

33ª Convenção ANECRA

Lisboa, 28 de outubro de 2022



**A IMPORTÂNCIA DOS
COMBUSTÍVEIS DE
BAIXO CARBONO**



Uma via para a descarbonização sustentável

A CLEAN PLANET FOR ALL

O DESAFIO – conter o aumento das temperatura global a baixo dos 2°C (Acordo de Paris)

- **European Green Deal** estabelece o objetivo da Neutralidade Climática da EU
 - Zero emissões líquidas de GEE até 2050 (em comparação com 1990).
 - Múltiplas tecnologias de baixo carbono são necessárias para alcançar as metas, de forma custo eficiente.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL – um dos eixos do combate às alterações climáticas

- A UE pretende reduzir 90% dos GEE nos transportes até 2050 (em comparação com 1990).
- Rápida transição para a mobilidade sustentável através da descarbonização e modernização do setor.
 - A eletrificação dos VLS, através do uso de baterias, é a via favorita dos decisores políticos europeus e nacionais
 - O hidrogénio poderá desempenhar um papel importante no transporte pesado de mercadorias de longa distância
 - **Os combustíveis de baixo ou zero teor de carbono** são reconhecidos como atores importantes no setor dos transportes, nomeadamente no transporte aéreo e marítimo

O DESAFIO - EU GREEN DEAL- MOBILIDADE

“A Europa tem de reduzir mais e o mais rapidamente possível as emissões geradas pelos transportes.”

