

V JORNADAS DAS TECNOLOGIAS DO PETRÓLEO

“A importância dos *Green Fuels* na atualidade”



**A IMPORTÂNCIA DOS  
COMBUSTÍVEIS DE  
BAIXO CARBONO**

Uma via para a descarbonização sustentável

Barreiro, 9 de Junho de 2022

## A CLEAN PLANET FOR ALL

### O DESAFIO – conter o aumento das temperatura global a baixo dos 2°C (Acordo de Paris)

- **European Green Deal** estabelece o objetivo da Neutralidade Climática da EU
  - Zero emissões líquidas de GEE até 2050 (em comparação com 1990).
  - Múltiplas tecnologias de baixo carbono são necessárias para alcançar as metas, de forma custo eficiente.
  - CCUS será essencial alcançar os objetivos de redução de emissões líquidas.

### MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – um dos eixos do combate às alterações climáticas

- A UE pretende reduzir 90% dos GEE nos transportes até 2050 (em comparação com 1990).
- Rápida transição para a mobilidade sustentável através da descarbonização e modernização do setor.
  - A importação de petróleo deverá reduzir entre 50 a 60% (em comparação com 2015).
  - **Os combustíveis de baixo ou zero teor de carbono** são reconhecidos como atores importantes no setor dos transportes.
  - **Os combustíveis sintéticos e os biocombustíveis** desempenharão um papel importante na descarbonização da mobilidade.



## O DESAFIO - EU GREEN DEAL- MOBILIDADE

“A Europa tem de reduzir mais e o mais rapidamente possível as emissões geradas pelos transportes.”

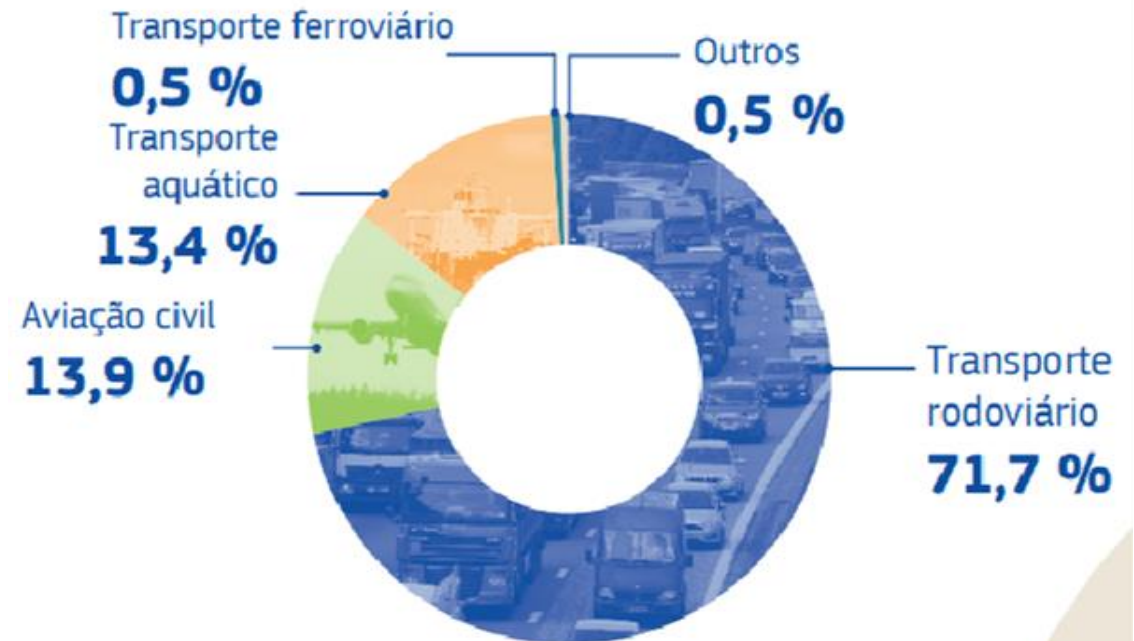
Fonte: Comissão Europeia



**Redução de 90 %**

das emissões de gases com efeito de estufa provenientes dos transportes até 2050

Repartição das emissões de gases com efeito de estufa por modo de transporte (2017)



Fonte: Statistical pocketbook 2019.

