



Informação

APETRO | junho 2018

INFORMAÇÃO Nº 75

**EVOLUÇÃO MERCADO PRODUTOS PETROLÍFEROS
- CONSUMOS**

1º Trimestre de 2018

Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 1º trimestre de 2018, (Informação nº 72), apresentamos a evolução dos consumos nesse trimestre, no homólogo e no anterior, bem como os do GPL: Butano e Propano.

Consumos

Os dados representados na Figura 1 permitem concluir que o consumo acumulado de gasolinas em 2018 se mantém praticamente igual ao de 2017.

Ao compararmos o consumo do 1º trimestre de 2018 com o do trimestre homólogo verifica-se uma ligeira descida de 1,5 milhares de toneladas, correspondendo a menos 0,6%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se também uma descida de 17,6 milhares de toneladas, correspondente a menos 7,0%.

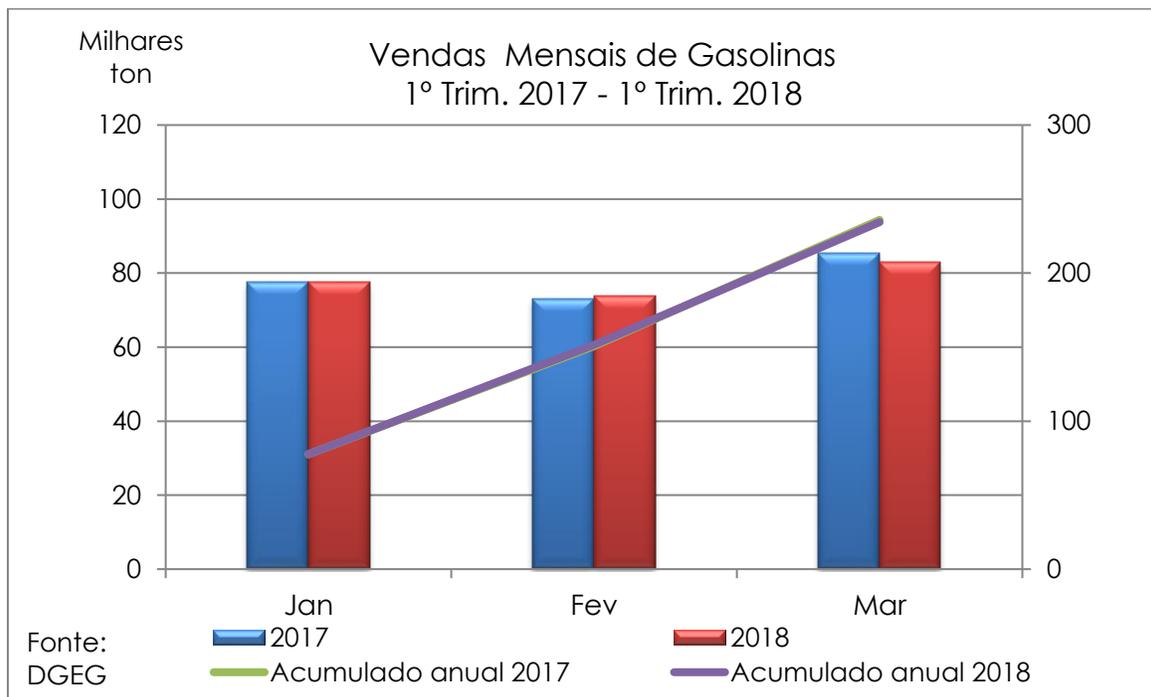


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

A análise da Figura 2 permite concluir que o consumo acumulado de gásóleo rodoviário em 2018 está em crescimento, comparativamente ao de 2017. Ao compararmos o consumo do 1º trimestre de 2018 com o do trimestre homólogo, verifica-se uma subida de 28,9 milhares de toneladas, correspondendo a um crescimento de 2,8%.

Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma diminuição de 49,7 milhares de toneladas, correspondente a menos 4,5%.