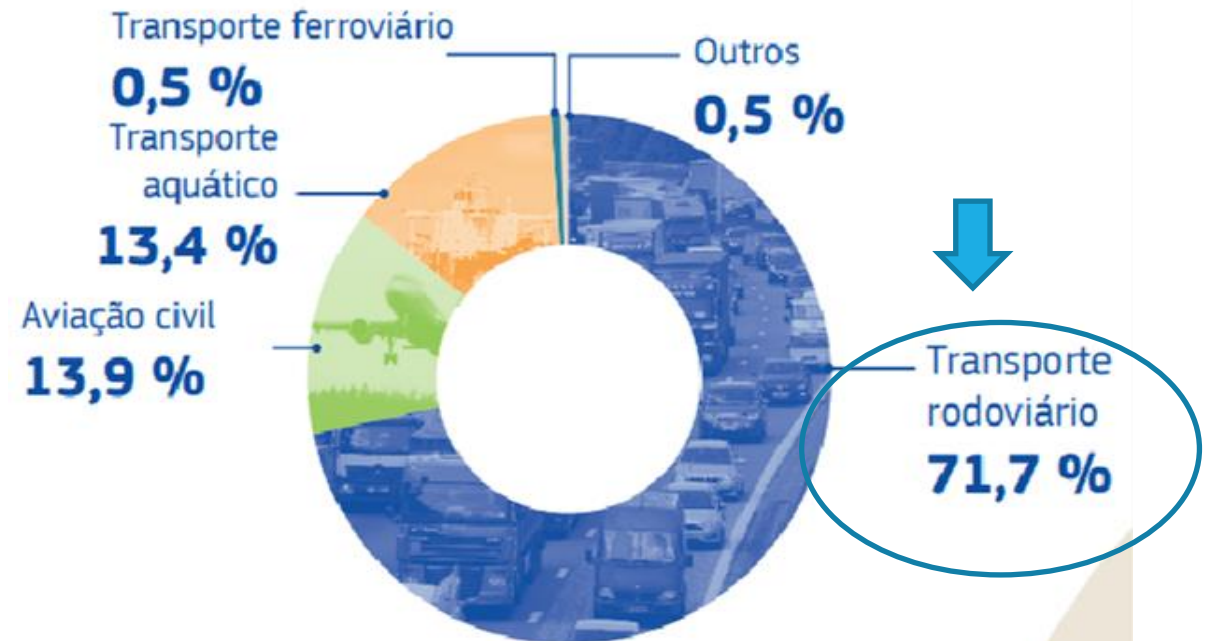
Fonte: Comissão Europeia



Redução de 90 %

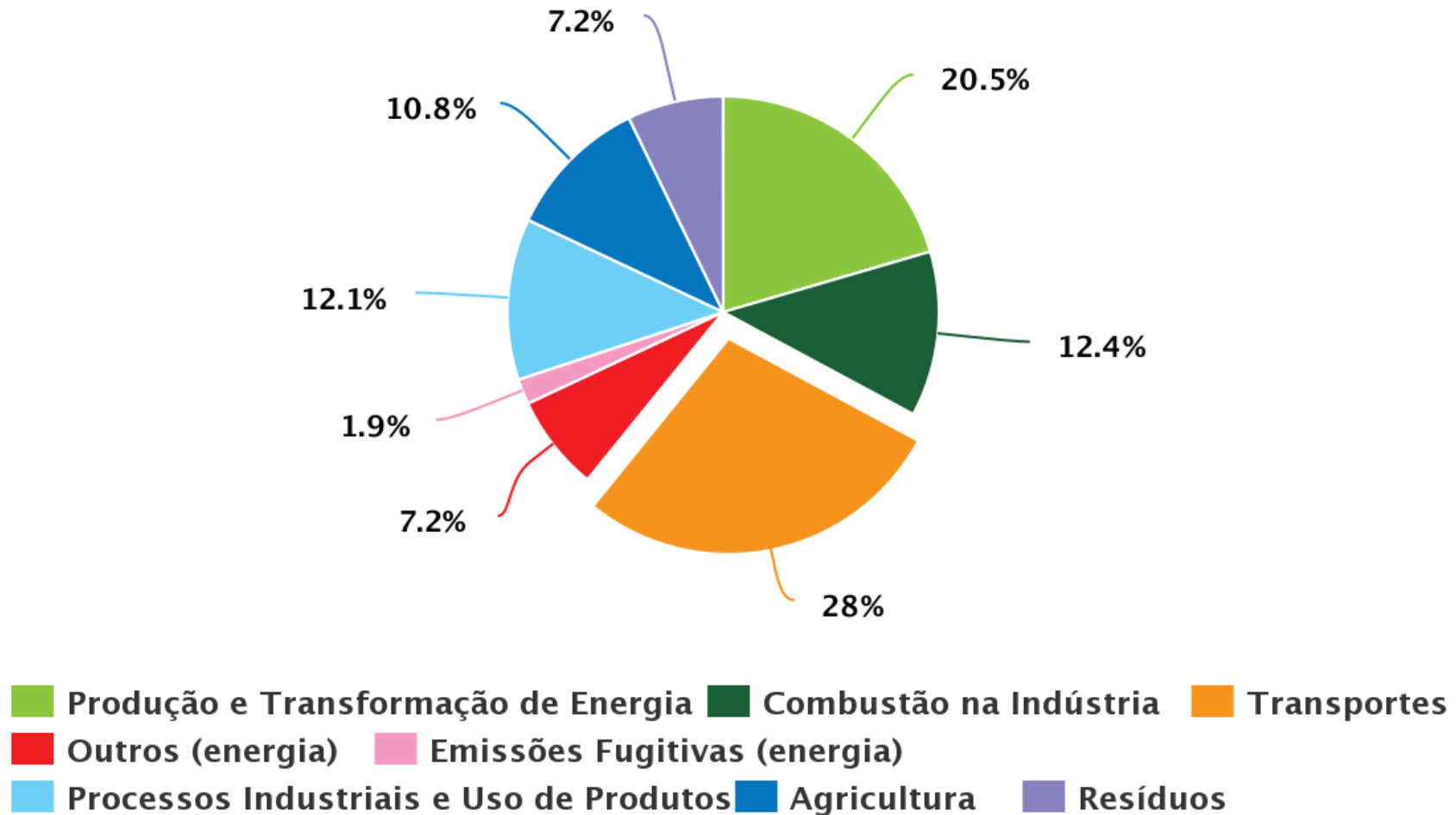
das emissões de gases com efeito de estufa provenientes dos transportes até 2050

Repartição das emissões de gases com efeito de estufa por modo de transporte (2017)



Fonte: Statistical pocketbook 2019.

