

V JORNADAS DAS TECNOLOGIAS DO PETRÓLEO

“A importância dos *Green Fuels* na atualidade”



**A IMPORTÂNCIA DOS
COMBUSTÍVEIS DE
BAIXO CARBONO**

Uma via para a descarbonização sustentável

Barreiro, 9 de Junho de 2022

A CLEAN PLANET FOR ALL

O DESAFIO – conter o aumento das temperatura global a baixo dos 2°C (Acordo de Paris)

- **European Green Deal** estabelece o objetivo da Neutralidade Climática da EU
 - Zero emissões líquidas de GEE até 2050 (em comparação com 1990).
 - Múltiplas tecnologias de baixo carbono são necessárias para alcançar as metas, de forma custo eficiente.
 - CCUS será essencial alcançar os objetivos de redução de emissões líquidas.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – um dos eixos do combate às alterações climáticas

- A UE pretende reduzir 90% dos GEE nos transportes até 2050 (em comparação com 1990).
- Rápida transição para a mobilidade sustentável através da descarbonização e modernização do setor.
 - A importação de petróleo deverá reduzir entre 50 a 60% (em comparação com 2015).
 - **Os combustíveis de baixo ou zero teor de carbono** são reconhecidos como atores importantes no setor dos transportes.
 - **Os combustíveis sintéticos e os biocombustíveis** desempenharão um papel importante na descarbonização da mobilidade.

O DESAFIO - EU GREEN DEAL- MOBILIDADE

“A Europa tem de reduzir mais e o mais rapidamente possível as emissões geradas pelos transportes.”

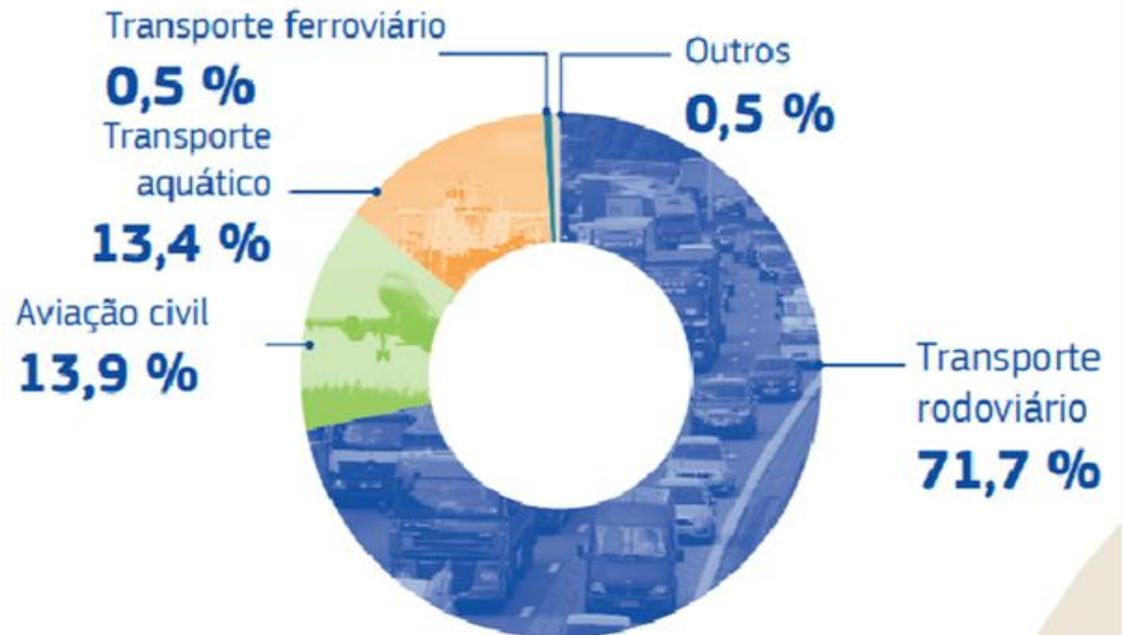
Fonte: Comissão Europeia



Redução de 90 %

das emissões de gases com efeito de estufa provenientes dos transportes até 2050

Repartição das emissões de gases com efeito de estufa por modo de transporte (2017)



Fonte: Statistical pocketbook 2019.