## O DESAFIO - EU GREEN DEAL – MOBILIDADE COMO REDUZIR EMISSÕES

1. Utilização de outros modos de transporte;
2. Incidência do impacto no ambiente nos preços (externalidades);



Fim das subvenções a combustíveis fósseis



Alargamento do comércio de licenças de emissão ao setor marítimo



Tarifação rodoviária eficaz na UE



Redução das licenças atribuídas a título gratuito a companhias aéreas no âmbito do sistema de comércio de licenças de emissão

3. Aumento da oferta de combustíveis alternativos sustentáveis no setor dos transportes.

### Automóveis movidos a combustíveis alternativos e pontos de recarga públicos na UE



Fonte: European Alternative Fuels.

Até 2021, estavam previstos 13 milhões de veículos sem emissões ou com baixo nível de emissões a circularem nas estradas europeias.

Fonte: Comissão Europeia

## ATINGIR A NEUTRALIDADE CLIMÁTICA

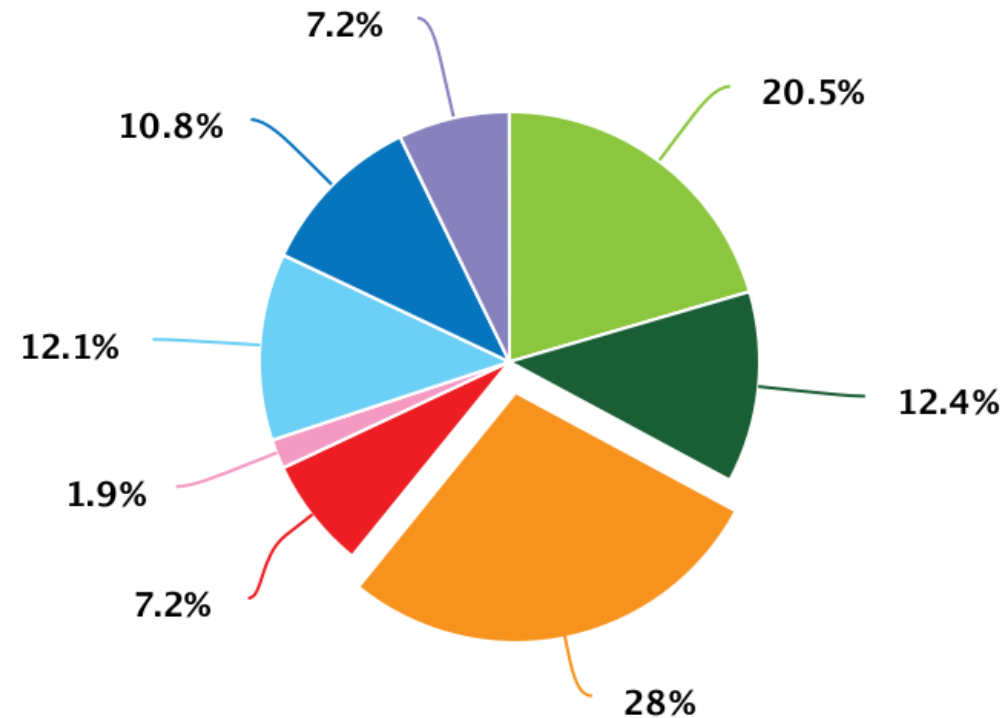
- O Pacote “**Fit for 55**” da CE, lançado em 2021, pretende regular a redução de -55% de emissões até 2030 (em relação a 1990).
- Já em 2020, Portugal estabelecia através do PNEC 2030 a meta nacional reduzir entre **-45% e -55% as emissões de GEE até 2030** (em relação a 2005).