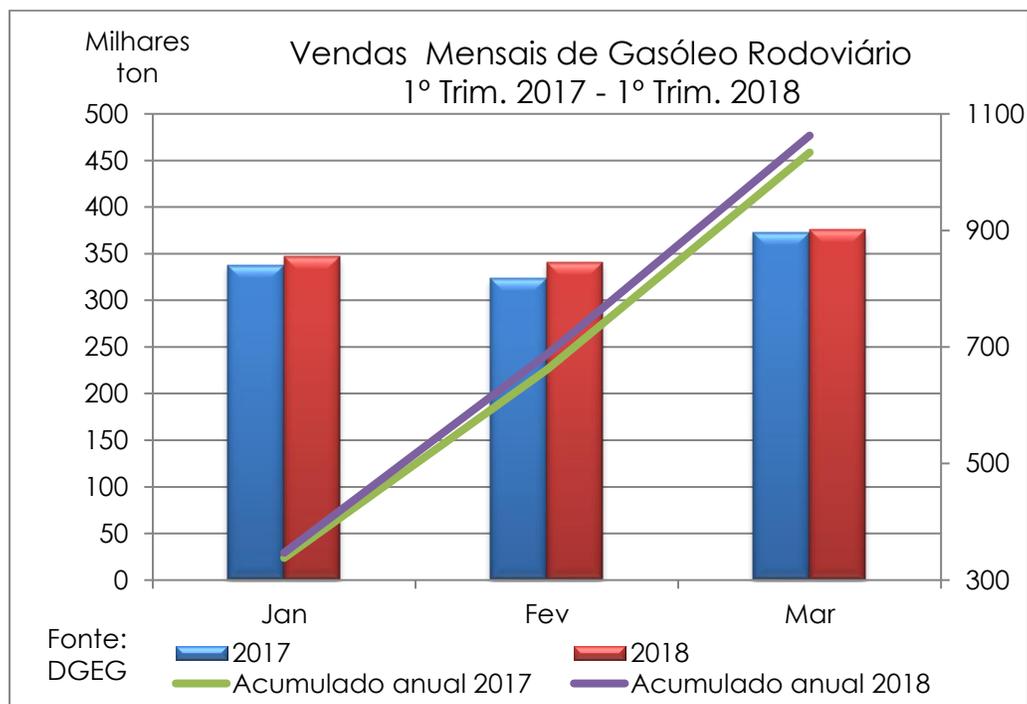


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

No caso do GPL Auto (Figura 3) o consumo subiu 0,2 milhares de toneladas quando comparado com o período homólogo, ou seja, 2,6%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma diminuição de 0,1 milhares de toneladas, ou seja, menos 0,8%.

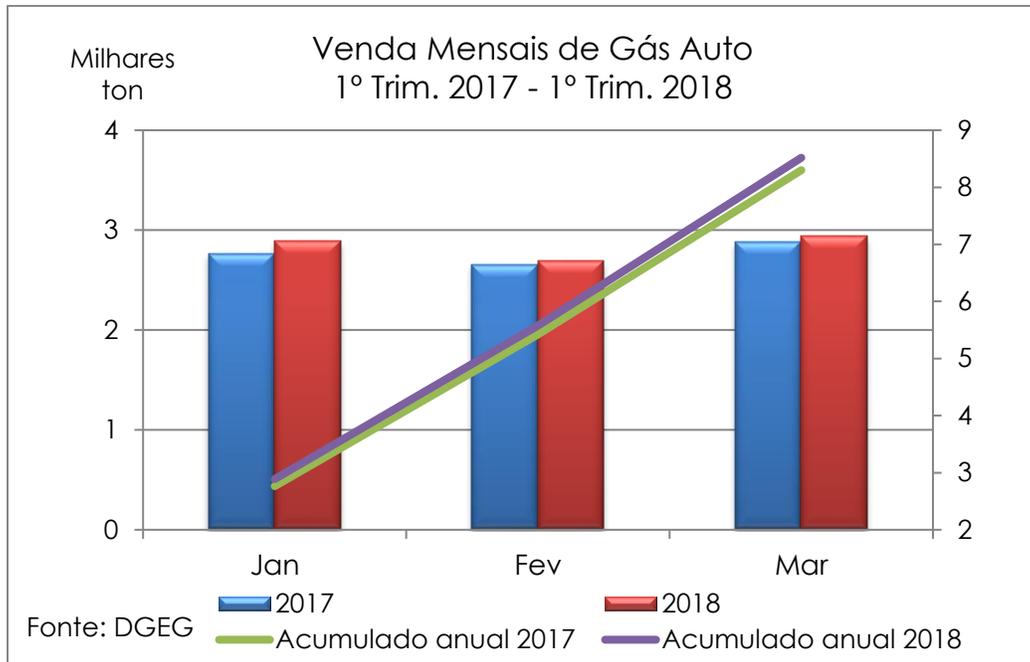


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4 observa-se que o consumo acumulado de butano em 2018 é inferior ao de 2017. Quando comparado com o trimestre homólogo diminuiu 5,3 milhares de toneladas, ou seja, menos 9,9%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior verificou-se uma subida de 0,5 milhares de toneladas, ou seja, 1,1%.