O DESAFIO - EU GREEN DEAL – MOBILIDADE COMO REDUZIR EMISSÕES

1. Utilização de outros modos de transporte;
2. Incidência do impacto no ambiente nos preços (externalidades);



Fim das subvenções a combustíveis fósseis



Alargamento do comércio de licenças de emissão ao setor marítimo



Tarifação rodoviária eficaz na UE



Redução das licenças atribuídas a título gratuito a companhias aéreas no âmbito do sistema de comércio de licenças de emissão

3. Aumento da oferta de combustíveis alternativos sustentáveis no setor dos transportes.

Automóveis movidos a combustíveis alternativos e pontos de recarga públicos na UE



Fonte: European Alternative Fuels.

Até 2021, estavam previstos 13 milhões de veículos sem emissões ou com baixo nível de emissões a circularem nas estradas europeias.

Fonte: Comissão Europeia

ATINGIR A NEUTRALIDADE CLIMÁTICA

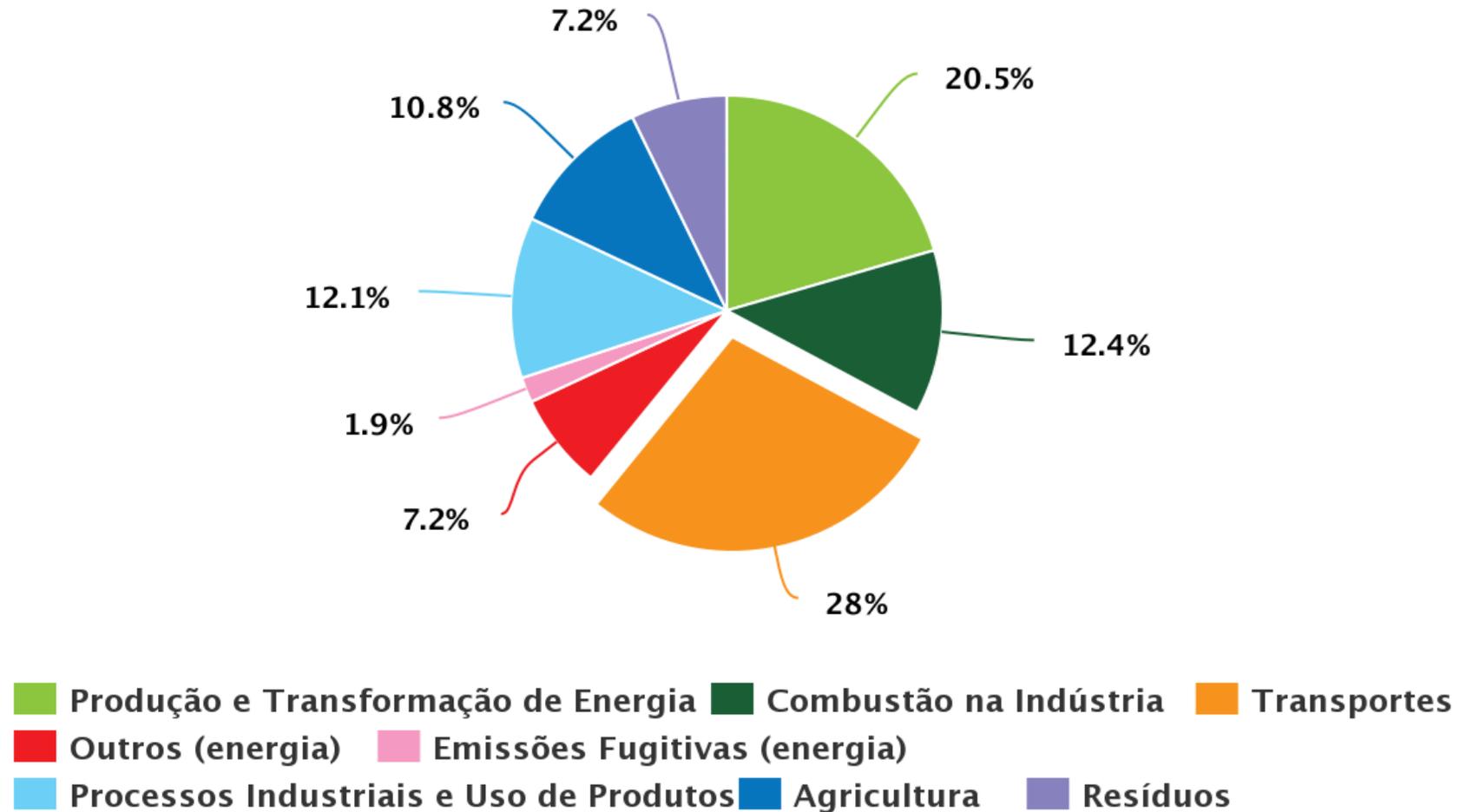
- O Pacote “**Fit for 55**” da CE, lançado em 2021, pretende regular a redução de -55% de emissões até 2030 (em relação a 1990).
- Já em 2020, Portugal estabelecia através do PNEC 2030 a meta nacional reduzir entre **-45% e -55% as emissões de GEE até 2030** (em relação a 2005).