Objetivos sectoriais para sectores não-CELE, face a 2005

Sector não-CELE	2020 (PNAC)	2030 (PNEC 2030)
Serviços	-65%	-70%
Residencial	-14%	-35%
Transportes	-14%	-40%
Agricultura	-8%	-11%
Resíduos*	-14%	-30%

Fonte: APA, 2021

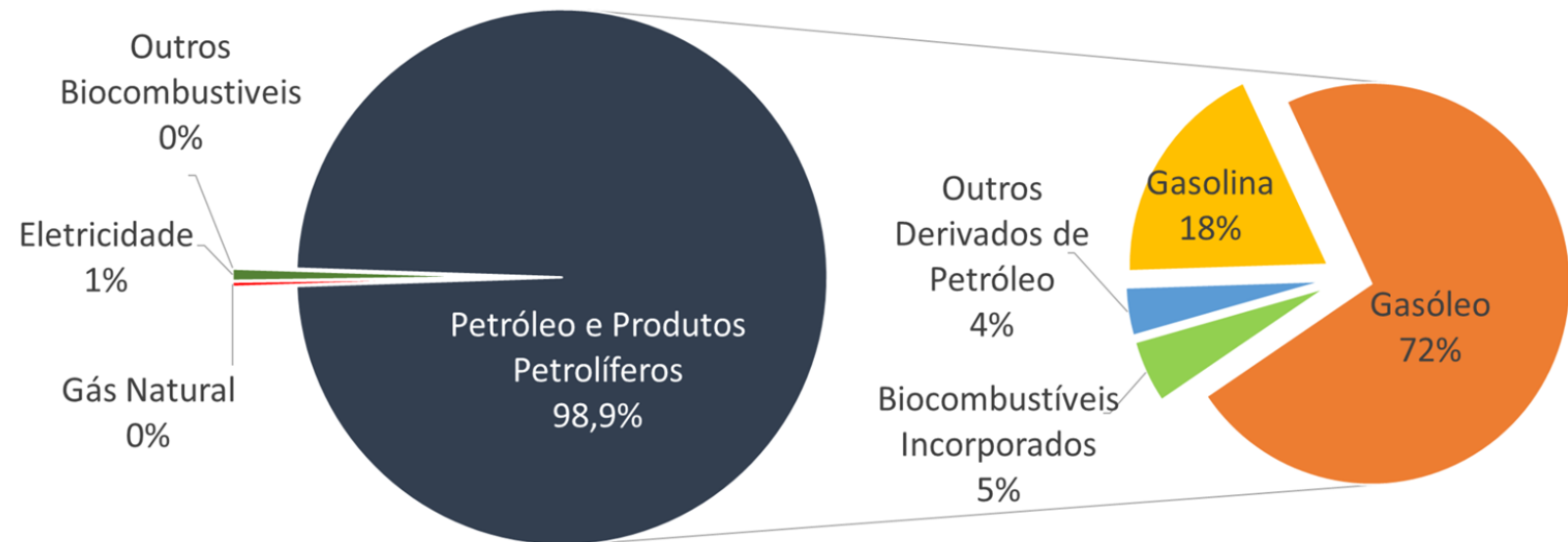
## EMISSÕES DE GASES EFEITO DE ESTUFA PORTUGAL 2019



## CABAZ DE ENERGIA NOS TRANSPORTES PORTUGAL

O **setor dos transportes** continua a ser o principal consumidor de energia em Portugal **36,1% do consumo total de energia final**.

Em 2019, o transporte rodoviário representava 98,9% do consumo de energia nos transportes.



**Consumo Total de Energia nos Transportes em 2020.**

Fonte: DGEG.

