

Informação nº93

Como é composto o preço dos combustíveis? O que realmente pagamos?

outubro, 2019

01.

Como é composto o preço dos combustíveis

Ouve-se na TV. Lê-se nos jornais e na internet, e contam-se pelos dedos as pessoas que não comentam...

O preço do petróleo bruto pode mudar muito, e muito rapidamente...como uma montanha russa. Mas se o preço do petróleo bruto varia, porque é que o preço que pagamos para encher o depósito do nosso carro não varia na mesma proporção?¹

Bem, o custo do crude constitui apenas uma parte do que nós pagamos no posto de abastecimento. Em alguns países, representa apenas cerca de um quarto do preço final.

O montante que pagamos para a gasolina, gasóleo e outros combustíveis depende de **vários fatores**, muitos dos quais são relativamente **estáveis e não proporcionais ao preço do crude**.

Desde a extração até ao posto de abastecimento, uma gota de petróleo passa por uma série de etapas na sua longa jornada.

Primeiro, precisamos de encontrar o petróleo bruto. Uma série de **custos** ocorrem **para o extrair**, desde a **construção e operação dos equipamentos**, ao **transporte** e aos **recursos humanos** envolvidos. O petróleo bruto é comercializado em mercados abertos e transparentes.

Depois, o **petróleo bruto precisa de ser refinado** antes de se tornar utilizável como combustível para os nossos carros, aviões, comboios e barcos, bem como em muitos outros produtos de utilização diária. Engenheiros qualificados certificam-se de que é utilizada a tecnologia mais atual, mais limpa, mais segura e mais eficiente.

Os produtos refinados também são negociados em mercados abertos e transparentes.

Depois de refinar o crude, o combustível ainda precisa de **ser vendido e distribuído aos consumidores finais, nomeadamente através dos postos de abastecimento**. O custo de todo este processo, desde a extração do crude até ao abastecimento das viaturas, representa pouco mais de um terço do preço médio da gasolina na União Europeia. Para o gasóleo, este montante é um pouco superior, mas, ainda assim, não chega nem a metade do preço que pagamos no posto de abastecimento.

A **maior fatia vai para os impostos sobre o consumo e IVA**. Os impostos especiais de consumo, a maior componente fiscal, são para a maioria dos países europeus, um **montante fixo que permanece inalterado por longos períodos, independentemente do preço do crude**. Estes impostos também variam de país para país e de acordo com o tipo de combustível, razão pela qual os preços são tão diferentes em toda a Europa.

O petróleo bruto é transacionado em dólares, enquanto os combustíveis são vendidos em euros ou noutras moedas nacionais. As **variações do câmbio também influenciam o preço final de venda ao público**.

Então, para resumir, o petróleo bruto representa apenas cerca de um quarto do preço final; impostos, incluindo IVA, cerca de 60%, e a refinação, comercialização e distribuição, aproximadamente 15%. Portanto, as variações do preço do petróleo bruto têm apenas um impacto limitado sobre o preço de

¹ Veja o vídeo que ilustra esta explicação no nosso portal em <https://www.apetro.pt/1634>

venda. Assim, sendo o preço do petróleo um elemento do custo, e cada posto de abastecimento determinar o seu preço independentemente, uma diminuição de 50% no preço do petróleo bruto, pode levar, por exemplo, a uma descida de 15% a 20% no preço de venda ao público.

Da próxima vez que abastecer o seu carro lembre-se de todo o trabalho, tecnologia e investimento que vai para a produção de combustível, bem como dos impostos que paga.

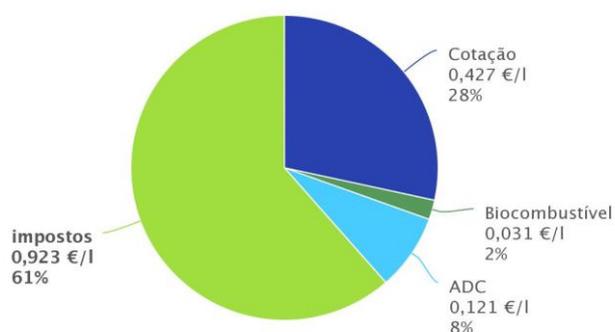
02. O que realmente pagamos

A Apetro publica semanalmente no seu portal a [estrutura do preço médio de venda ao público](#). Esta informação explica, claramente, o que é que os consumidores estão a pagar em cada litro de combustível que compram num posto de abastecimento.

Gasolina 95 (PMVP = 1,502 €/litro)

23/09/2019

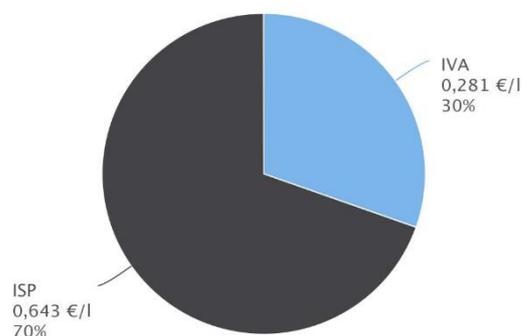
Fonte: Oil Bulletin; Referências Internacionais da Galp; ENMC



Gasolina 95 (PMVP = 1,502 €/litro)

23/09/2019

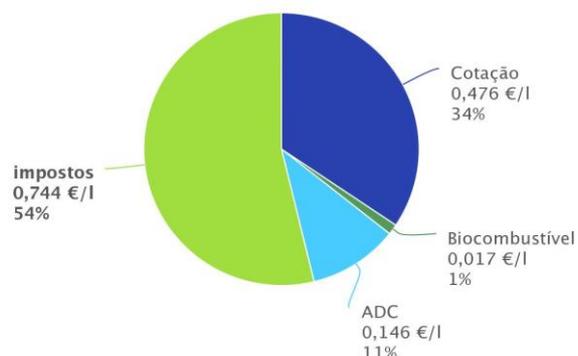
Fonte: Oil Bulletin; Referências Internacionais da Galp; ENMC



Gasóleo Rodoviário (PMVP = 1,383 €/litro)

23/09/2019

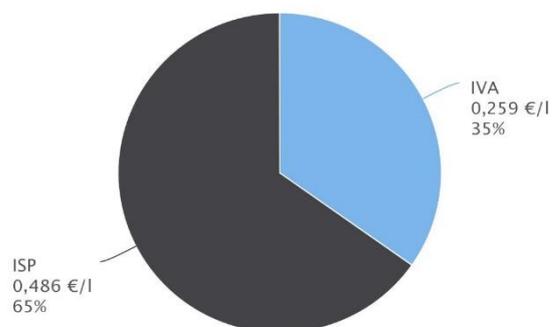
Fonte: Oil Bulletin; Referências Internacionais da Galp; ENMC



Gasóleo Rodoviário (PMVP = 1,383 €/litro)

23/09/2019

Fonte: Oil Bulletin; Referências Internacionais da Galp; ENMC



03. Sabia que

Tomando como exemplo o preço médio de venda ao público da gasolina simples 95 de 1,502 €/litro num abastecimento do seu automóvel a gasolina com 50€, o que representará 33,3 litros de combustível, verifica-se que:

4€ são os custos associados à armazenagem distribuição e comercialização



31€ são os impostos (ISP + IVA)



1€ sobrecusto associado à incorporação de biocombustível



14€ custos associados à matéria prima (desde a extração à refinação)