Objetivos sectoriais para sectores não-CELE, face a 2005

| Sector não-CELE | 2020 (PNAC) | 2030 (PNEC 2030) |
|-----------------|-------------|------------------|
| Serviços | -65% | -70% |
| Residencial | -14% | -35% |
| Transportes | -14% | -40% |
| Agricultura | -8% | -11% |
| Resíduos* | -14% | -30% |

Fonte: APA, 2021

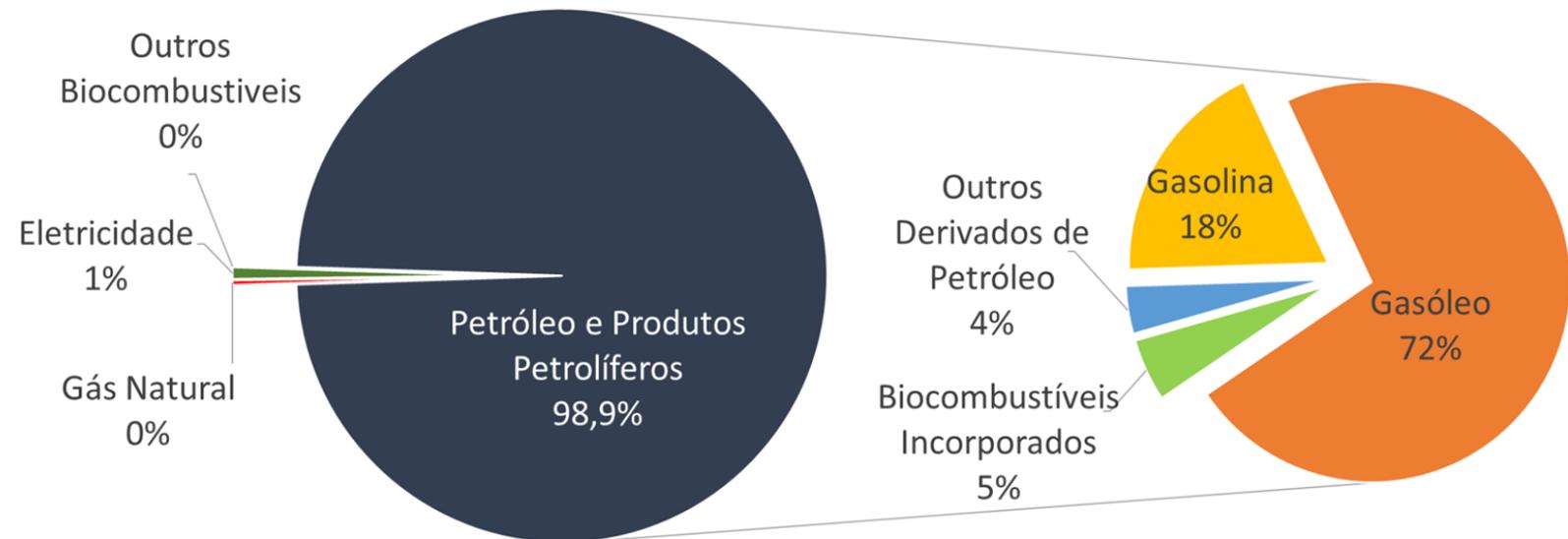
EMISSÕES DE GASES EFEITO DE ESTUFA PORTUGAL 2019