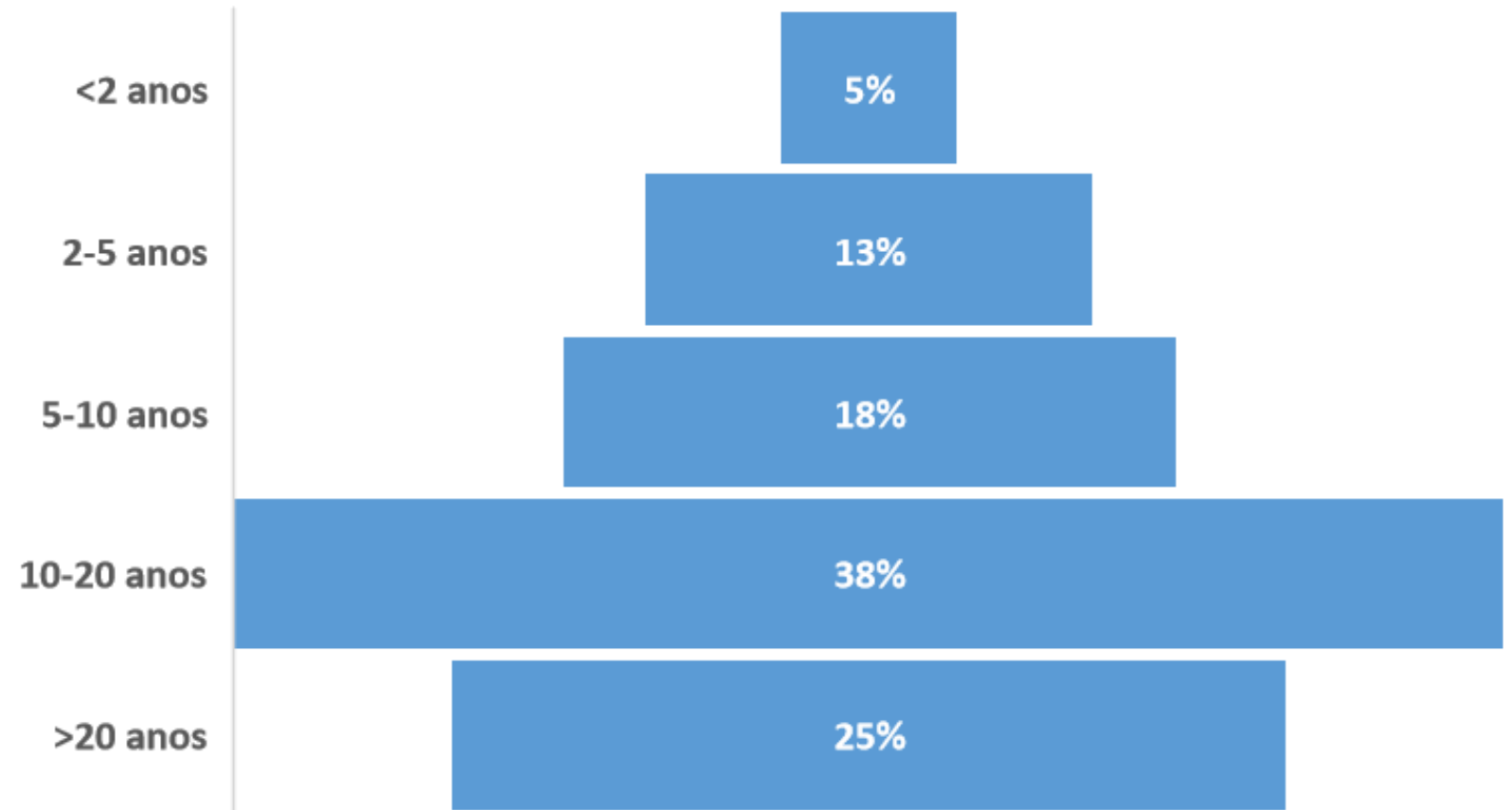
## SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

A frota automóvel de ligeiros passageiros em Portugal tem, em média, **13,2 anos**, superior à média Europeia de 11,8 anos.

