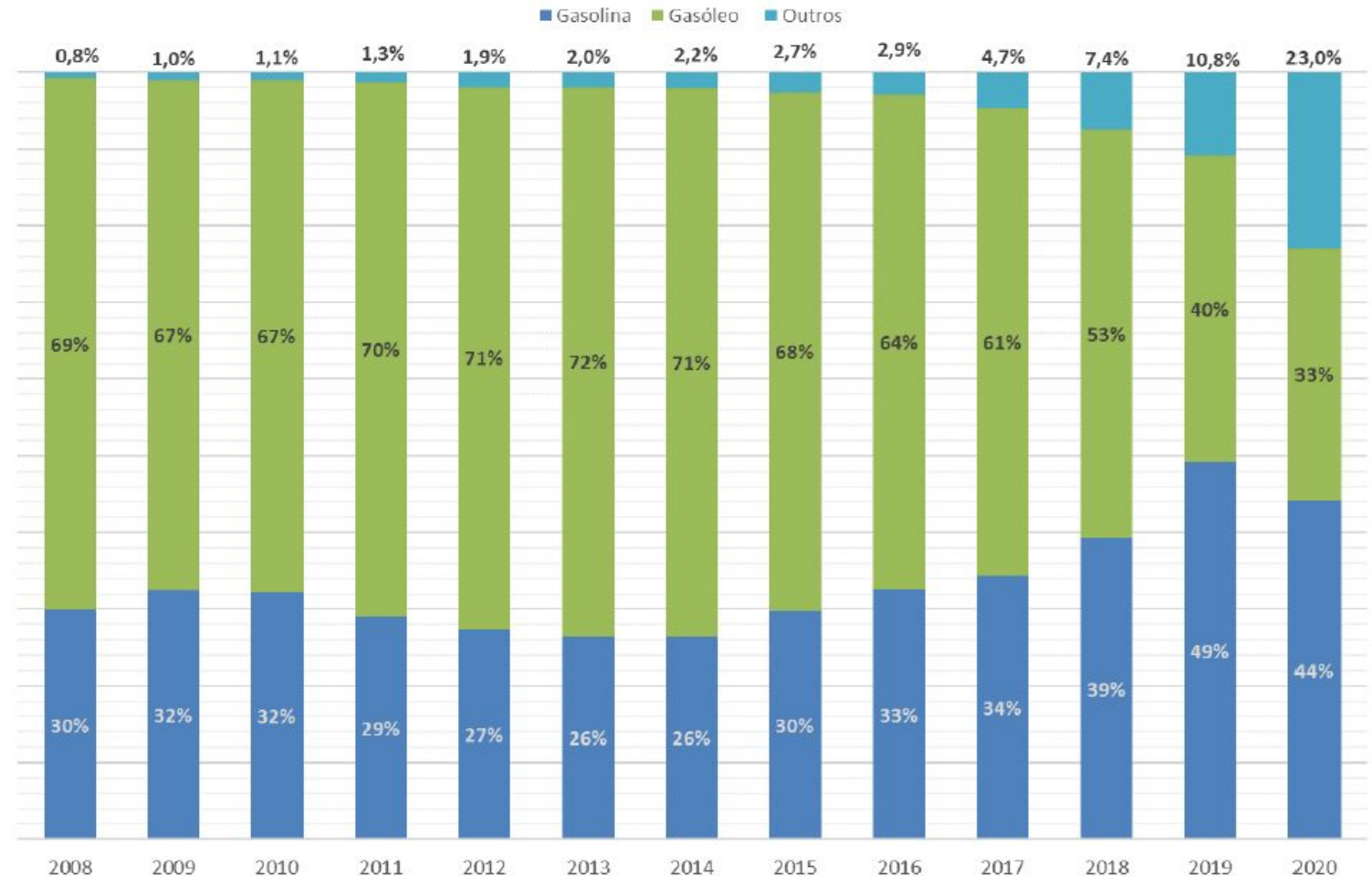
Em 2020 observou-se um aumento de **veículos híbridos e elétricos**.

Existem **77 municípios** onde atualmente **não se encontra acessível postos de carregamento elétrico público**.

Existem **30 VE/PC público**, um dos números mais baixos da Europa.

Apenas 1 em cada 4 pontos de carregamento é de carregamento rápido.

## SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS



**Evolução das Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal até 2020.**

Fonte: ACAP, 2020.

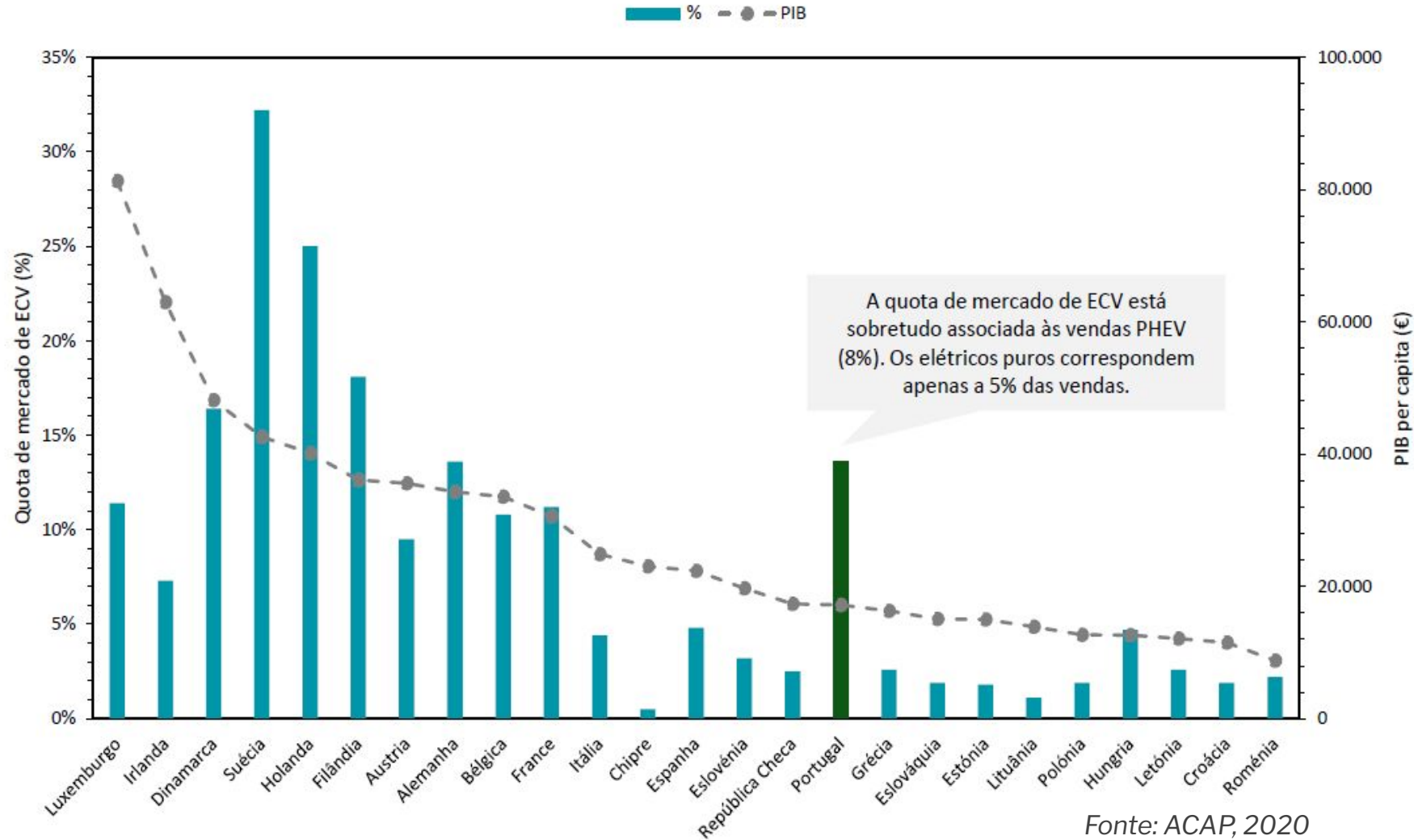


# COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

## SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS

Quota de mercado de ECV vs. PIB per capita





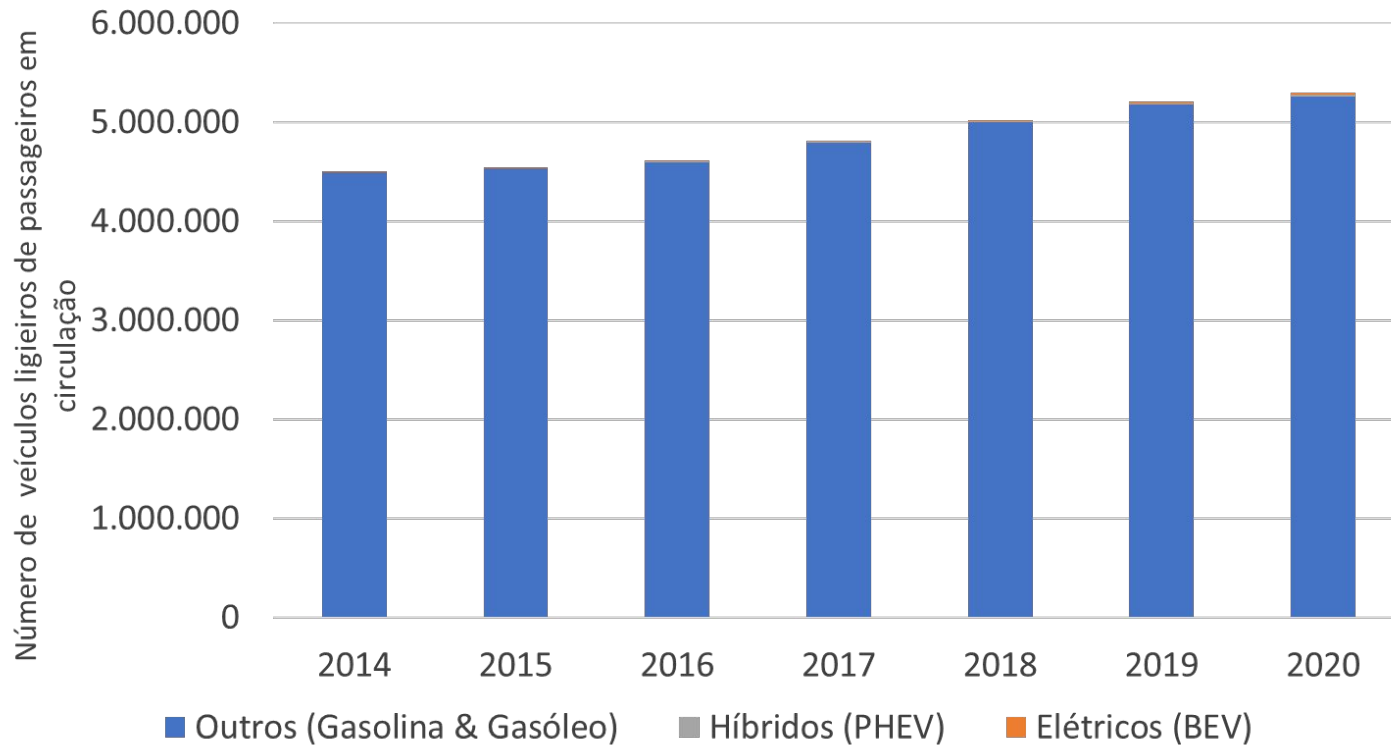


## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

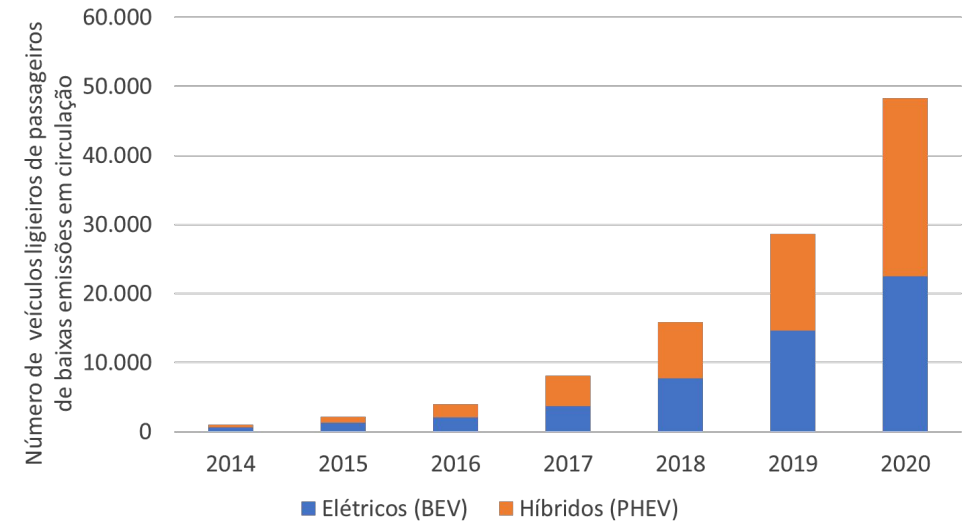
Uma via para a descarbonização sustentável

# SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS

Veículos ligeiros em circulação em Portugal



Veículos ligeiros de baixas emissões em circulação em Portugal



Para cumprir os cenários do RNC2050 teríamos de



Fonte: ACAP, 2020

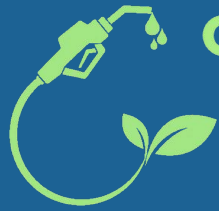




# COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável





## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

**260.000 consumidores**

**6.241 empresas** de todo o tipo,  
desde micro, pequenas e médias  
empresas a grandes  
multinacionais.

**53.150 empregos**, diretos,  
indiretos e induzidos.

## PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO (PCBC)

- Conjunto de organizações que operam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis em Portugal, desde a matéria-prima à sua produção, incluindo o fornecimento, distribuição e utilização.
- Representam **diversos sectores da mobilidade**, nomeadamente o terrestre, ligeiro e pesado, a aviação e a marinha.
- As empresas representadas criam emprego e riqueza, em todo o território português.





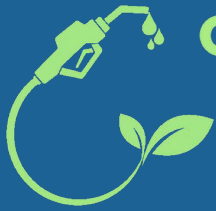
## COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE O QUE DEFENDE A PLATAFORMA PCBC

Os membros da **Plataforma de Combustíveis de Baixo Carbono** estão empenhados em contribuir para uma **economia neutra para o clima até 2050**, baseada em:

- Diversidade de vetores energéticos e soluções tecnológicas.
- Neutralidade tecnológica.
- Transição para **combustíveis de zero ou baixo teor de carbono (CBC)** produzidos a partir de:
  - Matérias-primas alternativas como biomassa sustentável, agrícola e florestal, e resíduos (biocombustíveis).
  - Hidrogénio verde e CO2 capturado (combustíveis sintéticos e renováveis derivados do hidrogénio).

**Mas o que são os  
COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO?**





## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

### O que são os CBC?

**Combustíveis sustentáveis de origem não petrolífera**, com nenhuma ou emissões muito limitadas de CO<sub>2</sub>, durante sua produção e utilização.

Podem ser utilizados nos ativos atuais, evitando disrupções e tornando-os mais acessíveis.

Os CBC são um dos vetores energéticos essenciais para a descarbonização da mobilidade, tal como a eletricidade e o hidrogénio.

## COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

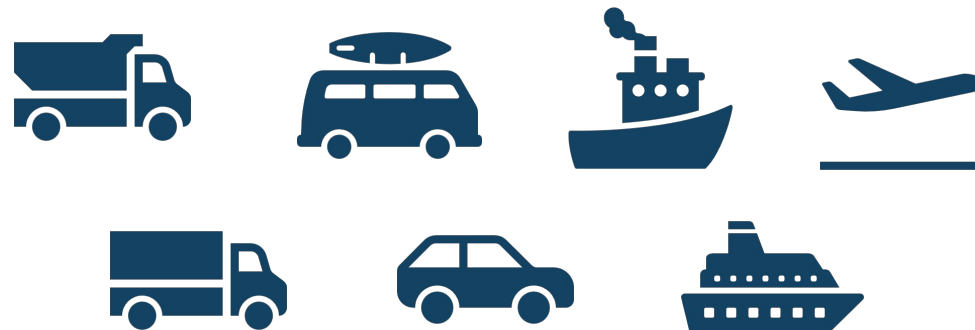
Biocombustíveis  
Sustentáveis

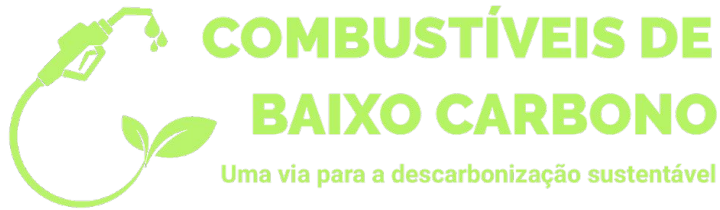
Biocombustíveis  
Avançados

Combustíveis  
Sintéticos ou  
efuels

Gases  
Renováveis

**Utilizados em toda a mobilidade - terrestre, marítima e aviação**





## PLATAFORMA PCBC PORQUÊ A INICIATIVA

- Contribuir de forma ativa e transparente para a **descarbonização de todos os modos de transporte**.
- Promover uma **transformação progressiva do setor da mobilidade**, permitindo uma **adoção inclusiva e duradoura**.
- Garantir uma **descarbonização sustentável nos seus três pilares: Segurança do Sistema Energético, Ambiental e Social**.

### Potenciar a comunicação

- Atuar como **fórum de comunicação coletiva**, visando o intercâmbio de opiniões e melhores práticas sobre a transição energética e a descarbonização de todos os modos de transporte.
- Apelar às Instituições Nacionais e Europeias a elaboração de um quadro legislativo que valorize e apoie todas as tecnologias de baixo carbono em benefício das economias e dos consumidores.
- Partilhar publicamente as suas opiniões e posições relativamente ao desenho de regulamentos, necessários para o desenvolvimento de casos de negócios para os investimentos em combustíveis de baixo carbono.



## PLATAFORMA PCBC OBJETIVOS

### Não deixar ninguém para trás

- Posicionar o consumidor como parte ativa da descarbonização a começar hoje.
- Dar visibilidade à dimensão social da transição energética.
- Não privar as áreas rurais e as mais desfavorecidas economicamente da transição energética, alertando para as eventuais implicações financeiras insustentáveis que algumas soluções impostas possam acarretar.
- Contribuir para uma mobilidade tanto acessível como sustentável, permitindo que o consumidor tenha liberdade de escolha.

### Promover a economia circular

- Mantendo os ativos existentes disponíveis e acessíveis a todos (parque automóvel / infraestrutura).
- Utilização eficiente de recursos através de reutilização de matérias primas residuais.



## PLATAFORMA PCBC INICIATIVAS E PROPOSTAS

### Incentivo ao abate

- Promover o incentivo ao abate e a consequente renovação da frota automóvel, por veículos mais eficientes energética e ambientalmente.

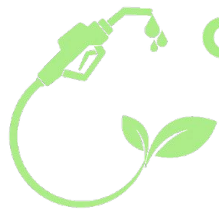
### Incorporação de biocombustíveis

- Aumentar a incorporação real de biocombustíveis nos combustíveis rodoviários, reduzindo a sua intensidade carbónica tal como acontece em Espanha (B20/E10), França (B10/B30/E10), Alemanha (B7/E10), Austria (B100,E85), entre outros.

### Ações de natureza política

- Promover a necessidade de respeitar a neutralidade tecnológica, alertando para as consequências dos novos padrões de emissões de CO<sub>2</sub> de veículos ligeiros e do radicalismo implícito na eventual proibição na venda dos Motores de Combustão Interna (MCI) a partir de 2035.





## COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

## QUEM FORMA A PLATAFORMA PCBC?



**AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL**





## COMO SE JUNTAR À PLATAFORMA PCBC?

### Quem se pode juntar

- Organizações nacionais que atuam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis e da mobilidade, como a produção de matéria-prima e do próprio combustível, do seu fornecimento e distribuição, bem como os diferentes intervenientes nos diversos setores da mobilidade, nomeadamente o terrestre, ligeiro e pesado, a aviação e a marinha.
- Outras partes interessadas que estejam de acordo com os princípios acima descritos, designadamente membros da Academia e de outras Organizações Sociais ou Empresariais.

Contacte-nos: [geral@combustiveisbaixocarbono.pt](mailto:geral@combustiveisbaixocarbono.pt)

### Vetores de Comunicação

*A plataforma deverá funcionar como um mecanismo capaz de proporcionar o seu crescimento, fruto da dinâmica dos seus membros, na procura de objetivos comuns que caiam no propósito da iniciativa.*

- Website - <http://combustiveisbaixocarbono.pt/>
- Redes Sociais – [twitter](#), [linkedin](#), [facebook](#) e [youtube](#)



# COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

OBRIGADO/A



**AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL**