CABAZ DE ENERGIA NOS TRANSPORTES PORTUGAL

O **setor dos transportes** continua a ser o principal consumidor de energia em Portugal **36,1% do consumo total de energia final**.

Em 2019, o transporte rodoviário representava 98,9% do consumo de energia nos transportes.



Consumo Total de Energia nos Transportes em 2020.

Fonte: DGEG.

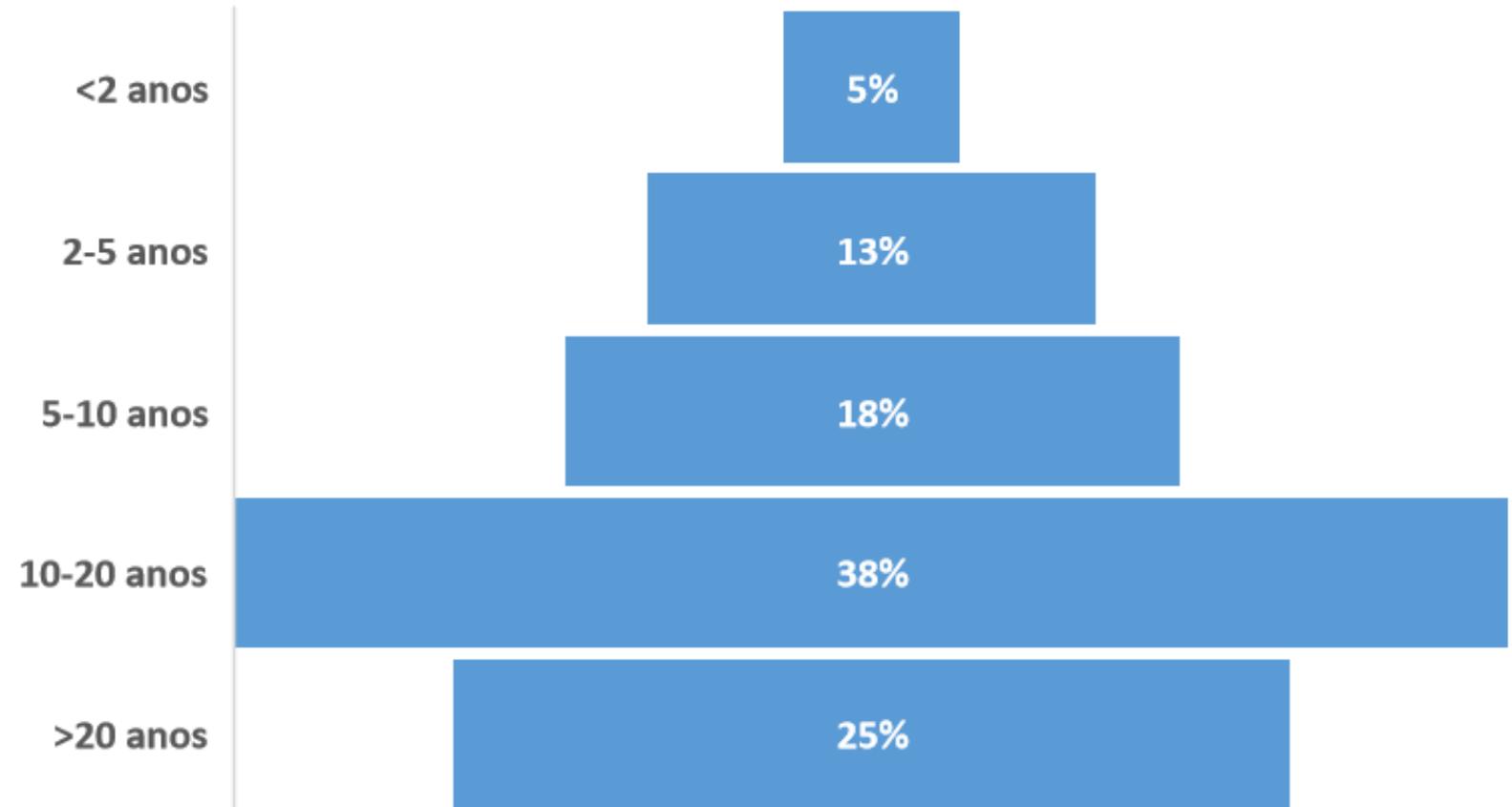
SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