Em 2021, dos 5,4 milhões carros ligeiros de passageiros em Portugal, **63% têm mais de 10 anos de idade.**

### IDADES MÉDIAS

- Ligeiros de Passageiros - PT 13,2 anos vs EU 11,8 anos
- Ligeiros de mercadorias - PT 14,9 anos vs EU 11,9 anos
- Pesados Mercadorias - PT 15,1 anos vs EU 13,9 anos
- Pesados de passageiros - PT 14,7 anos vs EU 12,8 anos



**Idade Média do Parque Automóvel de Ligeiros de Passageiros em Portugal em 2021.**

Fonte: ACAP, 2022.



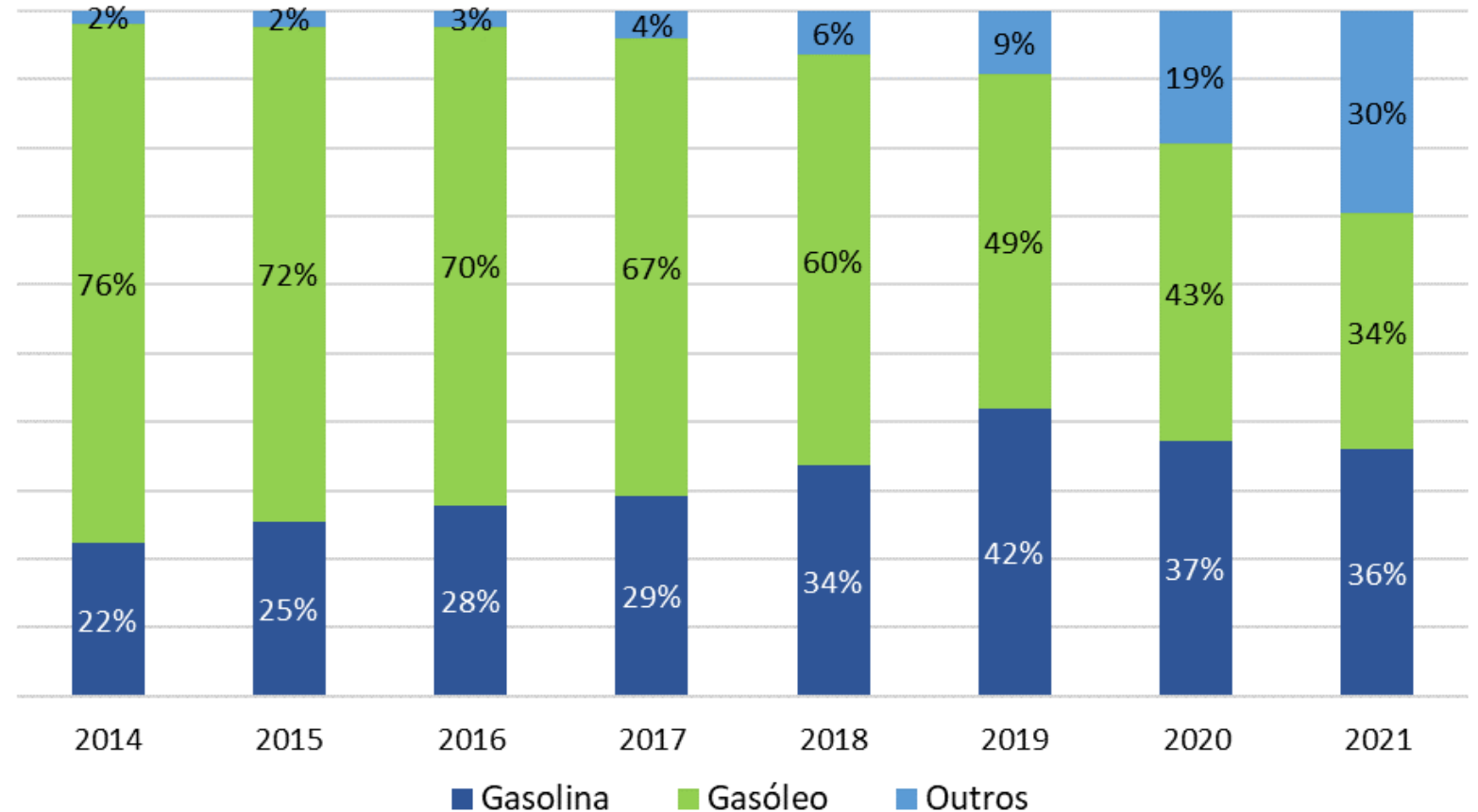
## SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

Em 2021 observou-se um aumento de vendas de **veículos híbridos e elétricos**.