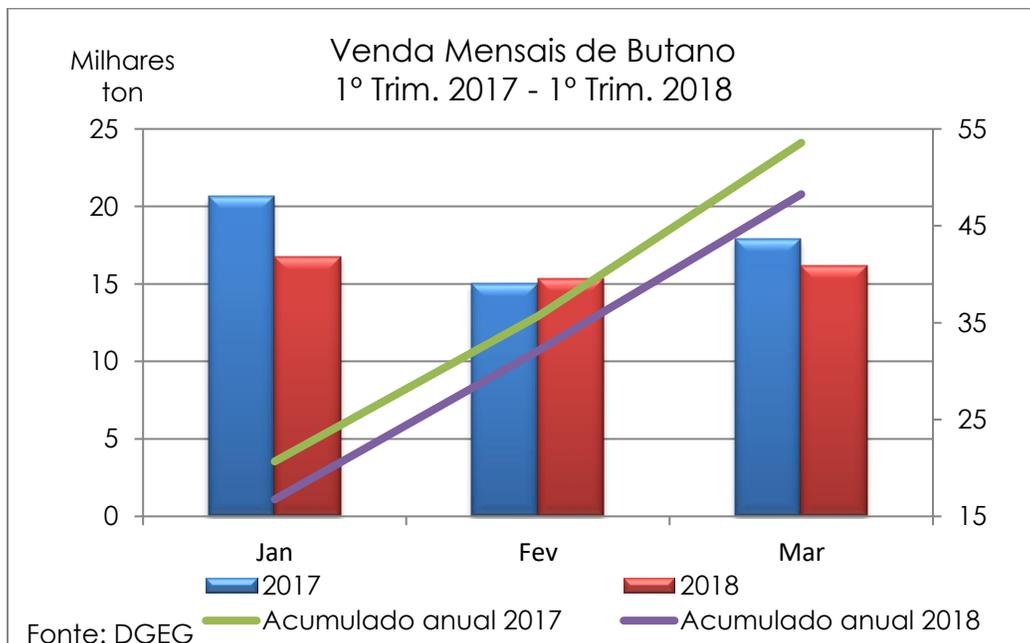


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5 observa-se que, à semelhança do butano, o consumo acumulado de propano em 2018 é inferior ao de 2017. Quando comparado com o trimestre homólogo, o consumo diminuiu 42,9 milhares de toneladas, ou seja, menos 26,3%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma descida de 16,4 milhares de toneladas, ou seja, menos 12,0%.

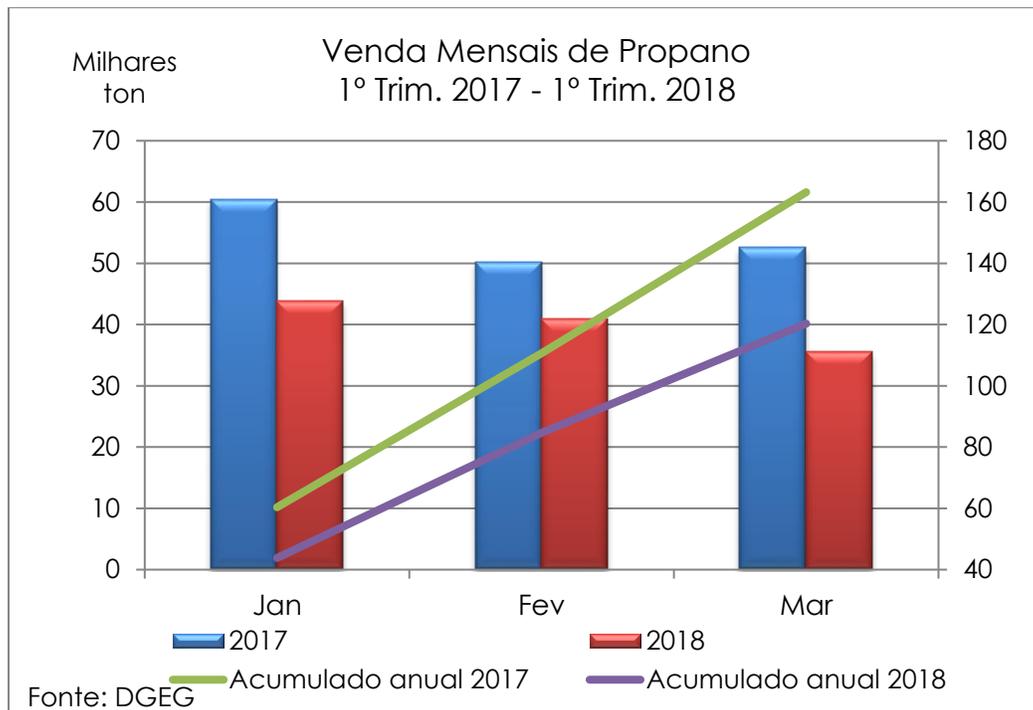


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentamos os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas Trimestrais.

Milhares de Toneladas	1º Trimestre 2017	4º Trimestre 2017	1º Trimestre 2018	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	236	252	234	-0,6	-7,0
Gasóleo Rodoviário	1034	1112	1063	2,8	-4,5
Total Combustíveis Líquidos	1270	1364	1297	2,2	-4,9
Gás Auto	8,3	8,6	8,5	2,6	-0,8
Butano	54	48	48	-9,9	1,1
Propano	163	137	120	-26,3	-12,0
Total GPL	225	193	177	-21,3	-8,2

Conclusões

O mercado total dos combustíveis líquidos subiu em relação ao trimestre homólogo (+2,2%), mas desceu em relação ao trimestre anterior (-4,9%).

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verifica-se uma descida em relação ao trimestre homólogo (-21,3%) e em relação ao trimestre anterior (-8,2%).