A frota automóvel de ligeiros passageiros em Portugal tem, em média, **13,2 anos**, superior à média Europeia de 11,8 anos.

Em 2021, dos 5,4 milhões carros ligeiros de passageiros em Portugal, **63% têm mais de 10 anos de idade.**

IDADES MÉDIAS

- Ligeiros de Passageiros - PT 13,2 anos vs EU 11,8 anos
- Ligeiros de mercadorias - PT 14,9 anos vs EU 11,9 anos
- Pesados Mercadorias - PT 15,1 anos vs EU 13,9 anos
- Pesados de passageiros - PT 14,7 anos vs EU 12,8 anos



Idade Média do Parque Automóvel de Ligeiros de Passageiros em Portugal em 2021.

Fonte: ACAP, 2022.

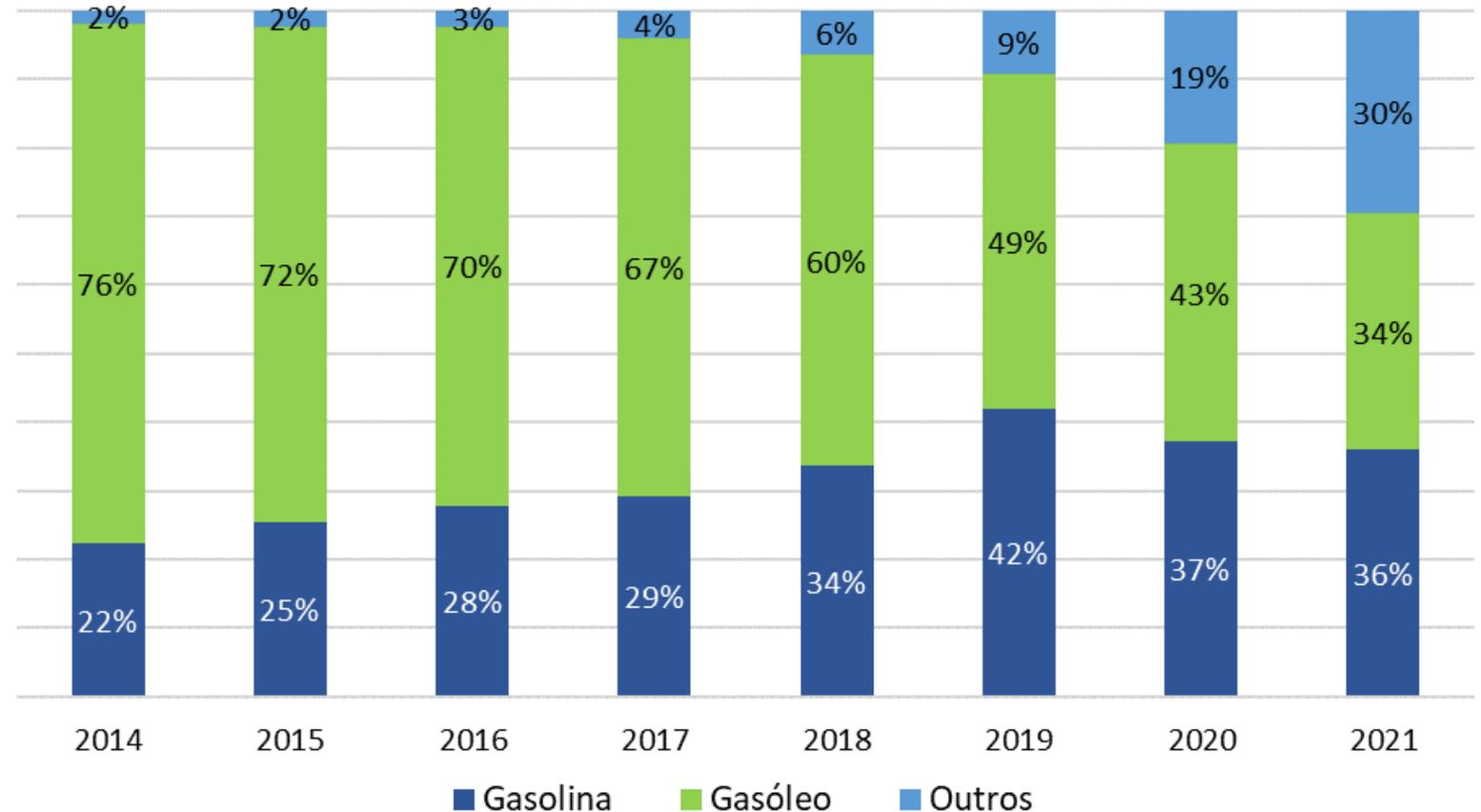
SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