Existem **77 municípios** onde atualmente **não se encontram disponíveis postos de carregamento elétrico público**.

Existem **30 VE/PC público**, um dos números mais baixos da Europa.

Apenas 1 em cada 4 pontos de carregamento é de carregamento rápido.

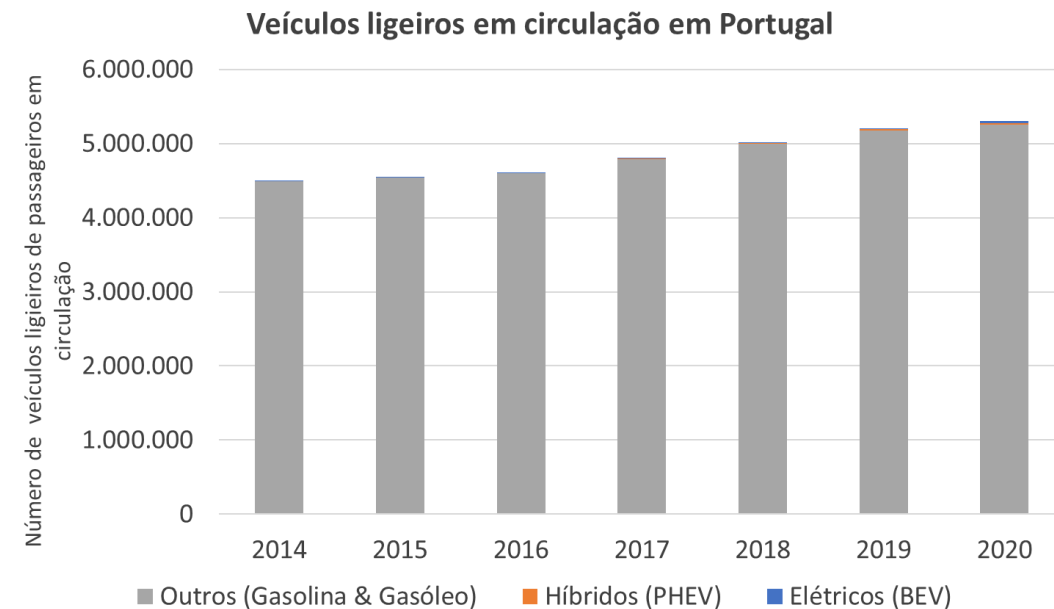
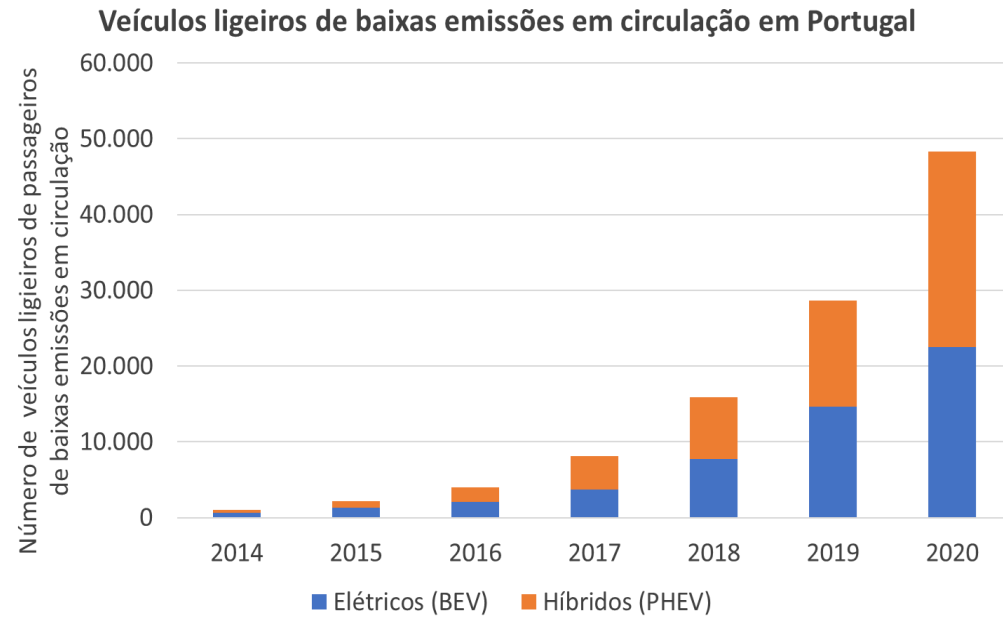