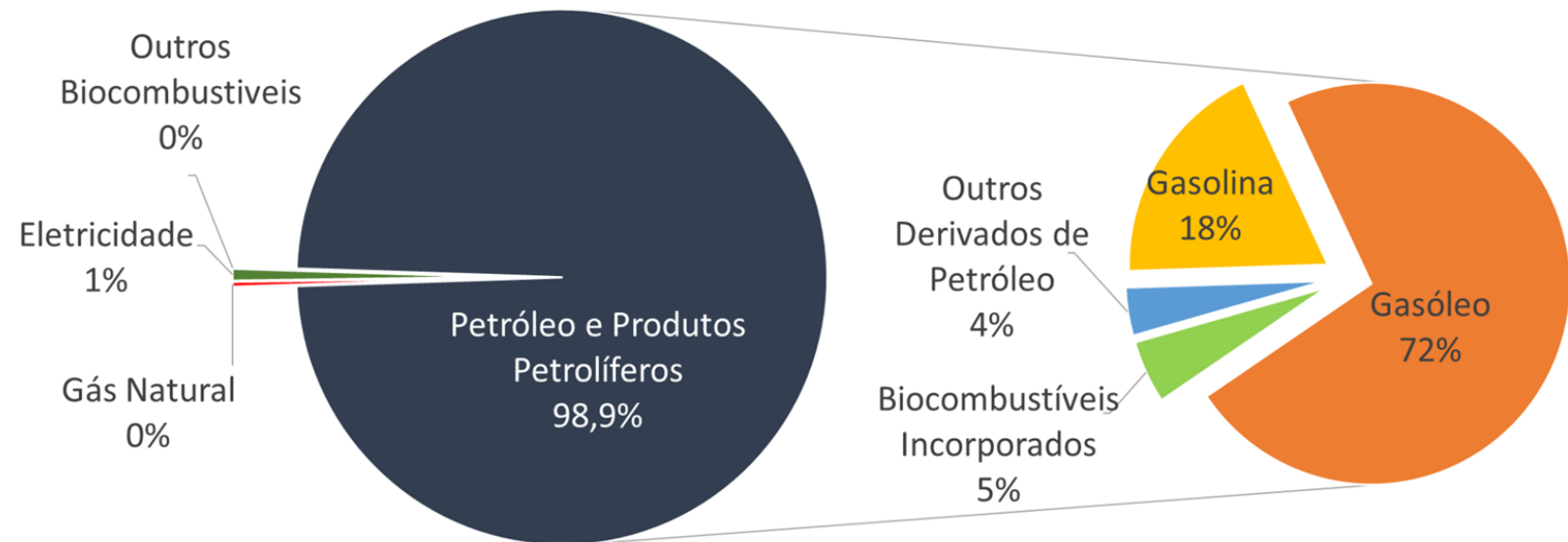
EMISSÕES DE GASES EFEITO DE ESTUFA PORTUGAL 2019



CABAZ DE ENERGIA NOS TRANSPORTES PORTUGAL

O **setor dos transportes** continua a ser o principal consumidor de energia em Portugal **36,1% do consumo total de energia final**.

Em 2019, o transporte rodoviário representava 98,9% do consumo de energia nos transportes.



Consumo Total de Energia nos Transportes em 2020.

Fonte: DGEG.