Em 2021 observou-se um aumento de vendas de **veículos híbridos e elétricos**.

Existem **77 municípios** onde atualmente **não se encontram disponíveis postos de carregamento elétrico público**.

Existem **30 VE/PC público**, um dos números mais baixos da Europa.

Apenas 1 em cada 4 pontos de carregamento é de carregamento rápido.



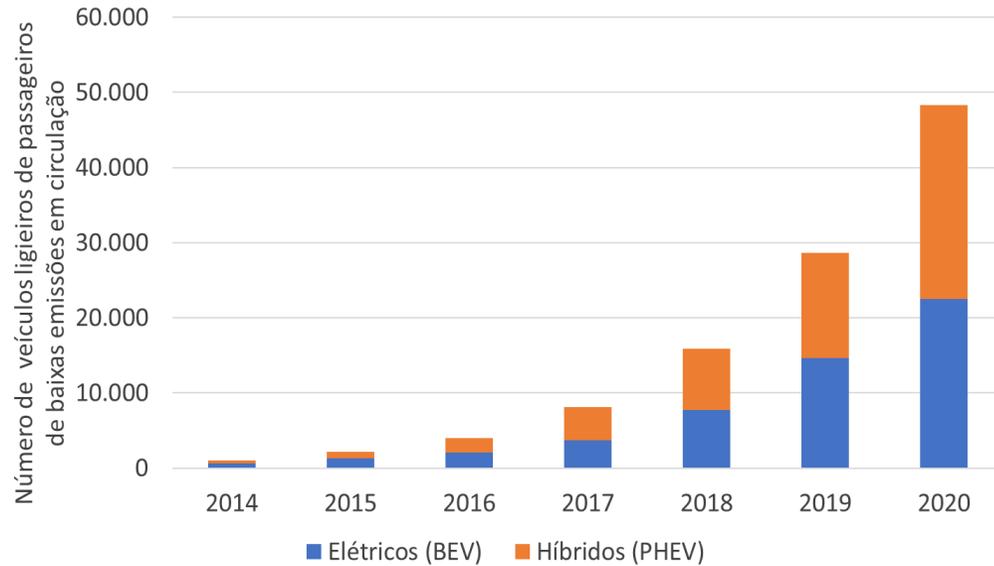
Evolução das Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal até 2021.

Fonte: ACAP, 2022.