**Evolução das Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal até 2021.**

Fonte: ACAP, 2022.

# SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL

## AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS



**Para cumprir os cenários do RNC em 2050:**



**Vendas**  
↑ 6,5% /ano

+



**Abate**  
3,4 milhões de  
veículos


+



**Stock de veículos de  
baixas emissões em  
circulação**  
≈ 478 000

Fonte: ACAP, 2020





**PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS  
COMBUSTÍVEIS DE  
BAIXO CARBONO**



Uma via para a descarbonização sustentável

## PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO (PCBC)

**260.000 consumidores**

**6.241 empresas** de todo o tipo, desde micro, pequenas e médias empresas a grandes multinacionais.

**53.150 empregos**, diretos, indiretos e induzidos.

- Conjunto de organizações que operam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis em Portugal, desde a matéria-prima à sua produção, incluindo o fornecimento, distribuição e utilização.
- Representam **diversos sectores da mobilidade**, nomeadamente o terrestre, a aviação e a marinha.
- As empresas representadas criam emprego e riqueza, em todo o território português.





## COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE O QUE DEFENDE A PLATAFORMA PCBC

Os membros da **Plataforma de Combustíveis de Baixo Carbono** estão empenhados em contribuir para uma **economia neutra para o clima até 2050**, baseada em:

- Diversidade de vetores energéticos e soluções tecnológicas.
- Neutralidade tecnológica.
- Transição para **combustíveis de zero ou baixo teor de carbono (CBC)** produzidos a partir de:
  - Matérias-primas alternativas como biomassa sustentável, agrícola e florestal, e resíduos (biocombustíveis).
  - Hidrogénio verde e CO2 capturado (combustíveis sintéticos e renováveis derivados do hidrogénio).

**Mas o que são os  
COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO?**

## COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

### O que são os CBC?

Combustíveis sustentáveis de origem não petrolífera, com zero ou emissões muito limitadas de CO<sub>2</sub> durante sua produção e utilização.

Podem ser utilizados nos ativos atuais, evitando disrupções e tornando-os mais acessíveis.

Os CBC são um dos vetores energéticos essenciais para a descarbonização da mobilidade, a par da eletricidade e do hidrogénio.