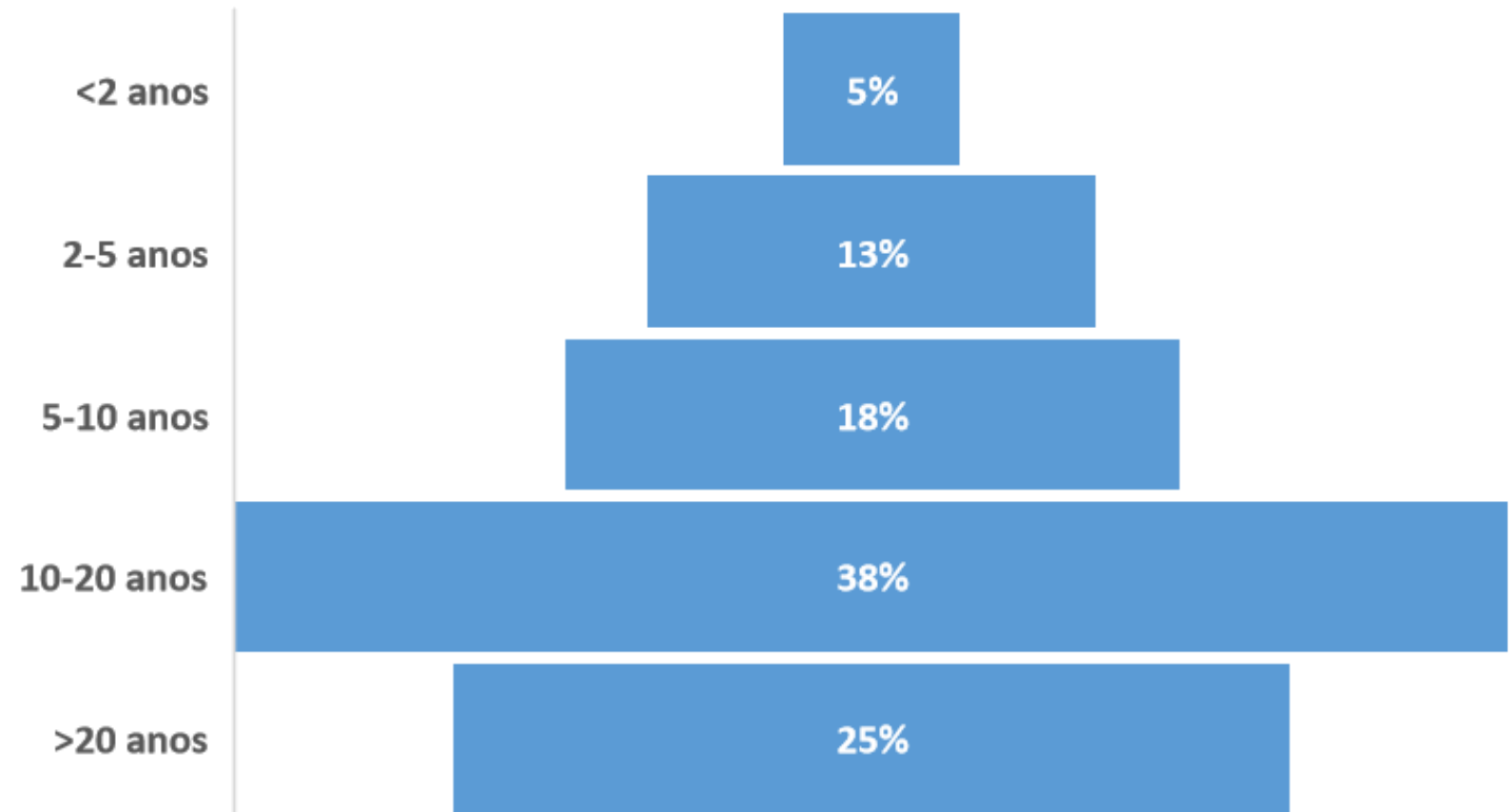
SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

A frota automóvel de ligeiros passageiros em Portugal tem, em média, **13,2 anos**, superior à média Europeia de 11,8 anos.

Em 2021, dos 5,4 milhões carros ligeiros de passageiros em Portugal, **63% têm mais de 10 anos de idade.**

IDADES MÉDIAS

- Ligeiros de Passageiros - PT 13,2 anos vs EU 11,8 anos
- Ligeiros de mercadorias - PT 14,9 anos vs EU 11,9 anos
- Pesados Mercadorias - PT 15,1 anos vs EU 13,9 anos
- Pesados de passageiros - PT 14,7 anos vs EU 12,8 anos



Idade Média do Parque Automóvel de Ligeiros de Passageiros em Portugal em 2021.

Fonte: ACAP, 2022.