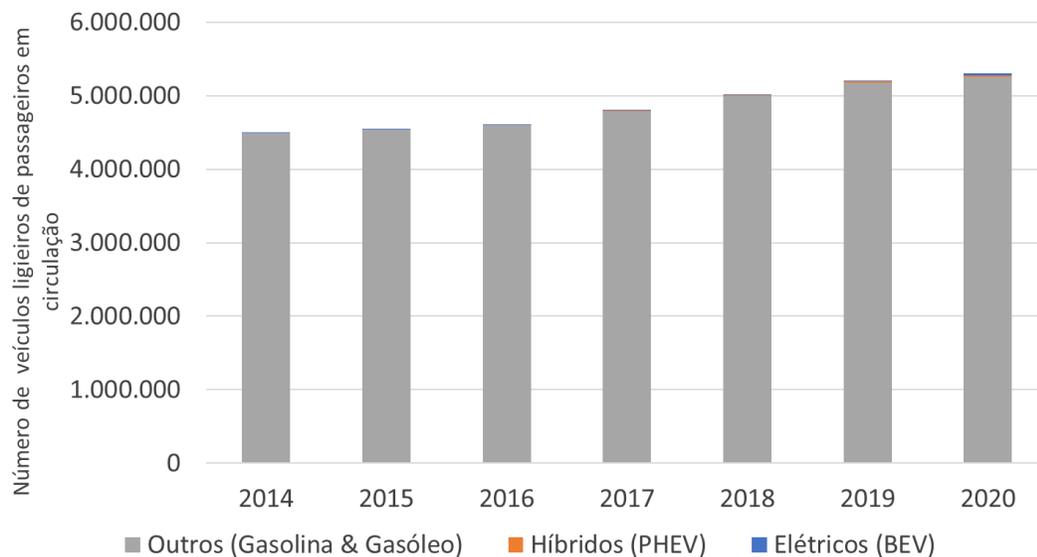
SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS

Veículos ligeiros de baixas emissões em circulação em Portugal



Veículos ligeiros em circulação em Portugal



Para cumprir os cenários do RNC em 2050:



Vendas
↑ 6,5% /ano

+



Abate
3,4 milhões de
veículos

+



**Stock de veículos de
baixas emissões em
circulação**
≈ 478 000

Fonte: ACAP, 2020



**PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS
COMBUSTÍVEIS DE
BAIXO CARBONO**



Uma via para a descarbonização sustentável

PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO (PCBC)

260.000 consumidores

6.241 empresas de todo o tipo, desde micro, pequenas e médias empresas a grandes multinacionais.

53.150 empregos, diretos, indiretos e induzidos.

- Conjunto de organizações que operam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis em Portugal, desde a matéria-prima à sua produção, incluindo o fornecimento, distribuição e utilização.
- Representam **diversos sectores da mobilidade**, nomeadamente o terrestre, a aviação e a marinha.
- As empresas representadas criam emprego e riqueza, em todo o território português.



COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE O QUE DEFENDE A PLATAFORMA PCBC

Os membros da **Plataforma de Combustíveis de Baixo Carbono** estão empenhados em contribuir para uma **economia neutra para o clima até 2050**, baseada em:

- Diversidade de vetores energéticos e soluções tecnológicas.
- Neutralidade tecnológica.
- Transição para **combustíveis de zero ou baixo teor de carbono (CBC)** produzidos a partir de:
 - Matérias-primas alternativas como biomassa sustentável, agrícola e florestal, e resíduos (biocombustíveis).
 - Hidrogénio verde e CO2 capturado (combustíveis sintéticos e renováveis derivados do hidrogénio).

**Mas o que são os
COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO?**

COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

O que são os CBC?

Combustíveis sustentáveis de origem não petrolífera, com zero ou emissões muito limitadas de CO₂ durante sua produção e utilização.

Podem ser utilizados nos ativos atuais, evitando disrupções e tornando-os mais acessíveis.

Os CBC são um dos vetores energéticos essenciais para a descarbonização da mobilidade, a par da eletricidade e do hidrogénio.