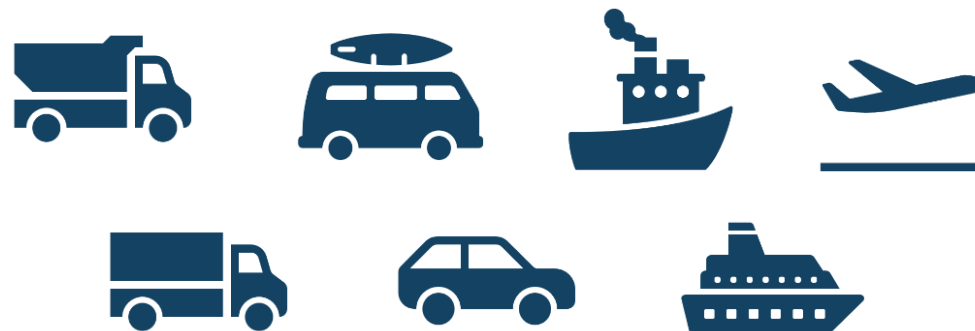
Biocombustíveis  
Sustentáveis

Biocombustíveis  
Avançados

Combustíveis  
Sintéticos ou  
efuels

Gases  
Renováveis

Utilizados em toda a mobilidade - terrestre, marítima e aviação



# PLATAFORMA PCBC

## PORQUÊ A INICIATIVA

- Contribuir de forma ativa e transparente para a **descarbonização de todos os modos de transporte**.
- Promover uma **transformação progressiva do setor da mobilidade**, permitindo uma **adoção inclusiva e duradoura**.
- Garantir uma **descarbonização sustentável nos seus três pilares: Segurança do Sistema Energético, Sustentabilidade Ambiental e Social**.

### Potenciar a comunicação

- Atuar como **fórum de comunicação coletiva**, visando o intercâmbio de opiniões e melhores práticas sobre a transição energética e a descarbonização de todos os modos de transporte.
- Apelar às Instituições Nacionais e Europeias a elaboração de um quadro legislativo que valorize e apoie todas as tecnologias de baixo carbono em benefício das economias e dos consumidores.
- Partilhar publicamente as suas opiniões e posições relativamente ao desenho de regulamentos, necessários para o desenvolvimento de casos de negócios para os investimentos em combustíveis de baixo carbono.

# PLATAFORMA PCBC

## OBJETIVOS

### Não deixar ninguém para trás

- Posicionar o consumidor como parte ativa da descarbonização a começar hoje.
- Dar visibilidade à dimensão social da transição energética.
- Não privar as áreas rurais e as mais desfavorecidas economicamente da transição energética, alertando para as eventuais implicações financeiras insustentáveis que algumas soluções impostas possam acarretar.
- Contribuir para uma mobilidade tanto acessível como sustentável, permitindo que o consumidor tenha liberdade de escolha.

### Promover a economia circular

- Mantendo os ativos existentes disponíveis e acessíveis a todos (parque automóvel / infraestrutura).
- Utilização eficiente de recursos através de reutilização de matérias primas residuais.



## PLATAFORMA PCBC PROPOSTAS - EXEMPLOS

### Incentivo ao abate

- Promover o incentivo ao abate e a consequente renovação da frota automóvel, por veículos mais eficientes energética e ambientalmente.

### Incorporação de biocombustíveis

- Aumentar a incorporação real de biocombustíveis nos combustíveis rodoviários, reduzindo a sua intensidade carbónica tal como acontece em Espanha (B20/E10), França (B10/B30/E10), Alemanha (B7/E10), Austria (B100,E85), entre outros.

### Ações de natureza política

- Promover a necessidade de respeitar a neutralidade tecnológica, alertando para as consequências dos novos padrões de emissões de CO<sub>2</sub> de veículos ligeiros e do radicalismo implícito na eventual proibição na venda dos Motores de Combustão Interna (MCI) a partir de 2035.

## QUEM FORMA A PLATAFORMA PCBC?



**AUTOMÓVEL  
CLUB DE PORTUGAL**



### Quem se pode juntar

- Organizações nacionais que atuam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis e da mobilidade, como a produção de matéria-prima e do próprio combustível, do seu fornecimento e distribuição, bem como os diferentes intervenientes nos diversos setores da mobilidade, nomeadamente o terrestre, ligeiro e pesado, a aviação e a marinha.
- Outras partes interessadas que estejam de acordo com os princípios acima descritos, designadamente membros da Academia e de outras Organizações Sociais ou Empresariais.

Contacte-nos [geral@combustiveisbaixocarbono.pt](mailto:geral@combustiveisbaixocarbono.pt)



# COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

OBRIGADA