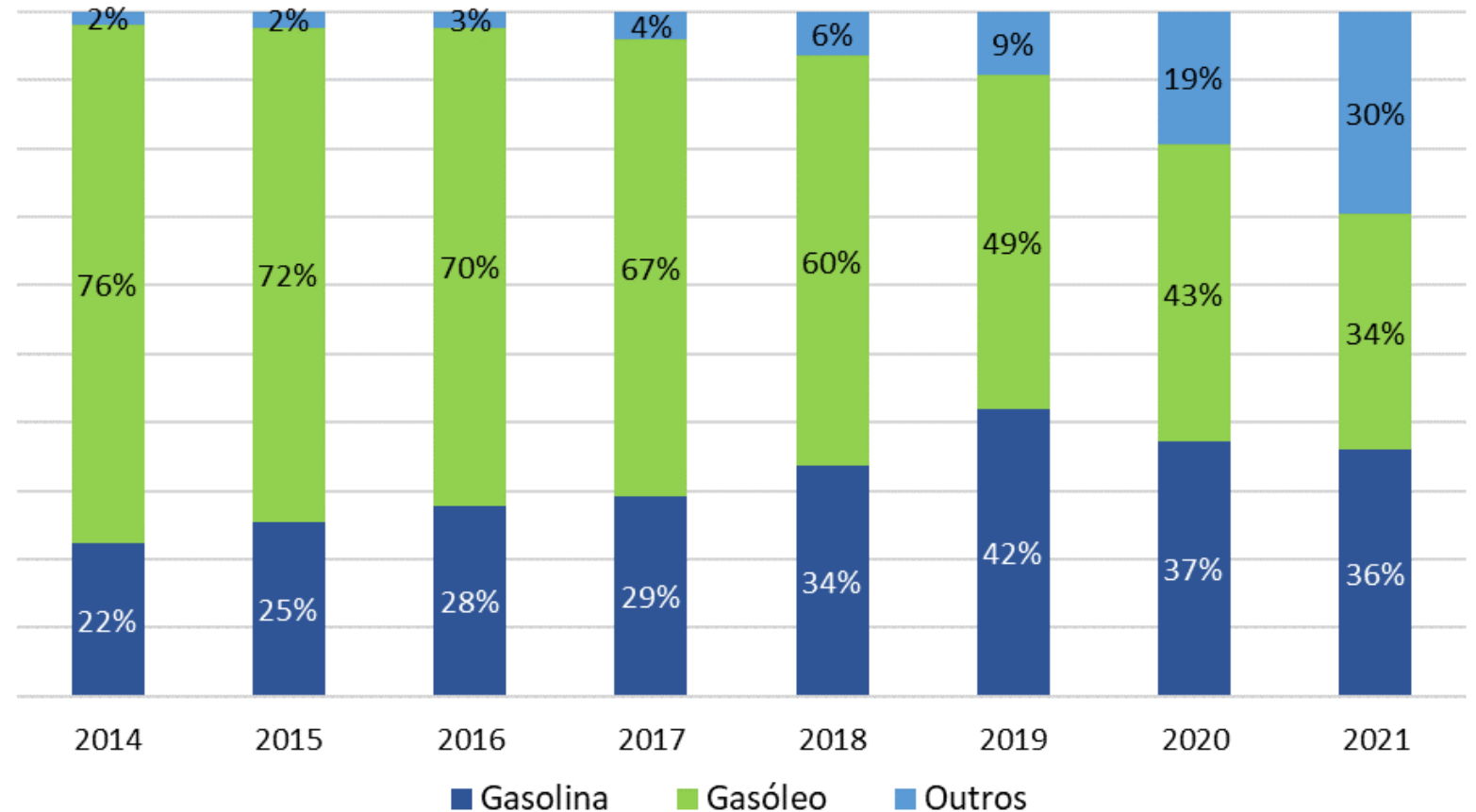
SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL AUTOMÓVEIS LIGEIOS DE PASSAGEIROS

Em 2021 observou-se um aumento de vendas de **veículos híbridos e elétricos**.

Existem **77 municípios** onde atualmente **não se encontram disponíveis postos de carregamento elétrico público**.

Existem **30 VE/PC público**, um dos números mais baixos da Europa.

Apenas 1 em cada 4 pontos de carregamento é de carregamento rápido.