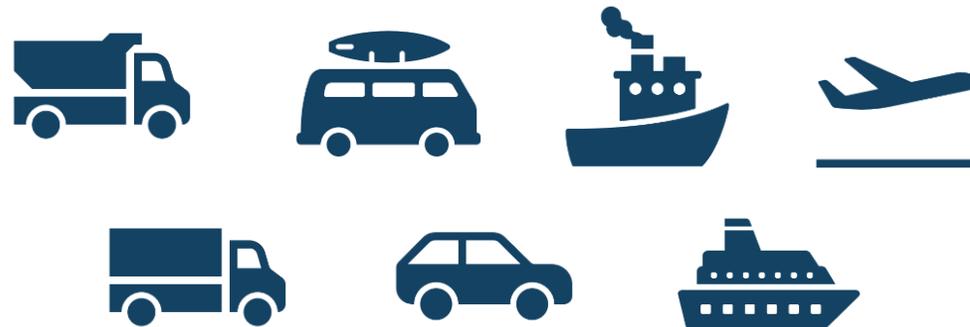
Biocombustíveis
Sustentáveis

Biocombustíveis
Avançados

Combustíveis
Sintéticos ou
efuels

Gases
Renováveis

Utilizados em toda a mobilidade - terrestre, marítima e aviação



PLATAFORMA PCBC

PORQUÊ A INICIATIVA

- Contribuir de forma ativa e transparente para a **descarbonização de todos os modos de transporte**.
- Promover uma **transformação progressiva do setor da mobilidade**, permitindo uma **adoção inclusiva e duradoura**.
- Garantir uma **descarbonização sustentável nos seus três pilares: Segurança do Sistema Energético, Sustentabilidade Ambiental e Social**.

Potenciar a comunicação

- Atuar como **fórum de comunicação coletiva**, visando o intercâmbio de opiniões e melhores práticas sobre a transição energética e a descarbonização de todos os modos de transporte.
- Apelar às Instituições Nacionais e Europeias a elaboração de um quadro legislativo que valorize e apoie todas as tecnologias de baixo carbono em benefício das economias e dos consumidores.
- Partilhar publicamente as suas opiniões e posições relativamente ao desenho de regulamentos, necessários para o desenvolvimento de casos de negócios para os investimentos em combustíveis de baixo carbono.

PLATAFORMA PCBC

OBJETIVOS

Não deixar ninguém para trás

- Posicionar o consumidor como parte ativa da descarbonização a começar hoje.
- Dar visibilidade à dimensão social da transição energética.
- Não privar as áreas rurais e as mais desfavorecidas economicamente da transição energética, alertando para as eventuais implicações financeiras insustentáveis que algumas soluções impostas possam acarretar.
- Contribuir para uma mobilidade tanto acessível como sustentável, permitindo que o consumidor tenha liberdade de escolha.

Promover a economia circular

- Mantendo os ativos existentes disponíveis e acessíveis a todos (parque automóvel / infraestrutura).
- Utilização eficiente de recursos através de reutilização de matérias primas residuais.

PLATAFORMA PCBC PROPOSTAS - EXEMPLOS

Incentivo ao abate

- Promover o incentivo ao abate e a consequente renovação da frota automóvel, por veículos mais eficientes energética e ambientalmente.

Incorporação de biocombustíveis

- Aumentar a incorporação real de biocombustíveis nos combustíveis rodoviários, reduzindo a sua intensidade carbónica tal como acontece em Espanha (B20/E10), França (B10/B30/E10), Alemanha (B7/E10), Austria (B100,E85), entre outros.

Ações de natureza política

- Promover a necessidade de respeitar a neutralidade tecnológica, alertando para as consequências dos novos padrões de emissões de CO₂ de veículos ligeiros e do radicalismo implícito na eventual proibição na venda dos Motores de Combustão Interna (MCI) a partir de 2035.

QUEM FORMA A PLATAFORMA PCBC?



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**



Quem se pode juntar

- Organizações nacionais que atuam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis e da mobilidade, como a produção de matéria-prima e do próprio combustível, do seu fornecimento e distribuição, bem como os diferentes intervenientes nos diversos setores da mobilidade, nomeadamente o terrestre, ligeiro e pesado, a aviação e a marinha.
- Outras partes interessadas que estejam de acordo com os princípios acima descritos, designadamente membros da Academia e de outras Organizações Sociais ou Empresariais.

Contacte-nos geral@combustiveisbaixocarbono.pt



COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

OBRIGADA