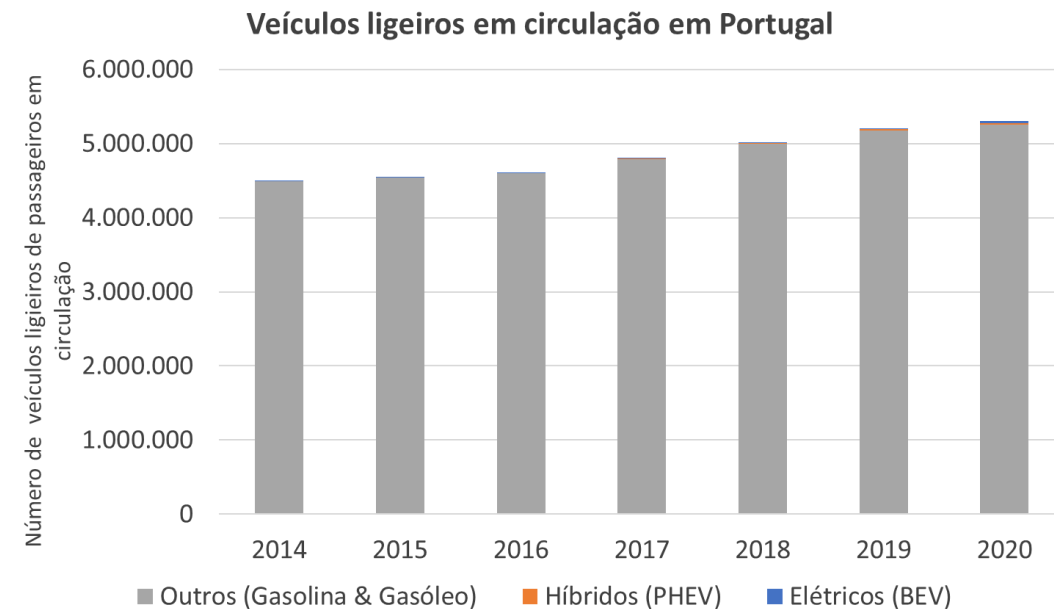
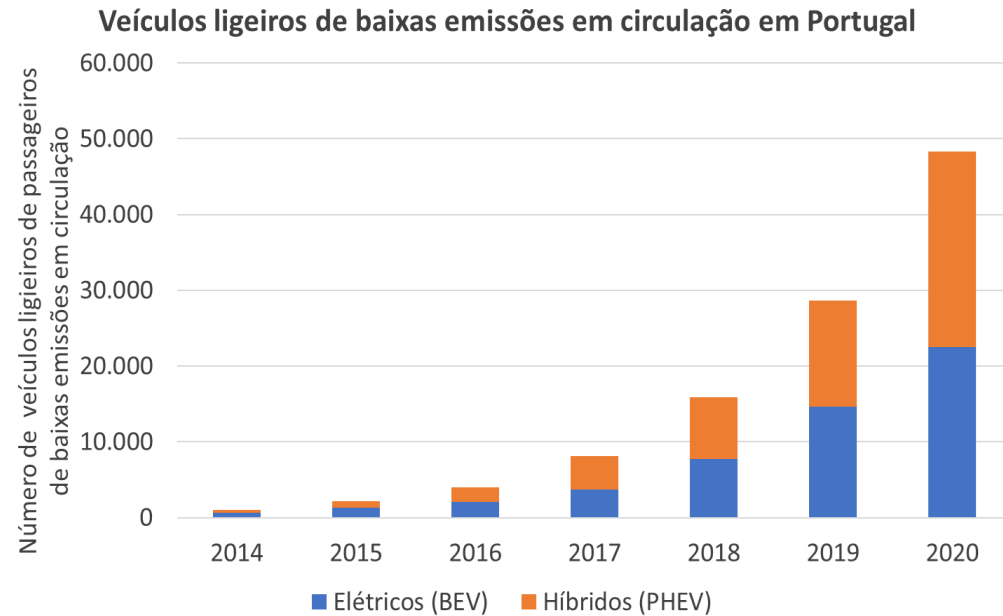


Evolução das Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros em Portugal até 2021.

Fonte: ACAP, 2022.

SETOR DOS TRANSPORTES EM PORTUGAL

AUTOMÓVEIS LIGEIROS DE PASSAGEIROS



Para cumprir os cenários do RNC em 2050:



Vendas
↑ 6,5% /ano

+




Abate
3,4 milhões de
veículos

+



**Stock de veículos de
baixas emissões em
circulação**
≈ 478 000

Fonte: ACAP, 2020



**PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS
COMBUSTÍVEIS DE
BAIXO CARBONO**



Uma via para a descarbonização sustentável

PLATAFORMA PARA A PROMOÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO (PCBC)

260.000 consumidores

6.241 empresas de todo o tipo, desde micro, pequenas e médias empresas a grandes multinacionais.

53.150 empregos, diretos, indiretos e induzidos.

- Conjunto de 11 organizações que operam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis em Portugal, desde a matéria-prima à sua produção, incluindo o fornecimento, distribuição e utilização.
- Representam **diversos sectores da mobilidade**, nomeadamente o terrestre, a aviação e a marinha.
- As empresas representadas criam emprego e riqueza, em todo o território português.



COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE O QUE DEFENDE A PLATAFORMA PCBC

Os membros da **Plataforma de Combustíveis de Baixo Carbono** estão empenhados em contribuir para uma **economia neutra para o clima até 2050**, baseada em:

- Diversidade de vetores energéticos e soluções tecnológicas.
- Neutralidade tecnológica.
- Transição para **combustíveis de zero ou baixo teor de carbono (CBC)** produzidos a partir de:
 - Matérias-primas alternativas como biomassa sustentável, agrícola e florestal, e resíduos (biocombustíveis).
 - Hidrogénio verde e CO2 capturado (combustíveis sintéticos e renováveis derivados do hidrogénio).

**Mas o que são os
COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO?**

COMEÇAR A DESCARBONIZAÇÃO HOJE COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

O que são os CBC?

Combustíveis sustentáveis de origem não petrolífera, com zero ou emissões muito limitadas de CO2 durante sua produção e utilização.

Podem ser utilizados nos ativos atuais, evitando disrupções e tornando-os mais acessíveis.

Os CBC são um dos vetores energéticos essenciais para a descarbonização da mobilidade, a par da eletricidade e do hidrogénio.

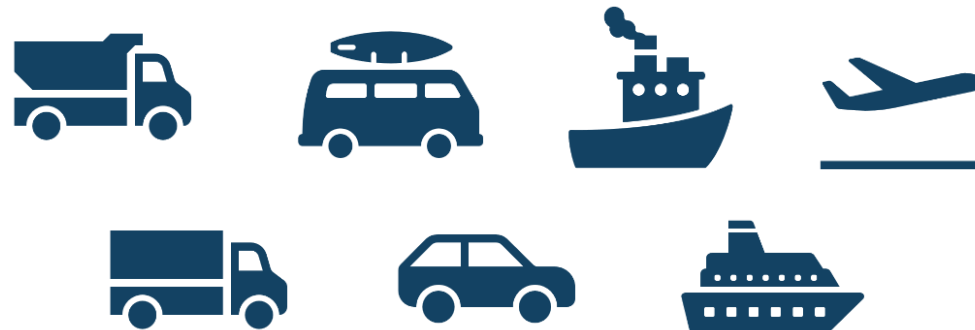
Biocombustíveis
Sustentáveis

Biocombustíveis
Avançados

Combustíveis
Sintéticos ou
efuels

Gases
Renováveis

Utilizados em toda a mobilidade - terrestre, marítima e aviação



PLATAFORMA PCBC

PORQUÊ A INICIATIVA

- Contribuir de forma ativa e transparente para a **descarbonização de todos os modos de transporte**.
- Promover uma **transformação progressiva do setor da mobilidade**, permitindo uma **adoção inclusiva e duradoura**.
- Garantir uma **descarbonização sustentável nos seus três pilares: Segurança do Sistema Energético, Sustentabilidade Ambiental e Social**.

Potenciar a comunicação

- Atuar como **fórum de comunicação coletiva**, visando o intercâmbio de opiniões e melhores práticas sobre a transição energética e a descarbonização de todos os modos de transporte.
- Apelar às Instituições Nacionais e Europeias a elaboração de um quadro legislativo que valorize e apoie todas as tecnologias de baixo carbono em benefício das economias e dos consumidores.
- Partilhar publicamente as suas opiniões e posições relativamente ao desenho de regulamentos, necessários para o desenvolvimento de casos de negócios para os investimentos em combustíveis de baixo carbono.

PLATAFORMA PCBC

OBJETIVOS

Não deixar ninguém para trás

- Posicionar o consumidor como parte ativa da descarbonização a começar hoje.
- Dar visibilidade à dimensão social da transição energética.
- Não privar as áreas rurais e as mais desfavorecidas economicamente da transição energética, alertando para as eventuais implicações financeiras insustentáveis que algumas soluções impostas possam acarretar.
- Contribuir para uma mobilidade tanto acessível como sustentável, permitindo que o consumidor tenha liberdade de escolha.

Promover a economia circular

- Mantendo os ativos existentes disponíveis e acessíveis a todos (parque automóvel / infraestrutura).
- Utilização eficiente de recursos através de reutilização de matérias primas residuais.

QUEM FORMA A PLATAFORMA PCBC?



Quem se pode juntar

- Organizações nacionais que atuam em diferentes etapas da cadeia de valor dos combustíveis e da mobilidade, como a produção de matéria-prima e do próprio combustível, do seu fornecimento e distribuição, bem como os diferentes intervenientes nos diversos setores da mobilidade, nomeadamente o terrestre, ligeiro e pesado, a aviação e a marinha.
- Outras partes interessadas que estejam de acordo com os princípios acima descritos, designadamente membros da Academia e de outras Organizações Sociais ou Empresariais.

Contacte-nos geral@combustiveisbaixocarbono.pt



COMBUSTÍVEIS DE BAIXO CARBONO

Uma via para a descarbonização sustentável

OBRIGADA

